

Title (en)
MOTOR VEHICLE LOCK

Title (de)
KRAFTFAHRZEUGSCHLOSS

Title (fr)
SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3502384 A1 20190626 (DE)

Application
EP 19150451 A 20131220

Priority
• DE 102012025053 A 20121221
• DE 202013002811 U 20130325
• EP 13199260 A 20131220

Abstract (en)
[origin: EP2746503A2] The motor vehicle lock (1) has a falling latch (3) and a ratchet pawl (4) arranged to the falling latch. The falling latch is brought in an open position and in a closed position. The falling latch present in the closed position stands in engagement with a lock striker. The ratchet pawl is brought in a shrunken position, in which it fixes the falling latch in the closed position. The ratchet pawl is lifted out in a release position, in which it releases the falling latch. A crash element bearing (11) is provided, which is designed as a linear guide and in which a crash element is displaceably guided. The crash element bearing is scheduled to remain at the motor vehicle lock. An independent claim is included for a motor vehicle door arrangement with a gap.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloss für eine Kraftfahrzeugtüranordnung (2), wobei eine Schlossfalle (3) und eine der Schlossfalle (3) zugeordnete Sperrklinke (4) vorgesehen sind, wobei die Schlossfalle (3) in eine Offenstellung und in eine Schließstellung bringbar ist, wobei die in der Schließstellung befindliche Schlossfalle (3) in Eingriff mit einem Schließkeil o. dgl. steht oder bringbar ist, wobei die Sperrklinke (4) in eine eingefallene Stellung bringbar ist, in der sie die Schlossfalle (3) in der Schließstellung fixiert und wobei die Sperrklinke (4) in eine Freigabestellung aushebbar ist, in der sie die Schlossfalle (3) freigibt, wobei die Sperrklinke (4) mittels einer Betätigungsanordnung (6) in die Freigabestellung bringbar ist, wobei ein Crashelement (8) vorgesehen ist, das zur Vermeidung eines crashbedingten Aushebens der Sperrklinke (4) mit einer Komponente (9) der Kraftfahrzeugtüranordnung (2), insbesondere einer Türaußenhaut (2b), durch deren crashbedingte Verformung in eine Crashstellung verstellbar ist und dass hierfür das in der Crashstellung befindliche Crashelement (8) oder ein damit gekoppeltes Element die Sperrklinke (4) und/oder die Betätigungsanordnung (6) blockiert oder die Betätigungsanordnung von der Sperrklinke (4) entkoppelt. Es wird vorgeschlagen, dass eine Crashelementlagerung (11) vorgesehen ist, die als Linearführung ausgestaltet ist und in der das Crashelement (8) verschieblich geführt ist.

IPC 8 full level
E05B 77/04 (2014.01); **E05B 79/20** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 77/04 (2013.01 - EP US); **E05C 3/12** (2013.01 - US); **E05B 79/20** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/0911** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)
DE 102011015675 A1 20121004 - KIEKERT AG [DE]

Citation (search report)
• [XA] KR 20040022280 A 20040312 - HYUNDAI MOTOR CO LTD
• [I] FR 2869340 A1 20051028 - PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]
• [I] DE 102009041744 A1 20110414 - AUDI AG [DE]
• [A] DE 102005023123 A1 20060323 - MITSUBISHI MOTORS CORP [JP], et al
• [A] US 2012036785 A1 20120216 - BEDEKAR KAUSTUBH [US], et al
• [A] DE 102008051832 A1 20100422 - JOHNSON CONTROLS GMBH [DE]

Cited by
EP3825497A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)
DE 202013002811 U1 20140324; CN 104047481 A 20140917; CN 104047481 B 20170412; DE 102012025053 A1 20140626; EP 2746503 A2 20140625; EP 2746503 A3 20160511; EP 2746503 B1 20190410; EP 3502384 A1 20190626; EP 3502384 B1 20201216; EP 3825497 A1 20210526; EP 3825497 B1 20231129; HU E043993 T2 20190930; US 10287805 B2 20190514; US 2014175808 A1 20140626; US 2019169882 A1 20190606

DOCDB simple family (application)
DE 202013002811 U 20130325; CN 201310757382 A 20131220; DE 102012025053 A 20121221; EP 13199260 A 20131220; EP 19150451 A 20131220; EP 20213857 A 20131220; HU E13199260 A 20131220; US 201314136759 A 20131220; US 201916270066 A 20190207