

Title (en)
LOCK FOR AUTOMOTIVE VEHICLE WITH THREE POSITIONS

Title (de)
SCHLOSS FÜR KRAFTFAHRZEUG MIT DREI POSITIONEN

Title (fr)
SERRURE A TROIS POSITIONS POUR VEHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3511496 A1 20190717 (FR)

Application
EP 18151018 A 20180110

Priority
EP 18151018 A 20180110

Abstract (en)
[origin: WO2019138013A1] The invention concerns an electric lock for a motor vehicle opening leaf, comprising a bolt, a pawl, a central opening lever, and an actuator intended to occupy three abutment positions capable of interacting with the central opening lever, said actuator comprising a driver comprising a toothed driving wheel and a coaxial driven wheel, the toothed driving wheel being capable of rotating the driven wheel by means of a first driving member and said driven wheel comprising a second driving member, a motor intended for driving the actuator, a central transfer lever able to be moved by the driven wheel of the driver by means of the second driving member and the movement of which is capable of being transmitted to the central opening lever in order to move the pawl into its retracted angular position, characterised in that one of the wheels of the driver comprises a first oblong slot in the shape of an arc of a circle and the other wheel comprises a first driving member extending through said first slot.

Abstract (fr)
L'invention concerne une serrure électrique pour ouvrant de véhicule automobile comprenant un pêne, un cliquet, un levier central d'ouverture, et un actionneur destiné à occuper trois positions de butée apte à coopérer avec le levier central d'ouverture, ledit actionneur comportant un entraîneur comportant une roue dentée entraînante et une roue entraînée coaxiales, la roue dentée entraînante étant apte à entraîner en rotation la roue entraînée au moyen d'un premier organe d'entraînement et ladite roue entraînée comportant un second organe d'entraînement, un moteur prévu pour entraîner l'actionneur, un levier central de transfert apte à être déplacée par la roue entraînée de l'entraîneur au moyen du second organe d'entraînement et dont le mouvement est apte à être transmis au levier central d'ouverture pour déplacer le cliquet dans sa position angulaire escamotée caractérisée en ce que l'une des roues de l'entraîneur comporte une première lumière oblongue en forme d'arc de cercle et l'autre roue comporte un premier organe d'entraînement s'étendant à travers ladite première lumière

IPC 8 full level
E05B 81/14 (2014.01); **E05B 81/34** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 15/004 (2013.01 - EP); **E05B 79/14** (2013.01 - US); **E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/14** (2013.01 - EP); **E05B 81/16** (2013.01 - US); **E05B 81/34** (2013.01 - EP US); **E05B 81/46** (2013.01 - US)

Citation (applicant)
• US 2015145265 A1 20150528 - WEINERMAN LEE S [US], et al
• FR 2783551 A1 20000324 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR]
• EP 1035280 A1 20000913 - ATOMA ROLTRA SPA [IT]

Citation (search report)
• [A] EP 1234936 A1 20020828 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR]
• [A] WO 2017195023 A1 20171116 - KIEKERT AG [DE]
• [A] EP 0170577 A1 19860205 - PEUGEOT ACIERS ET OUTILLAGE [FR]
• [A] WO 2012052533 A1 20120426 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR], et al
• [AD] US 2015145265 A1 20150528 - WEINERMAN LEE S [US], et al
• [AD] FR 2783551 A1 20000324 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR]

Cited by
CN110847702A

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3511496 A1 20190717; **EP 3511496 B1 20200708**; CN 111699295 A 20200922; CN 111699295 B 20220614; JP 2021510400 A 20210422; JP 7294581 B2 20230620; US 11572717 B2 20230207; US 2020340277 A1 20201029; WO 2019138013 A1 20190718

DOCDB simple family (application)
EP 18151018 A 20180110; CN 201980012643 A 20190110; EP 2019050587 W 20190110; JP 2020538042 A 20190110; US 202016926218 A 20200710