

Title (en)

DRIVE SYSTEM, MOTOR VEHICLE AND METHOD FOR OPERATING A DRIVE SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE.

Title (de)

VERFAHREN ZUM BETREIBEN EINES ANTRIEBSSYSTEMS EINES KRAFTFAHRZEUGS, ANTRIEBSSYSTEM UND KRAFTFAHRZEUG

Title (fr)

PROCÉDÉ DE FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE, SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication

EP 3572649 A1 20191127 (DE)

Application

EP 19167889 A 20190408

Priority

DE 102018112487 A 20180524

Abstract (en)

[origin: US2019360408A1] A method for operating a drive system of a motor vehicle having a combustion engine, a fuel tank, and an evaporative emission control system, includes the following steps: opening a canister-purge valve of the evaporative emission control system; using a first sensor of the motor vehicle designed as a pressure sensor to ascertain an evaporative emission control system pressure prevailing in the evaporative emission control system between a filter device of the evaporative emission control system and the canister-purge valve; using a measurement device of the motor vehicle to ascertain an ambient pressure of the motor vehicle; using a computational device of the motor vehicle to compute a flow volume of a fluid streaming through the canister-purge valve on the basis of the ascertained evaporative emission control system pressure and the ascertained ambient pressure; and using an engine control device of the drive system of the motor vehicle to operate the drive system taking into account the computed fluid flow volume.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betreiben eines Antriebssystems (1) eines Kraftfahrzeugs (2) mit einer Verbrennungskraftmaschine (3), einem Kraftstofftank (4) und einem Tankentlüftungssystem (5), aufweisend die folgenden Schritte:- Öffnen eines Tankentlüftungsventils (6) des Tankentlüftungssystems (5),- Ermitteln eines Entlüftungssystemdrucks im Tankentlüftungssystem (5) zwischen einer Filtervorrichtung (7) des Tankentlüftungssystems (5) und dem Tankentlüftungsventil (6) mittels eines als Drucksensor ausgebildeten ersten Sensors (8) des Kraftfahrzeugs (2),- Ermitteln eines Umgebungsdrucks des Kraftfahrzeugs (2) mittels einer Ermittlungsvorrichtung (9) des Kraftfahrzeugs (2),- Berechnen eines Fluidvolumenstroms eines durch das Tankentlüftungsventil (6) strömenden Fluids auf Basis des ermittelten Entlüftungssystemdrucks und des ermittelten Umgebungsdrucks mittels einer Berechnungsvorrichtung (10) des Kraftfahrzeugs (2), und- Betreiben des Antriebssystems (1) unter Berücksichtigung des berechneten Fluidvolumenstroms mittels einer Motorsteuerungsvorrichtung (11) des Antriebssystems (1) des Kraftfahrzeugs (2). Ferner betrifft die Erfindung ein Antriebssystem (1) und ein Kraftfahrzeug (2).

IPC 8 full level

F02D 41/00 (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

F02D 19/0621 (2013.01 - US); **F02D 41/003** (2013.01 - US); **F02D 41/0032** (2013.01 - CN US); **F02D 41/004** (2013.01 - US); **F02D 41/0042** (2013.01 - EP); **F02D 41/0045** (2013.01 - EP US); **F02M 25/0836** (2013.01 - CN US); **F02M 25/0872** (2013.01 - US); **F02M 25/089** (2013.01 - CN); **F02D 11/10** (2013.01 - CN); **F02D 2200/703** (2013.01 - EP); **F02D 2250/41** (2013.01 - CN)

Citation (applicant)

- EP 2627889 A1 20130821 - CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH [DE]
- DE 102007013993 B4 20111222 - CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH [DE]
- DE 102012220777 A1 20140515 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]

Citation (search report)

- [XYI] DE 102016122413 A1 20170601 - GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC [US]
- [Y] US 2002170550 A1 20021121 - MITSUTANI NORITAKE [JP]
- [Y] DE 102011084403 A1 20130418 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [Y] DE 102016014461 A1 20170608 - MAZDA MOTOR [JP]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)

EP 3572649 A1 20191127; CN 110529295 A 20191203; CN 110529295 B 20211123; DE 102018112487 A1 20191128; US 10738722 B2 20200811; US 2019360408 A1 20191128

DOCDB simple family (application)

EP 19167889 A 20190408; CN 201910428046 A 20190522; DE 102018112487 A 20180524; US 201916420941 A 20190523