

Title (en)  
PRIMARY PIPE OF A PRIMARY EJECTION CONDUIT OF A TURBINE ENGINE

Title (de)  
PRIMÄRROHR EINES PRIMÄREN AUSSTOSSROHRS EINES TURBOTRIEBWERKS

Title (fr)  
TUYERE PRIMAIRE D'UN CONDUIT D'EJECTION PRIMAIRE D'UNE TURBOMACHINE

Publication  
**EP 3581780 A1 20191218 (FR)**

Application  
**EP 19178867 A 20190606**

Priority  
FR 1855081 A 20180611

Abstract (en)  
[origin: US2019376451A1] A primary nozzle of a turbomachine primary exhaust duct, the primary nozzle comprising a microperforated first wall facing towards the inside and which widens from the front as far as an intermediate zone, a one-piece second wall comprising a microperforated internal part which extends rearward and in the continuity of the first wall from the intermediate zone and narrows from the intermediate zone rearwards, an external part which faces towards the outside around the internal part, and a fold connecting the rear parts of the internal part and of the external part, where the first wall and the internal part are fixed to one another, and a noise attenuating element fixed to the first wall and to the internal part.

Abstract (fr)  
L'invention concerne une tuyère primaire (200) d'un conduit d'éjection primaire d'une turbomachine, ladite tuyère primaire (200) comportant une première paroi (202) microperforée, orientée vers l'intérieur et qui s'élargit de l'avant jusqu'à une zone intermédiaire (208), une deuxième paroi (204) mono-élément comportant une partie interne (204a) microperforée, qui s'étend à l'arrière et en continuité de la première paroi (202) à partir de la zone intermédiaire (208) et se resserre à partir de la zone intermédiaire (208) vers l'arrière, une partie externe (204b) orientée vers l'extérieur autour de la partie interne (204a), et un pli (204c) reliant les parties arrière de la partie interne (204a) et de la partie externe (204b), où la première paroi (202) et la partie interne (204a) sont fixées l'une à l'autre, et un élément atténuateur de bruit (210a-b) fixé à la première paroi (202) et à la partie interne (204a). Une telle tuyère primaire permet donc de limiter les mouvements de la partie interne par rapport à la partie externe et il devient alors possible de positionner un élément atténuateur de bruit sur une plus grande surface.

IPC 8 full level  
**F02K 1/82** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)  
**F01D 9/02** (2013.01 - US); **F02C 7/24** (2013.01 - US); **F02K 1/827** (2013.01 - CN EP); **F05D 2230/30** (2013.01 - EP); **F05D 2250/283** (2013.01 - EP); **F05D 2260/96** (2013.01 - US)

Citation (search report)  
• [A] EP 2921684 A1 20150923 - BOEING CO [US]  
• [A] US 2015266586 A1 20150924 - RUNYAN MAX R [US], et al  
• [A] US 2009019857 A1 20090122 - TISDALE RUDOLPH MORRIS [US], et al

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3581780 A1 20191218**; CN 110578616 A 20191217; FR 3082238 A1 20191213; US 2019376451 A1 20191212

DOCDB simple family (application)  
**EP 19178867 A 20190606**; CN 201910485875 A 20190605; FR 1855081 A 20180611; US 201916419798 A 20190522