

Title (en)
COMPUTER WITH IMPROVED SAFETY SITUATED ON-BOARD OF A RAILWAY VEHICLE, AND ASSOCIATED RAILWAY VEHICLE

Title (de)
VERBESSERTER SICHERHEITSRECHNER AN BORD EINES SCHIENENFAHRZEUGS, UND ENTSPRECHENDES SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
CALCULATEUR DE SECURITÉ AMELIORÉ, EMBARQUÉ À BORD D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE, ET VÉHICULE FERROVIAIRE ASSOCIÉ

Publication
EP 3623253 A1 20200318 (FR)

Application
EP 19195622 A 20190905

Priority
FR 1858210 A 20180913

Abstract (en)
[origin: AU2019229333A1] IMPROVED SECURITY COMPUTER ONBOARD A RAILWAY VEHICLE, AND ASSOCIATED RAILWAY VEHICLE
This computer (30), which is on board the railway vehicle (2), is integrated into the on-board component (14) of a supervision system (10) for the secure circulation of the railway vehicle on the track (1). The computer (30) includes a computing unit (40), a selection module (44) and storage means (42) that store: a first configuration (51) associated with a nominal operating mode; and a second configuration (52) associated with a test operating mode, the first and second configurations respectively comprising a rule for computing an intervention speed, defined as the speed past which emergency braking is triggered, the rule for computing the first configuration defining an intervention speed equal to a nominal speed on the track increased by a first margin, and the rule for computing the second configuration defining an intervention speed equal to the nominal speed on the track increased by an overspeed rate and a second margin, the selection module making it possible to configure the computing unit with one or the other of the first and second configurations. Sole figure oo c10 R)E xxco o R2l

Abstract (fr)
Ce calculateur (30), qui est embarqué à bord du véhicule ferroviaire (2), est intégré à la composante bord (14) d'un système de supervision (10) de la circulation en sécurité du véhicule ferroviaire sur la voie (1). Le calculateur (30) comporte une unité de calcul (40), un module de sélection (44) et des moyens de mémorisation (42) qui mémorisent : un premier paramétrage (51) associé à un mode de fonctionnement nominal ; et un second paramétrage (52) associé à un mode de fonctionnement de test, les premier et second paramétrages comprenant respectivement une règle de calcul d'une vitesse d'intervention, définie comme la vitesse au-delà de laquelle un freinage d'urgence est déclenché, la règle de calcul du premier paramétrage définissant une vitesse d'intervention égale à une vitesse nominale sur la voie augmentée d'une première marge, et la règle de calcul du second paramétrage définissant une vitesse d'intervention égale à la vitesse nominale sur la voie augmentée d'un taux de survitesse et d'une seconde marge, le module de sélection permettant de configurer l'unité de calcul avec l'un ou l'autre des premier et second paramétrages.

IPC 8 full level
B61L 3/00 (2006.01); **B61L 15/00** (2006.01); **B61L 3/12** (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 15/0062 (2024.01); **B61L 15/0072** (2013.01); **B61L 3/121** (2013.01); **B61L 25/021** (2013.01); **B61L 25/025** (2013.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Citation (search report)
• [Y] US 2012173055 A1 20120705 - YAMAMOTO JUNKO [JP], et al
• [Y] KR 101722841 B1 20170404
• [Y] ORGANISME D'ENQUÊTE POUR LES ACCIDENTS ET INCIDENTS FERROVIAIRES: "RAPPORT D'ENQUÊTE DE SECURITE - LA COLLISION FERROVIAIRE SURVENUE LE 15 FEVRIER 2010 A BUIZINGEN", 31 May 2012 (2012-05-31), pages 1,76-79, XP002791812, Retrieved from the Internet <URL:https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/OOOE/2010/rapport_fr.pdf> [retrieved on 20190605]
• [Y] UIC: "GUIDE POUR L'HOMOLOGATION DE LIGNES GRANDE VITESSE", 31 May 2006 (2006-05-31), pages 1 - 49, XP002791813, Retrieved from the Internet <URL:https://victimestgvaccident.files.wordpress.com/2016/09/uic-guide-homologation-lgv.pdf> [retrieved on 20190605]

Cited by
EP4101711A1; FR3123874A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3623253 A1 20200318; AU 2019229333 A1 20200402; FR 3085934 A1 20200320; FR 3085934 B1 20201204; MA 52926 A 20210428

DOCDB simple family (application)
EP 19195622 A 20190905; AU 2019229333 A 20190910; FR 1858210 A 20180913; MA 52926 A 20190905