

Title (en)
DEVICE AND METHOD FOR CREATING A NEW BUILDING LINE LAYOUT FOR A STRETCH OF TRACK

Title (de)
VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM ERSTELLEN EINER NEUBAUTRASSE FÜR EINE BAHNSTRECKE

Title (fr)
DISPOSITIF ET PROCÉDÉ DE CRÉATION D'UNE NOUVELLE PISTE POUR UNE VOIE FERRÉE

Publication
EP 3636834 A1 20200415 (DE)

Application
EP 18000798 A 20181008

Priority
EP 18000798 A 20181008

Abstract (en)
[origin: CA3115396A1] The present invention relates to a method and a device for building a new ballastway for an at least single-track rail line (100, 101) when there is initially no existing track. The new ballastway should have at least one PS layer (2) and one ballast layer (3), and the PS layer (2) is built up on a subgrade (1) and the ballast layer (3) is built up on the PS layer (2) in a continuous working process in a working direction (A). The PS layer (2) is built up by a PS layer-producing unit (20) (PSL unit), and the ballast layer (3) is built up by a ballast bed-producing unit (30), which is operated at a predefined distance behind the PSL unit (20) in relation to the working direction (A) and is equipped with a chain track or caterpillar track (31) for driving on the PS layer (2). The PSL unit (20) and the ballast bed-producing unit (30) are each supplied with the materials (K, S) needed to build up the PS layer (2) and the ballast layer (3) by means of an associated conveying device (12a, 12b) from at least one open-top wagon (10a, 10b), which is operated at a predefined distance in front of the PSL unit (20) in relation to the working direction (A).

Abstract (de)
Die vorliegende Erfindung stellt ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Erstellen einer Neubautrasse für eine zumindest eingleisige Bahnstrecke (100, 101) bei ausgangsmäßig nicht vorhandenem Gleis bereit. Dabei soll die Neubautrasse zumindest eine PS-Schicht (2) und eine Schotterschicht (3) aufweisen und die PS-Schicht (2) auf einem Erdplanum (1) und die Schotterschicht (3) auf der PS-Schicht (2) in einer Arbeitsrichtung (A) in einem kontinuierlichen Arbeitsablauf aufgebaut werden. Die PS-Schicht (2) wird von einem PS-Schichtfertiger (20) (PSS-Fertiger) und die Schotterschicht (3) von einem Schotterbettfertiger (30) aufgebaut, der in einem vorbestimmten Abstand in Bezug auf die Arbeitsrichtung (A) hinter dem PSS-Fertiger (20) betrieben wird und mit einem Ketten- oder Raupenfahrwerk (31) zum Befahren der PS-Schicht (2) ausgestattet ist. Dem PSS-Fertiger (20) und dem Schotterbettfertiger (30) werden mittels jeweils einer zugeordneten Fördereinrichtung (12a, 12b) die zum Aufbau der PS-Schicht (2) und der Schotterschicht (3) erforderlichen Materialien (K, S) von zumindest einem Bunkerwagen (10a, 10b) zugeführt, der in einem vorbestimmten Abstand in Bezug auf die Arbeitsrichtung (A) vor dem PSS-Fertiger (20) betrieben wird.

IPC 8 full level
E01B 27/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)
E01B 27/02 (2013.01 - EP); **E01B 27/028** (2013.01 - US)

Citation (applicant)
• DE 3834313 A1 19900412 - HERMANN KIRCHNER GMBH & CO KG [DE]
• EP 2295638 B1 20160330 - ZÜRCHER RALF [DE]
• EP 2708648 A2 20140319 - ZUERCHER HOLDING GMBH [DE]

Citation (search report)
• [XYI] DE 19935598 A1 20010208 - MARTIN HARALD [DE]
• [Y] DE 202005004049 U1 20050707 - LORENZ LEITENMAIER TRANSPORT U [DE]
• [AD] DE 3834313 A1 19900412 - HERMANN KIRCHNER GMBH & CO KG [DE]
• [A] DE 3607245 A1 19870910 - UNBEHAUN OLAF DIPL KAUFM DIPL [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3636834 A1 20200415; **EP 3636834 B1 20210630**; CA 3115396 A1 20200416; CA 3115396 C 20210914; JP 2022517703 A 20220310; JP 7285922 B2 20230602; PL 3636834 T3 20211220; US 11255054 B2 20220222; US 2021317614 A1 20211014; WO 2020074113 A1 20200416

DOCDB simple family (application)
EP 18000798 A 20181008; CA 3115396 A 20190717; EP 2019000219 W 20190717; JP 2021518459 A 20190717; PL 18000798 T 20181008; US 201917276618 A 20190717