

Title (en)
COOLING CIRCUIT FOR A DRIVE UNIT OF A MOTOR VEHICLE

Title (de)
KÜHLKREISLAUF FÜR EINE ANTRIEBSEINHEIT EINES KRAFTFAHRZEUGES

Title (fr)
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT POUR UNE UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3483406 A1 20190515 (DE)

Application
EP 18205154 A 20181108

Priority
DE 102017219939 A 20171109

Abstract (en)
[origin: CN109763888A] The present invention relates to a cooling circuit (1) of the drive unit (2) of the vehicle (3), and the cooling circuit includes the high temperature circuit (4) connected for the pass of the first fluid through at least first cooling device (7) through the first supply port (5) and the first exhaust port (6) to the first cooling device (7), and the cold circuit (8) and the first cooling device (7) and the second cooling device (9) are connected and the second supply port (5) and the second exhaust port (6) are connected through the bypass valve (10) to the second cooling device (9) and it is put through the bypass valve (10) and the second fluid can be detoured from the second supply port (5) under the bypass of the second cooling device (9) towards the second exhaust port (6). The cold circuit (8) can be connected for the pass of the second fluid through the second cooling device (9) through the second supply port (5) and the second exhaust port (6) to the second cooling device (9).

Abstract (de)
Kühlkreislauf (1) einer Antriebseinheit (2) eines Kraftfahrzeuges (3), zumindest aufweisend einen Hochtemperaturkreislauf (4), der über einen ersten Zulaufanschluss (5) und einen ersten Ablaufanschluss (6) mit einem ersten Kühler (7) zur Durchleitung eines ersten Fluids durch den ersten Kühler (7) verbunden ist; und einen Niedertemperaturkreislauf (8), der über einen zweiten Zulaufanschluss (5) und einen zweiten Ablaufanschluss (6) mit einem zweiten Kühler (9) zur Durchleitung eines zweiten Fluids durch den zweiten Kühler (9) verbindbar ist; wobei der erste Kühler (7) und der zweite Kühler (9) miteinander verbunden sind; wobei der zweite Zulaufanschluss (5) und der zweite Ablaufanschluss (6) über ein Bypass-Ventil (10) mit dem zweiten Kühler (9) verbunden sind; wobei über das Bypass-Ventil (10) das zweite Fluid von dem zweiten Zulaufanschluss (5) hin zu dem zweiten Ablaufanschluss (6) unter Umgehung des zweiten Kühlers (9) umleitbar ist.

IPC 8 full level
F01P 3/18 (2006.01); **F01P 7/16** (2006.01)

CPC (source: EP KR)
F01P 3/18 (2013.01 - EP KR); **F01P 3/20** (2013.01 - KR); **F01P 7/165** (2013.01 - EP KR); **F28D 1/053** (2013.01 - KR); **F28F 27/02** (2013.01 - KR); **F01P 2003/182** (2013.01 - EP); **F01P 2007/146** (2013.01 - KR); **F01P 2025/08** (2013.01 - KR)

Citation (search report)

- [X] WO 2009059684 A2 20090514 - DAIMLER AG [DE], et al
- [X] WO 2004063543 A2 20040729 - BEHR GMBH & CO KG [DE], et al
- [A] DE 102007054855 A1 20090528 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [A] WO 03042516 A2 20030522 - VALEO THERMIQUE MOTEUR SA [FR], et al
- [A] EP 1398200 A1 20040317 - RENAULT SA [FR]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3483406 A1 20190515; **EP 3483406 B1 20210428**; CN 109763888 A 20190517; CN 109763888 B 20210903;
DE 102017219939 A1 20190509; KR 102234911 B1 20210402; KR 20190053100 A 20190517

DOCDB simple family (application)
EP 18205154 A 20181108; CN 201811323845 A 20181108; DE 102017219939 A 20171109; KR 20180134959 A 20181106