

Title (en)
RAIL VEHICLE AND USE

Title (de)
SCHIENENFAHRZEUG UND VERWENDUNG

Title (fr)
VÉHICULE FERROVIAIRE ET UTILISATION

Publication
EP 3718849 A1 20201007 (DE)

Application
EP 20160831 A 20200304

Priority
DE 102019204494 A 20190329

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Schienenfahrzeug (2, 46) mit einer Fahrzeugdecke (4), zwei Seitenwänden (6) und einem Fußboden (8), die einen Innenraum (10) des Schienenfahrzeugs (2, 46) begrenzen, wobei in dem Innenraum (10) eine Trennwand (12) angeordnet ist. Um zu erreichen, dass die Trennwand flexibel positioniert werden kann, wird vorgeschlagen, dass die Trennwand (12) nicht an dem Fußboden (8) des Schienenfahrzeugs (2, 46) befestigt ist.

IPC 8 full level
B61D 17/04 (2006.01); **B61D 19/02** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 17/048 (2013.01); **B61D 19/02** (2013.01)

Citation (search report)

- [XAI] WO 2017173938 A1 20171012 - CRRC QINGDAO SIFANG CO LTD [CN]
- [I] DE 102017207209 A1 20181031 - SIEMENS AG [DE]
- [YA] JP 2019031129 A 20190228 - JAPAN TRANSP ENGINEERING CO LTD
- [YA] DE 19838236 A1 20000302 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3718849 A1 20201007; **EP 3718849 B1 20230301**; DE 102019204494 A1 20201001; ES 2945760 T3 20230706;
HR P20230492 T1 20230804; PL 3718849 T3 20230619; RS 64180 B1 20230531

DOCDB simple family (application)
EP 20160831 A 20200304; DE 102019204494 A 20190329; ES 20160831 T 20200304; HR P20230492 T 20200304; PL 20160831 T 20200304;
RS P20230318 A 20200304