

Title (en)
ELASTIC CONNECTING PORT

Title (de)
ELASTISCHER VERBINDUNGSSTUTZEN

Title (fr)
MANCHON DE RACCORDEMENT ÉLASTIQUE

Publication
EP 3611367 A1 20200219 (DE)

Application
EP 18189125 A 20180815

Priority
EP 18189125 A 20180815

Abstract (en)
[origin: US2020056569A1] An elastic connecting support for arrangement between a combustion engine and an air filter of a handheld work apparatus is disclosed. The connecting support has a first channel for largely fuel-free air and a second channel for a fuel/air mixture. The connecting support is realized as a single piece, and has, on a first side, an engine connecting flange, at which the first and second channel end, for connection to the combustion engine. The first channel has a first peripheral wall and the second channel has a second peripheral wall. The first peripheral wall and the second peripheral wall are arranged at a distance in relation to each other in a longitudinal section of the connecting support. The channels extend from the first side to a second side of the connecting support. On the second side, the first channel and the second channel end at a common connecting flange.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen elastischen Verbindungsstutzen zur Anordnung zwischen einem Verbrennungsmotor (40) und einem Luftfilter (90) eines handgeführten Arbeitsgeräts (1). Der Verbindungsstutzen (2) besitzt eine erste Kanalaröhre (10) für weitgehend kraftstofffreie Luft und eine zweite Kanalaröhre (20) für ein Kraftstoff/Luft-Gemisch. Der Verbindungsstutzen (2) ist einteilig ausgebildet und besitzt an einer ersten Seite (3) einen Motoranschlussflansch (5) zur Verbindung mit dem Verbrennungsmotor (80), an dem die erste Kanalaröhre (10) und die zweite Kanalaröhre (20) münden. Die erste Kanalaröhre (10) besitzt eine erste Umfangswand (17), und die zweite Kanalaröhre (20) besitzt eine zweite Umfangswand (27). Die erste Umfangswand (17) und die zweite Umfangswand (27) sind in einem Längsabschnitt (31) des Verbindungsstutzens (2) in einem Abstand (v, h2) zueinander angeordnet. Die Kanalaröhren (10, 20) erstrecken sich von der ersten Seite (3) zu einer zweiten Seite (4) des Verbindungsstutzens (2). Die erste Kanalaröhre (10) und die zweite Kanalaröhre (20) münden auf der zweiten Seite (4) an einem gemeinsamen Anschlussflansch (6).

IPC 8 full level
F02M 35/10 (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)
F02B 75/02 (2013.01 - US); **F02M 35/10072** (2013.01 - EP); **F02M 35/10078** (2013.01 - CN US); **F02M 35/10085** (2013.01 - CN EP); **F02M 35/10091** (2013.01 - CN); **F02M 35/10137** (2013.01 - CN EP US); **F02M 35/10144** (2013.01 - EP); **F02M 35/1017** (2013.01 - CN EP US); **F02M 35/1019** (2013.01 - CN EP); **F02M 35/10196** (2013.01 - CN EP); **F02M 35/10301** (2013.01 - EP); **F02B 63/02** (2013.01 - EP); **F02B 2075/025** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10321** (2013.01 - EP)

Citation (applicant)
DE 102004037187 A1 20050324 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]

Citation (search report)
• [X] EP 3026250 A1 20160601 - YAMABIKO CORP [JP]
• [X] DE 102007037009 A1 20080306 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]
• [X] DE 102008006681 A1 20090806 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]
• [X] JP 2002242679 A 20020828 - ZAMA JAPAN CO LTD
• [X] DE 102010054840 A1 20120621 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]
• [AD] DE 102004037187 A1 20050324 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]
• [A] DE 102013012510 A1 20150129 - STIHL AG & CO KG ANDREAS [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3611367 A1 20200219; EP 3611367 B1 20230809; CN 110836154 A 20200225; US 10954900 B2 20210323; US 2020056569 A1 20200220

DOCDB simple family (application)
EP 18189125 A 20180815; CN 201910753460 A 20190815; US 201916541882 A 20190815