

Title (en)

MAINTENANCE PATCH PANEL AND LIFT CONTROL FOR CONTROLLED BRAKING MOVEMENTS OF A LIFT CABIN

Title (de)

WARTUNGSSCHALTТАFEL UND АUFZUGSTЕUERUNG ZUM KONTROLLIERT АBZUBREMSENDEN STEUERN VON VERLAGERUNGSBEWEGUNGEN EINER АUFZUGKABINE

Title (fr)

PANNEAU DE COMMANDE D'ENTRETIEN ET COMMANDE D'ASCENSEUR PERMETTANT DE COMMANDER DE MANIÈRE CONTRÔLÉE LE FREINAGE DES MOUVEMENTS DE DÉPLACEMENT D'UNE CABINE D'ASCENSEUR

Publication

EP 3613691 A1 20200226 (DE)

Application

EP 18189713 A 20180820

Priority

EP 18189713 A 20180820

Abstract (en)

[origin: CN110844730A] The invention relates to a maintenance switch panel for controlling displacement movement of an elevator car, said maintenance switch panel having: at least three keys including a release key and twodirection keys which include a downward direction key and an upward direction key; wherein each key is provided with a safety chain input end, a safety chain output end and an operating element, the operating element starts from a non-operating position and can move along an operating direction, and when the operating element moves along the operating direction, a transition from an unoperated operating state into an operated first operating state is made beyond the respective first operating position, in which the electrical connection between the safety chain input and the safety chain output is closed.

Abstract (de)

Es wird eine Wartungsschalttafel (3) zum Steuern von Verlagerungsbewegungen einer Aufzugkabine beschrieben. Die Wartungsschalttafel (3) weist zumindest drei Taster (18) umfassend einen Freigabetaster und zwei Richtungstaster auf. Zumindest einer der Taster (18) ist als zweistufiger Taster (25) ausgebildet und weist einen ersten Steuerausgang (53) und einen zweiten Steuerausgang (61) auf, - ist dazu konfiguriert, dass in einem ersten Betätigungszustand (B1) an dem ersten Steuerausgang (53) ein mit einem ersten Betätigungszustand (B1) korrelierendes erstes Betätigungssignal und an dem zweiten Steuerausgang (61) kein Betätigungssignal ausgegeben wird, und - ist dazu konfiguriert, dass ein Betätigungselement (27) in einer Betätigungsrichtung (31) über eine erste Betätigungsposition (69) hinaus in eine zweite Betätigungsposition (71) verlagerbar ist und dass der zweistufige Taster (25) bei einem Verlagern des Betätigungselements (27) in der Betätigungsrichtung (31) über die zweite Betätigungsposition (71) hinaus in einen zweiten betätigten Betätigungszustand (B2) übergeht, in dem die elektrische Verbindung zwischen einem Sicherheitsketteneingang (41) und dem Sicherheitskettenausgang (43) geschlossen ist, an dem ersten Steuerausgang (53) das mit dem ersten Betätigungszustand (B1) korrelierende erste Betätigungssignal ausgegeben wird und an dem zweiten Steuerausgang (61) ein mit dem zweiten Betätigungszustand (B2) korrelierendes zweites Betätigungssignal ausgegeben wird. Dank seines speziell ausgestalteten zweistufigen Schalters (25) kann mithilfe der Wartungsschalttafel (3) am Ende einer Verlagerungsbewegung im Rahmen von Wartungsmaßnahmen ein kontrolliertes Abbremsen der Aufzugkabine eingeleitet werden und somit Notstopps und damit einhergehende Verschleißerscheinungen vermieden werden.

IPC 8 full level

B66B 5/00 (2006.01)

CPC (source: CN EP)

B66B 5/00 (2013.01 - CN); **B66B 5/0087** (2013.01 - CN EP)

Citation (search report)

- [XYI] WO 2017174692 A1 20171012 - THYSSENKRUPP АUFZUGSWERKE GMBH [DE], et al
- [Y] US 5938589 A 19990817 - WAKO FUMIHIDE [JP], et al
- [A] US 2011240447 A1 20111006 - KREBS WOLFGANG [DE], et al
- [A] US 2002166754 A1 20021114 - OHBA KATSUICHI [JP], et al

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3613691 A1 20200226; **EP 3613691 B1 20211027**; CN 110844730 A 20200228; CN 110844730 B 20220930

DOCDB simple family (application)

EP 18189713 A 20180820; CN 201910772512 A 20190820