

Title (en)
LIGHTING DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE

Title (de)
BELEUCHTUNGSVORRICHTUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG

Title (fr)
DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3502553 A1 20190626 (FR)

Application
EP 18211614 A 20181211

Priority
FR 1762766 A 20171221

Abstract (en)
[origin: US2019195451A1] A lighting device for motor vehicles including at least one first light source that is centered on and/or aligned with the optical axis of a projection lens of the lighting device, and a diaphragm element in order to form a cut-off profile in a first light beam shaped by the projection lens. This advantageous configuration enables reduction of chromatic defects linked to interaction between the diaphragm element and light rays generated by the first light source. The lighting device advantageously includes a second light source in order to be able, in collaboration with the first light source, to generate a second light beam. In this case, the diaphragm element is advantageously inclined on the second light source side relative to the optical axis of the projection lens.

Abstract (fr)
L'invention concerne un dispositif d'éclairage (10) pour véhicule automobile comprenant au moins une première source lumineuse (30a) centrée et/ou alignée avec l'axe optique d'une lentille de projection (100) (100) dudit dispositif d'éclairage (10), ainsi qu'un élément formant diaphragme (40) afin de former un profil de coupure sur un premier faisceau lumineux (F1) mis en forme par ladite lentille de projection (100). Cette configuration avantageuse permet de réduire les défauts de chromatisme liés à l'interaction entre l'élément formant diaphragme (40) et des rayons lumineux (35) générés par la première source lumineuse (30a). De manière avantageuse, le dispositif d'éclairage (10) comprend une deuxième source lumineuse (30b) afin de pouvoir générer, en collaboration avec la première source lumineuse (30a), un deuxième faisceau lumineux (F2). Dans ce cas, l'élément formant diaphragme (40) est avantageusement incliné du côté de la deuxième source lumineuse (30b) par rapport à l'axe optique de la lentille de projection (100).

IPC 8 full level
F21S 41/255 (2018.01); **F21S 41/143** (2018.01); **F21S 41/147** (2018.01); **F21S 41/20** (2018.01); **F21S 41/25** (2018.01); **F21S 41/26** (2018.01); **F21S 41/32** (2018.01); **F21S 41/43** (2018.01)

CPC (source: CN EP US)
F21S 41/143 (2017.12 - EP US); **F21S 41/147** (2017.12 - EP US); **F21S 41/25** (2017.12 - CN EP US); **F21S 41/285** (2017.12 - EP US); **F21S 41/30** (2017.12 - CN); **F21S 41/37** (2017.12 - US); **F21S 41/39** (2017.12 - US); **F21S 41/43** (2017.12 - EP US); **F21W 2102/135** (2017.12 - CN); **F21W 2107/10** (2017.12 - CN); **F21Y 2115/10** (2016.07 - CN US)

Citation (search report)

- [XY] US 2016061398 A1 20160303 - LEE HYUN SOO [KR]
- [XY] DE 102013227194 A1 20150702 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [XY] DE 102014205994 A1 20151001 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [XY] EP 3232118 A1 20171018 - VALEO VISION [FR]
- [XY] EP 2767752 A1 20140820 - VALEO VISION [FR]
- [XY] EP 2523022 A1 20121114 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [Y] DE 102010046021 A1 20120322 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [Y] DE 102011013211 A1 20120906 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [Y] EP 2982902 A1 20160210 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]
- [Y] DE 102008015510 A1 20081002 - KOITO MFG CO LTD [JP]
- [Y] EP 3211292 A1 20170830 - EXCELLENCE OPTOELECTRONICS (DONG GUAN) LTD [CN], et al
- [Y] US 2016186954 A1 20160630 - HAN HYU JIN [KR], et al

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3502553 A1 20190626; CN 109973926 A 20190705; CN 109973926 B 20220816; FR 3075926 A1 20190628; FR 3075926 B1 20210402; US 10697602 B2 20200630; US 2019195451 A1 20190627

DOCDB simple family (application)
EP 18211614 A 20181211; CN 201811577908 A 20181220; FR 1762766 A 20171221; US 201816227847 A 20181220