

Title (en)
MOVABLE STOP FOR RAILWAY VEHICLE

Title (de)
MOBILER PUFFER FÜR SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
BUTOIR MOBILE POUR VEHICULE FERROVIAIRE

Publication
EP 3632768 A1 20200408 (FR)

Application
EP 18198386 A 20181003

Priority
EP 18198386 A 20181003

Abstract (en)
[origin: WO2020069855A1] Lifting device (1) for mobile buffer, suitable for being connected to a buffer beam of a railway vehicle, comprising a pneumatic cylinder (5) connected at a first end to a point of the articulated arm (3, 3A, 3B) and, at a second end, to a point that is fixed with respect to the beam (10), the pneumatic cylinder (5) being able, as it retracts, and respectively as it expands, to cause the articulated arm (3, 3A, 3B) to rotate about its pivot axis in a plane essentially parallel to the beam (10), in such a way that the mobile buffer (2, 2A, 2B), driven by the articulated arm (3, 3A, 3B), finds itself in the heightwise direction at a certain distance from a straight line initially joining the buffers (2, 2A, 2B) in a normal position of use, and respectively so that the mobile buffer (2, 2A, 2B), driven by the articulated arm (3, 3A, 3B), returns to said normal position of use.

Abstract (fr)
Dispositif de levage (1) pour butoir mobile, convenant pour être relié à une traverse de tête d'un véhicule ferroviaire, comprenant un vérin pneumatique (5) connecté à une première extrémité en un point du bras articulé (3, 3A, 3B) et, à une seconde extrémité, à un point fixe par rapport à la traverse (10), le vérin pneumatique (5) étant apte, lors de sa rétractation, respectivement lors de son expansion, de mettre en rotation le bras articulé (3, 3A, 3B) autour de son axe de pivotement, dans un plan essentiellement parallèle à la traverse (10), de manière telle que le butoir mobile (2, 2A, 2B) entraîné par le bras articulé (3, 3A, 3B) se retrouve en hauteur à une certaine distance d'une droite de jonction initiale entre les butoirs (2, 2A, 2B) en position normale d'utilisation, respectivement que le butoir mobile (2, 2A, 2B) entraîné par le bras articulé (3, 3A, 3B) revienne à ladite position normale d'utilisation.

IPC 8 full level
B61G 11/00 (2006.01); **B61G 7/14** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61G 7/14 (2013.01); **B61G 11/00** (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 19549277 A1 19970626 - DEUTSCHE WAGGONBAU AG [DE]
• DE 3815693 A1 19890209 - SIMMERING GRAZ PAUKER AG [AT]
• DE 4241395 A1 19940616 - INST SCHIENENFAHRZEUGE [DE]
• FR 1298268 A 19620706 - TALBOT WAGGONFAB

Citation (search report)
• [AD] FR 1298268 A 19620706 - TALBOT WAGGONFAB
• [A] FR 1535552 A 19680809
• [A] DE 472296 C 19290225 - THEODOR HEINIG

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3632768 A1 20200408; EP 3632768 B1 20220608; WO 2020069855 A1 20200409

DOCDB simple family (application)
EP 18198386 A 20181003; EP 2019074867 W 20190917