

Title (en)

METHOD FOR CONTROLLING RAIL VEHICLES, ASSOCIATED DEVICE AND SYSTEM

Title (de)

KONTROLLVERFAHREN VON SCHIENENFAHRZEUGEN, ENTSPRECHENDE VORRICHTUNG UND ENTSPRECHENDES SYSTEM

Title (fr)

PROCÉDÉ DE CONTRÔLE DE VÉHICULES FERROVIAIRES, DISPOSITIF ET SYSTÈME ASSOCIÉS

Publication

EP 3536579 A1 20190911 (FR)

Application

EP 19159137 A 20190225

Priority

FR 1851692 A 20180227

Abstract (en)

[origin: AU2019201238A1] Control method for railway vehicles (12), wherein a first and a second beacon (4, 4b) are arranged successively along a track, and comprising: - determination by a control device, according to recently received signaling information, of a signaling message comprising a first portion and a second portion of a message intended for a railway vehicle, - transmission, by the control device, of the first portion to the first beacon and the second portion to the second beacon, for selective transmission by the first beacon, respectively by the second beacon, of the first portion, respectively of the second portion, to a wireless reception block (7) on board the railway vehicle; then - reception by the control device, of data indicating the passage of the railway vehicle at the first beacon; - wherein the control device then freezes, for a predetermined time, any transmission to the first and second beacons of signaling messages other than the first message. Figure 1 0 w 44b 0 23

Abstract (fr)

Procédé de contrôle de véhicules ferroviaires (12), une première et une deuxième balises (4, 4b) étant disposées successivement le long d'une voie, comprenant :- détermination par un dispositif de pilotage, en fonction d'informations de signalisation dernièrement reçues, d'un message de signalisation comprenant une première portion et une deuxième portion de message destiné à un véhicule ferroviaire, - transmission, par le dispositif de pilotage, de la première portion à la première balise et de la deuxième portion à la deuxième balise, pour émission sélective par ladite première balise, respectivement par la deuxième balise, de la première portion, respectivement de ladite deuxième portion, à destination d'un bloc de réception sans fil (7) embarqué sur le véhicule ferroviaire ; puis- réception, par le dispositif de pilotage, de données indiquant le passage du véhicule ferroviaire au niveau de la première balise ;le dispositif de pilotage gelant alors, pendant un temps déterminé, toute transmission auxdites première et deuxième balises, de messages de signalisation autres que ledit premier message.

IPC 8 full level

B61L 3/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 3/121 (2013.01); **B61L 3/125** (2013.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Citation (search report)

- [A] DE 19549285 A1 19970626 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 1232926 A1 20020821 - SIEMENS SCHWEIZ AG [CH]
- [A] EP 0699573 A1 19960306 - GEC ALSTHOM TRANSPORT SA [FR]
- [A] ALCATEL ET AL: "SYSTEM REQUIREMENTS SPECIFICATION CHAPTER 3 PRINCIPLES (ERTMS/ETCS - Class 1, ref.: SUBSET-026-3; issue 2.2.2)", UNISIG, XX, XX, vol. chapter 3, no. 2.2.2, 2 February 2001 (2001-02-02), pages 1 - 97, XP009069628
- [A] KLAUS HORNEMANN ET AL: "Anwendung der Eurobalise bei der DB Netz AG", 1 November 2015 (2015-11-01), pages 3 - 27, XP055250826, Retrieved from the Internet <URL:http://www.eurailpress.de/fileadmin/user_upload/PDF/Hornemann_Froehlich_SD_Spezial.pdf> [retrieved on 20160217]

Cited by

CN112257211A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3536579 A1 20190911; **EP 3536579 B1 20201202**; AU 2019201238 A1 20190912; AU 2019201238 B2 20221117; ES 2857832 T3 20210929; FR 3078310 A1 20190830

DOCDB simple family (application)

EP 19159137 A 20190225; AU 2019201238 A 20190222; ES 19159137 T 20190225; FR 1851692 A 20180227