

Title (en)  
MOTOR VEHICLE LOCK

Title (de)  
KRAFTFAHRZEUGSCHLOSS

Title (fr)  
SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication  
**EP 3508672 A1 20190710 (DE)**

Application  
**EP 19150004 A 20190102**

Priority  
DE 102018100254 A 20180108

Abstract (en)

[origin: CN110017067A] The invention relates to a motor vehicle lock with a latch that can swing around a latch axis and a stop claw that is associated with the latch and can swing around a stop claw axis, wherein the latch can be carried to a main latching position and a pre-latching position if necessary. The motor vehicle lock comprises an actuating assembly, by means of which the pull-up and lift-up movements of the latch and the opening movement of the stop pawl can be actuated. The invention discloses the actuating element that comprises a fixed associated first actuating element that can actuate direction and a fixed associated second actuating element that can actuate direction and can actuate separately from the first actuating element. a pull up motion, a lift motion and an open motion can be generated according to the actuation of the two actuating elements in the respective associated actuating directions.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloss mit einer um eine Schlossfallenachse (5a) schwenkbaren Schlossfalle (5) und einer der Schlossfalle (5) zugeordneten, um eine Sperrklinkenachse (7a) schwenkbaren Sperrklinke (7), wobei die Schlossfalle (5) in eine Hauptschließstellung und ggf. in eine Vorschließstellung bringbar ist, wobei das Kraftfahrzeugschloss (2) eine Betätigungsanordnung (8) aufweist, durch deren Betätigung eine Zuziehbewegung (9) und eine Aufstellbewegung (10) der Schlossfalle (5) sowie eine Öffnungsbewegung (11) der Sperrklinke (7) erzeugbar ist. Es wird vorgeschlagen, dass die Betätigungsanordnung (8) ein erstes Betätigungsselement (12) mit einer fest zugeordneten Betätigungsrichtung (13) und ein separat davon betätigbares, zweites Betätigungsselement (14) mit einer fest zugeordneten Betätigungsrichtung (15) aufweist und dass je nach Betätigung der beiden Betätigungsselemente (12, 14) in der jeweils zugeordneten Betätigungsrichtung (13, 15) die Zuziehbewegung (9), die Aufstellbewegung (10) und die Öffnungsbewegung (11) erzeugbar sind.

IPC 8 full level

**E05B 79/20** (2014.01); **E05B 81/14** (2014.01); **E05B 81/20** (2014.01); **E05B 81/24** (2014.01); **E05B 81/06** (2014.01)

CPC (source: CN EP)

**E05B 79/20** (2013.01 - CN EP); **E05B 81/06** (2013.01 - CN); **E05B 81/14** (2013.01 - CN EP); **E05B 81/16** (2013.01 - CN);  
**E05B 81/20** (2013.01 - CN EP); **E05B 81/25** (2013.01 - EP); **E05B 81/06** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [A] DE 19700887 A1 19980716 - EWALD WITTE GMBH & CO KG [DE]
- [A] WO 2017178462 A1 20171019 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH & CO KG [DE]
- [A] DE 102014205371 A1 20150924 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]
- [A] DE 3150621 A1 19830630 - KIEKERT GMBH CO KG [DE]
- [A] EP 0968348 A2 20000105 - CHEVALIER JOHN PHILLIP [GB]
- [A] DE 102015224224 A1 20160929 - HYUNDAI MOTOR CO LTD [KR]

Cited by

WO2022127985A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 3508672 A1 20190710; EP 3508672 B1 20201007**; CN 110017067 A 20190716; CN 110017067 B 20210209;  
DE 102018100254 A1 20190711

DOCDB simple family (application)

**EP 19150004 A 20190102**; CN 201910015655 A 20190108; DE 102018100254 A 20180108