

Title (en)

RAIL SYSTEM FOR A FAIRGROUND RIDE, IN PARTICULAR FOR A ROLLERCOASTER OR SUSPENDED RIDE

Title (de)

GLEISSYSTEM FÜR EIN FAHRGESCHÄFT, INSBESONDERE FÜR EINE ACHTER- ODER HÄNGEBAHN

Title (fr)

SYSTÈME GLISSANT POUR UNE ATTRACTION FORAINE, EN PARTICULIER POUR UN TRAIN DE TYPE GRAND HUIT OU SUSPENDU

Publication

**EP 3574968 A3 20200212 (DE)**

Application

**EP 19181056 A 20140925**

Priority

- DE 102013220067 A 20131002
- EP 14772386 A 20140925
- EP 2014070541 W 20140925

Abstract (en)

[origin: CA2925044A1] The invention relates to a track system (10) for amusement rides with truss-like track elements (1) which consist of at least one triangular girder system and comprise, as first and second girder element, tracks (2, 3) extending alongside each other and at least one further girder element (4.1), wherein a first stiffening plane (A1) is formed by the tracks (2, 3) and crossbeams (5, 5.1) connecting these tracks (2, 3), and a second and a third stiffening plane (A2, A3) are formed by in each case one track (2, 3) and transverse struts (6, 6.1) connecting same to the at least third girder element (4.1), and, in order to form track sections (1.1,..., 1.7), the crossbeams (5, 5.1) and transverse struts (6) are arranged spaced apart. According to the invention, provision is made that at least one track section (1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7) formed by adjacent crossbeams (5, 5.1) with associated transverse struts (6, 6.1) is designed with a stiffening element (7.3) which spans the track section (1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7) in such a way that a fourth stiffening plane (A4) is formed by the stiffening element (7.3) together with the further girder element (4.1) of the track section (1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Gleissystem (10) für Fahrgeschäfte mit fachwerkartigen Gleiselementen (1), welche wenigstens einem Dreigurtsystem bestehen und als erstes und zweites Gurtelement nebeneinander verlaufende Gleise (2,3) und wenigstens ein weiteres Gurtelement (4.1) umfassen, wobei durch die Gleise (2, 3) und diese Gleise (2, 3) verbindenden Traversen (5, 5.1) eine erste Aussteifungsebene (A1) sowie durch jeweils von einem Gleis (2, 3) und dasselbe mit dem wenigstens dritten Gurtelement (4.1) verbindenden Querstreben (6, 6.1) eine zweite und eine dritte Aussteifungsebene (A2, A3) gebildet sind, und zur Bildung von Gleisabschnitten (1.1, ..., 1.7) die Traversen (5, 5.1) und Querstreben (6) beabstandet angeordnet sind. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass wenigstens ein von benachbarten Traversen (5, 5.1) mit zugehörigen Querstreben (6, 6.1) gebildeter Gleisabschnitt (1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7) mit einem Versteifungselement (7.3) ausgebildet ist, welches den Gleisabschnitt (1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7) derart überspannt, dass das Versteifungselement (7.3) zusammen mit dem weiteren Gurtelement (4.1) des Gleisabschnittes (1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7) eine vierte Versteifungsebene (A4) gebildet wird.

IPC 8 full level

**A63G 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**A63G 7/00** (2013.01 - EP US); **B61B 3/00** (2013.01 - US)

Citation (search report)

- [XAI] US 6047645 A 20000411 - CORNWELL JOSEPH M [US], et al
- [A] US 629273 A 18990718 - RIEPPEL ANTON [DE]
- [A] DE 202009008256 U1 20100107 - SCHUMACHER SASCHA [DE]
- [A] US 3949680 A 19760413 - DOUGHTY HOWARD E
- [AD] EP 2156870 A1 20100224 - MACK RIDES GMBH & CO KG [DE]
- [A] JP 2008540054 A 20081120
- [A] US 2004083922 A1 20040506 - GNEZDILOV VLADIMIR A [RU]
- [A] US 4489659 A 19841225 - KAMOHARA HIDEAKI [JP], et al
- [A] CN 103025974 A 20130403 - DAAS KAMAL, et al

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)

**DE 102013220067 A1 20150402; DE 102013220067 B4 20181011;** AU 2014331267 A1 20160414; AU 2014331267 B2 20170727; CA 2925044 A1 20150409; CA 2925044 C 20181204; CN 105636657 A 20160601; CN 105636657 B 20171229; DE 202014011342 U1 20190725; DE 202014011579 U1 20221110; DE 202014011581 U1 20221216; DK 3052210 T3 20190826; DK 3574968 T3 20220905; EP 3052210 A1 20160810; EP 3052210 B1 20190626; EP 3574968 A2 20191204; EP 3574968 A3 20200212; EP 3574968 B1 20220601; ES 2742332 T3 20200213; ES 2927499 T3 20221107; HK 1223585 A1 20170804; HU E044711 T2 20191128; HU E059866 T2 20230128; JP 2016537155 A 20161201; JP 6280230 B2 20180214; PL 3052210 T3 20200331; PL 3574968 T3 20221107; US 10058788 B2 20180828; US 2016250560 A1 20160901; WO 2015049162 A1 20150409

DOCDB simple family (application)

**DE 102013220067 A 20131002;** AU 2014331267 A 20140925; CA 2925044 A 20140925; CN 201480055011 A 20140925; DE 202014011342 U 20140925; DE 202014011579 U 20140925; DE 202014011581 U 20140925; DK 14772386 T 20140925; DK 19181056 T 20140925; EP 14772386 A 20140925; EP 19181056 A 20140925; EP 2014070541 W 20140925; ES 14772386 T 20140925; ES 19181056 T 20140925; HK 16112000 A 20161018; HU E14772386 A 20140925; HU E19181056 A 20140925; JP 2016546158 A 20140925; PL 14772386 T 20140925; PL 19181056 T 20140925; US 201415023308 A 20140925