

Title (en)  
MOTOR VEHICLE LOCK

Title (de)  
KRAFTFAHRZEUGSCHLOSS

Title (fr)  
SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication  
**EP 3524758 A1 20190814 (DE)**

Application  
**EP 18211837 A 20181212**

Priority  
DE 102018103186 A 20180213

Abstract (en)  
[origin: CN110159105A] The invention relates to a motor vehicle lock with a rotatably supported rotary latch which is movable from an open position to a main latching position; a pivotally supported stopping pawl which is movable to a stop position engaged with the rotary latch arranged in its main latching position and having a latching hook; and a constraining lever pivotally supported on a carrier element in constraining positioning in which the constraining lever blocks the rotational movement of the rotary latch arranged in its main latching position. The motor vehicle lock has a deflecting device for urging the constraining lever in the direction away from the rotary latch when the rotary latch moves to its main latching position, wherein the deflecting device is connected with the constraining lever such that the constraining lever only pivots into its constraining positioning when the rotary latch is in its main latching position and the stopping pawl is arranged in its stop position.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloss (3) mit einer drehbar gelagerten Drehfalle (6), die aus einer Offenstellung in eine Hauptraststellung bewegbar ist, einer schwenkbar gelagerten Sperrklinke (7), die in eine mit der in ihrer Hauptraststellung angeordneten Drehfalle (6) in Eingriff stehende Sperrstellung bewegbar ist und die einen Rasthaken (12) aufweist, und einem Ruhigstellungshebel (14), der in eine Ruhigstellungsposition, in welcher der Ruhigstellungshebel (14) eine Drehbewegung der in ihrer Hauptraststellung angeordneten Drehfalle (6) blockiert, an dem Trägerelement (9) schwenkbar gelagert ist. Das Kraftfahrzeugschloss (3) weist einen den Ruhigstellungshebel (14) bei einer Bewegung der Drehfalle (6) in Richtung ihrer Hauptraststellung in eine von der Drehfalle (6) wegweisende Richtung drängend ausgebildete Ausweicheinrichtung (38) auf, wobei die Ausweicheinrichtung (38) mit dem Ruhigstellungshebel (14) derart gekoppelt ist, dass der Ruhigstellungshebel (14) erst dann in seine Ruhigstellungsposition schwenkt, wenn die Drehfalle (6) in ihrer Hauptraststellung und die Sperrklinke (7) in ihrer Sperrstellung angeordnet sind.

IPC 8 full level  
**E05B 77/36** (2014.01); **E05B 81/20** (2014.01); **E05B 85/26** (2014.01); **E05B 83/18** (2014.01)

CPC (source: CN EP)  
**E05B 77/36** (2013.01 - EP); **E05B 77/38** (2013.01 - CN); **E05B 81/20** (2013.01 - EP); **E05B 83/18** (2013.01 - CN); **E05B 85/26** (2013.01 - CN EP); **E05B 83/18** (2013.01 - EP)

Citation (applicant)  
DE 102012102724 A1 20131002 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]

Citation (search report)  
• [XDA] DE 102012102724 A1 20131002 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]  
• [XA] DE 102016102227 A1 20170810 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH & CO KG [DE]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3524758 A1 20190814**; **EP 3524758 B1 20200429**; CN 110159105 A 20190823; DE 102018103186 A1 20190814

DOCDB simple family (application)  
**EP 18211837 A 20181212**; CN 201910111424 A 20190212; DE 102018103186 A 20180213