

Title (en)  
TROLLEY FOR A CABLE CRANE INSTALLATION AND CABLE CRANE INSTALLATION

Title (de)  
LAUFWAGEN FÜR EINE SEILKRANANLAGE UND SEILKRANANLAGE

Title (fr)  
CHARIOT POUR UN CÂBLE-GRUE TRANSVERSAL ET CÂBLE GRUE TRANSVERSAL

Publication  
**EP 3643675 A1 20200429 (DE)**

Application  
**EP 19203134 A 20191015**

Priority  
DE 102018126171 A 20181022

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Laufwagen (1) für eine Seilkrananlage, die jeweils zumindest ein ruhendes Tragseil (30), das an wenigstens zwei Punkten fixiert ist und sich zwischen diesen bevorzugt freitragend erstreckt, ein Zugseil (32) oder einen Seilkreislauf sowie wenigstens ein Hubseil (34, 34') umfasst, insbesondere vorgesehen zum tragenden Transport, wobei der Laufwagen (1) längs des wenigstens einen Tragseils (30) verfahrbar ist, wobei ein fernsteuerbarer Klemmmechanismus (9) vorgesehen ist, der einerseits erlaubt, bei festgehaltenem Hubseil (34, 34') den Laufwagen (1) bei Antrieb des Zugseils (32) oder des Seilkreislaufs in beiden Richtungen entlang des wenigstens einen Tragseils (30) zu verfahren, und andererseits bei auf dem wenigstens einen Tragseil (30) mittels des Klemmmechanismus (9) festgeklemmten Laufwagen (1) bei Antrieb des Zugseils (32) oder des Seilkreislaufs eine vertikale Bewegung des wenigstens einen Hubseils (34, 34') erlaubt, wobei zwei auf jeweils einer ersten und einer zweiten Hubseiltrommel (16, 16') aufgewickelte Hubseile (34, 34'), ein erstes Hubseil (34) und ein zweites Hubseil (34'), vorgesehen sind, wobei die Hubseiltrommeln (16, 16') einen gemeinsamen Antrieb mittels einer im Laufwagen drehbeweglich gelagerten, vom Zugseil (32) umschlungenen Zugseiltrommel (8), die zur simultanen Drehung der Hubseiltrommeln (16, 16') mit diesen gekoppelt ist. Erfindungsgemäß ist die erste Hubseiltrommel (16) über eine erste Getriebeanordnung (6) und zumindest im Betrieb untrennbar mit der Zugseiltrommel (8) verbunden und die zweite Hubseiltrommel (16') über eine zweite Getriebeanordnung (6'), umfassend eine steuerbare Kupplung (2), mit der Zugseiltrommel (8) verbunden, wobei die zweite Getriebeanordnung (6') so ausgeführt ist, dass die Drehung der zweiten Hubseiltrommel (16') blockiert werden kann. Die Erfindung betrifft weiterhin eine Seilkrananlage.

IPC 8 full level  
**B66C 21/00** (2006.01); **B66C 11/16** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 11/16** (2013.01); **B66C 21/00** (2013.01)

Citation (applicant)  
• WO 2015000466 A2 20150108 - UNIV DRESDEN TECH [DE]  
• DE 102011013304 A1 20120913 - UNIV DRESDEN TECH [DE]  
• CH 283997 A 19520630 - LOERTSCHER ALBERT [CH]

Citation (search report)  
• [AD] DE 102011013304 A1 20120913 - UNIV DRESDEN TECH [DE]  
• [AD] CH 283997 A 19520630 - LOERTSCHER ALBERT [CH]

Cited by  
CN113845043A

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**DE 102018126171 B3 20191224**; EP 3643675 A1 20200429; EP 3643675 B1 20210505

DOCDB simple family (application)  
**DE 102018126171 A 20181022**; EP 19203134 A 20191015