

Title (en)

RAILWAY VEHICLE COMPRISING AN IMPROVED SYSTEM FOR PROTECTING AGAINST PRESSURE WAVES

Title (de)

SCHIENENFAHRZEUG, DAS EIN PERFEKTIONIERTES SYSTEM ZUM SCHUTZ GEGEN DRUCKWELLEN UMFASST

Title (fr)

VÉHICULE FERROVIAIRE COMPRENANT UN SYSTÈME PERFECTIONNÉ DE PROTECTION CONTRE LES ONDES DE PRESSION

Publication

**EP 3656644 A1 20200527 (FR)**

Application

**EP 18306540 A 20181121**

Priority

EP 18306540 A 20181121

Abstract (en)

[origin: US2020156669A1] The railway vehicle is intended to run on a railway including at least one tunnel, wherein it includes a system for protection against pressure waves, and is configured to hermetically isolate the interior of the railway vehicle from the exterior of the railway vehicle when this protection system is activated. The vehicle includes a geolocation unit providing instantaneous geolocation coordinates of the railway vehicle, wherein a database includes fixed geolocation coordinates of an entry point of this tunnel for each tunnel of the railway, and a unit for comparing the instantaneous coordinates with the fixed coordinates, and wherein it is configured to indicate when the instantaneous geolocation coordinates of the railway vehicle substantially correspond to the fixed coordinates of the entry point of one of the at least one tunnels.

Abstract (fr)

Le véhicule ferroviaire (10) est destiné à circuler sur une voie ferrée comprenant au moins un tunnel, et comporte un système (12) de protection contre les ondes de pression, configuré pour isoler hermétiquement un intérieur du véhicule ferroviaire (10) par rapport à un extérieur de ce véhicule ferroviaire (10) lorsque ce système de protection (12) est activé. Le véhicule comporte des moyens (16) de géolocalisation fournissant des coordonnées instantanées de géolocalisation du véhicule ferroviaire (10), une base de données (18) comprenant, pour chaque tunnel de la voie ferrée, des coordonnées fixes de géolocalisation d'un point d'entrée de ce tunnel, et des moyens (19) de comparaison des coordonnées instantanées avec les coordonnées fixes, configurés pour indiquer lorsque les coordonnées instantanées de géolocalisation du véhicule ferroviaire correspondent sensiblement aux coordonnées fixes du point d'entrée de l'un des aux moins un tunnel.

IPC 8 full level

**B61L 25/02** (2006.01); **B61D 27/00** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

**B61D 19/02** (2013.01 - US); **B61D 27/0009** (2013.01 - CN EP US); **B61L 25/025** (2013.01 - EP US); **B61L 25/026** (2013.01 - EP US); **B61L 27/04** (2013.01 - US); **B61L 2201/00** (2013.01 - US); **B61L 2205/04** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [X] DE 102014205742 A1 20151015 - SIEMENS AG [DE]
- [XY] CN 105216830 A 20160106 - SHENZHEN HANGSHENG ELECTRONICS & DATABASE WPI Week 201616, Derwent World Patents Index; AN 2016-03837R
- [Y] EP 1308364 A1 20030507 - REXXON GMBH [DE]
- [Y] EP 1394010 A1 20040303 - DB REISE & TOURISTIK AG [DE]
- [Y] FR 2748839 A1 19971121 - DAIMLER BENZ AG [DE]
- [Y] WO 2018134535 A1 20180726 - MESSULAM PIERRE [FR], et al
- [Y] EP 1466802 A1 20041013 - ALSTOM [FR]
- [Y] DE 102008056907 A1 20100520 - DAIMLER AG [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 3656644 A1 20200527**; CN 111204354 A 20200529; US 11597413 B2 20230307; US 2020156669 A1 20200521

DOCDB simple family (application)

**EP 18306540 A 20181121**; CN 201911145075 A 20191121; US 201916684983 A 20191115