

Title (en)
DRIVING CARRIAGE FOR A GATE AS WELL AS A GATE DRIVE

Title (de)
ANTRIEBSSCHLITTEN FÜR EIN TOR SOWIE TORANTRIEB

Title (fr)
RAIL D'ENTRAÎNEMENT POUR UN PORTAIL AINSI QU'ENTRAÎNEMENT DE PORTAIL

Publication
EP 3623561 A1 20200318 (DE)

Application
EP 19182637 A 20190626

Priority
DE 202018105217 U 20180912

Abstract (en)
[origin: US2020080359A1] A drive carriage for a door, in particular garage door, comprising a body which is linearly shiftably mountable in a rail of a door drive, and a door driver pivotally mounted on the body, wherein a carriage driver which is shiftable relative to the body and is connectable with a power transmission means of the door drive, a latch mounted in the body via a flexible element and is pushable into a recess of the carriage driver by the flexible element, and a latching slide which urges the latch against the flexible element into an unlocking position in which the latch is not pushed into the recess by the flexible element, and which in a drive position permits pushing of the latch into the recess of the carriage driver by the flexible element in order to take a locking position in which the carriage driver is coupled with the body.

Abstract (de)
Antriebsschlitten für ein Tor, insbesondere Garagentor, umfassend einen Korpus, welcher linear verschiebbar in einer Schiene eines Torantriebs lagerbar ist, und einen Tormitnehmer, welcher schwenkbar an oder in dem Korpus gelagert ist und mit dem Tor verbindbar ist, wobei ein Schlittenmitnehmer, welcher relativ zum Korpus verschiebbar ist und mit einem Kraftübertragungsmittel des Torantriebs verbindbar ist, einen Riegel, welcher über ein flexibles Element in dem Korpus gelagert ist und durch das flexible Element bei Überdeckung in eine entsprechende Ausnehmung des Schlittenmitnehmers einschiebbar ist, und einen Rastschieber, welcher in einer Freilaufstellung den Riegel gegen das flexible Element in eine Entriegelungsposition drückt, in der der Riegel bei Überdeckung mit der Ausnehmung des Schlittenmitnehmers nicht durch das flexible Element in die Ausnehmung eingeschoben wird, und welcher in einer Antriebsstellung ein Einschieben des Riegels bei Überdeckung in die Ausnehmung des Schlittenmitnehmers durch das flexible Element zur Einnahme einer Verriegelungsposition zulässt, in der der Schlittenmitnehmer mit dem Korpus gekoppelt ist.

IPC 8 full level
E05F 15/67 (2015.01); **E05F 15/681** (2015.01)

CPC (source: EP US)
E05F 15/60 (2015.01 - US); **E05F 15/67** (2015.01 - EP US); **E05F 15/681** (2015.01 - EP US); **E05Y 2201/214** (2013.01 - EP); **E05Y 2201/474** (2013.01 - EP); **E05Y 2201/604** (2013.01 - EP); **E05Y 2201/652** (2013.01 - EP); **E05Y 2201/708** (2013.01 - EP); **E05Y 2400/3013** (2024.05 - EP); **E05Y 2600/528** (2013.01 - EP); **E05Y 2900/106** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [XAI] DE 10320923 A1 20040722 - HOERMANN KG ANTRIEBSTECHNIK [DE]
• [XI] DE 4105872 A1 19920827 - MARANTEC ANTRIEB STEUERUNG [DE]
• [A] DE 29706904 U1 19970710 - MARANTEC ANTRIEB STEUERUNG [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
DE 202018105217 U1 20191216; AU 2019226303 A1 20200326; DK 3623561 T3 20211004; EP 3623561 A1 20200318; EP 3623561 B1 20210811; ES 2897412 T3 20220301; PT 3623561 T 20211001; US 11332968 B2 20220517; US 2020080359 A1 20200312

DOCDB simple family (application)
DE 202018105217 U 20180912; AU 2019226303 A 20190910; DK 19182637 T 20190626; EP 19182637 A 20190626; ES 19182637 T 20190626; PT 19182637 T 20190626; US 201916569552 A 20190912