

Title (en)  
SYSTEM FOR PROTECTING WORKERS WORKING ON A RAILWAY TRACK

Title (de)  
SCHUTZSYSTEM FÜR ARBEITER, DIE AUF EINER EISENBAHNSTRECKE ARBEITEN

Title (fr)  
SYSTÈME DE PROTECTION D'OUVRIERS OEUVRANT SUR UNE VOIE FERRÉE

Publication  
**EP 3521133 A1 20190807 (FR)**

Application  
**EP 19154115 A 20190129**

Priority  
FR 1850857 A 20180201

Abstract (en)  
[origin: MX2019001252A] The system (10) comprises, for each worker (12A, 12B, 12C), a first protection device (18) comprising first geolocation means (20) and first means (22) for transmitting a first signal comprising location information of this first protection device (18), and for each railway vehicle (28): - a second protection device (30) comprising second geolocation means (32) and second means (34) for reception of each first signal, and - a control unit (42) determining a first distance between the first protection device (18) and the railway (16) and a second distance (D) between the first protection device (18) and the second protection device (30), the control unit (42) being configured to activate emergency braking means (40) when the first distance is less than a safety distance and the second distance (D) is less than a braking distance (D1).

Abstract (fr)  
Le système (10) comprend, pour chaque ouvrier (12A, 12B, 12C), un premier dispositif de protection (18) comprenant des premiers moyens de géolocalisation (20) et des premiers moyens (22) d'émission d'un premier signal comprenant une information de localisation de ce premier dispositif de protection (18), et pour chaque véhicule ferroviaire (28) : - un second dispositif de protection (30) comprenant des seconds moyens de géolocalisation (32) et des seconds moyens (34) de réception de chaque premier signal, et - une unité de contrôle (42) déterminant une première distance entre le premier dispositif de protection (18) et la voie ferrée (16) et une seconde distance (D) entre le premier dispositif de protection (18) et le second dispositif de protection (30), l'unité de contrôle (42) étant configurée pour activer des moyens de freinage d'urgence (40) lorsque la première distance est inférieure à une distance de sécurité et que la seconde distance (D) est inférieure à une distance de freinage (D1).

IPC 8 full level  
**B61L 23/06** (2006.01); **B61L 15/00** (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01); **B61L 23/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61L 15/0018** (2013.01); **B61L 23/06** (2013.01); **B61L 25/025** (2013.01); **B61L 23/041** (2013.01); **B61L 2205/04** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] JP 2006224737 A 20060831 - JAPAN RADIO CO LTD, et al
- [Y] US 2011278401 A1 20111117 - SHEARDOWN KEITH BURTON [CA], et al
- [Y] US 2014104081 A1 20140417 - CROSS BRAD [US], et al
- [Y] WO 2016022635 A1 20160211 - PANASEC CORP [US]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3521133 A1 20190807**; FR 3077260 A1 20190802; FR 3077260 B1 20200403; MX 2019001252 A 20191004

DOCDB simple family (application)  
**EP 19154115 A 20190129**; FR 1850857 A 20180201; MX 2019001252 A 20190129