

Title (en)

METHOD FOR SECURING AN ELEVATOR CABIN THROUGH A TEMPORARY UNLOCK ZONE

Title (de)

VERFAHREN ZUR ABSICHERUNG EINER AUFZUGSKABINE MITTELS EINER TEMPORÄREN ENTRIEGELUNGSZONE

Title (fr)

PROCÉDÉ DE FIXATION D'UNE CABINE D'ASCENSEUR À TRAVERS UNE ZONE DE DÉVERROUILLAGE TEMPORAIRE

Publication

EP 3744673 A1 20201202 (DE)

Application

EP 19177694 A 20190531

Priority

EP 19177694 A 20190531

Abstract (en)

[origin: CN112010129A] The invention relates to a method for securing an elevator cabin which is a method for safeguarding the car of an elevator, which is provided to form regular unlocking zones in the region around the envisaged stopping points at the stories, against unintended movement. The method monitors the speed of the car, the height position of the car in the elevator shaft and the status of the locking of the car door, and identifies possible stopping of the car, the height position of the car outside a regular unlocking zone, and a possibly unlocked state of the car door. A first sub-method of the method forms a temporary unlocking zone when the car stops outside a regular unlocking zone with the car door unlocked, and it assigns the temporary unlocking zone an upper and a lower boundary above and below the position where the car stops.

Abstract (de)

Das erfindungsgemäße Verfahren ist ein Verfahren zur Absicherung der Kabine eines Aufzugs welcher zur Ausbildung von regulären Entriegelungszonen im Bereich um die vorgesehenen Haltestellen an den Stockwerken vorgesehen ist gegen unbeabsichtigte Bewegung. Das Verfahren überwacht die Geschwindigkeit der Kabine, die Höhenposition der Kabine im Aufzugsschacht und den Status der Türverriegelung der Kabinentür und identifiziert einen möglichen Halt der Kabine, die Höhenposition der Kabine ausserhalb einer regulären Entriegelungszone und einen möglicherweise entriegelten Zustand der Kabinentüre. Ein erstes Teilverfahren des Verfahrens bildet eine temporäre Entriegelungszone aus, wenn die Kabine ausserhalb einer regulären Entriegelungszone mit entriegelter Kabinentüre hält und weist der temporäre Entriegelungszone eine obere und eine untere Grenze über und unterhalb der Position des Halts der Kabine zu.

IPC 8 full level

B66B 5/00 (2006.01); **B66B 5/02** (2006.01); **B66B 13/22** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

B66B 1/32 (2013.01 - US); **B66B 1/3492** (2013.01 - US); **B66B 3/002** (2013.01 - US); **B66B 5/0018** (2013.01 - CN); **B66B 5/0031** (2013.01 - CN EP US); **B66B 5/02** (2013.01 - US); **B66B 11/0293** (2013.01 - CN); **B66B 5/027** (2013.01 - EP); **B66B 13/22** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [XA] US 2018201479 A1 20180719 - TAUDOU CHRISTOPHE [FR], et al
- [A] JP S5633369 A 19810403 - HITACHI LTD
- [A] US 2017233221 A1 20170817 - GEISSHÜSLER MICHAEL [CH], et al
- [A] DE 102009037634 A1 20110217 - LM LIFTMATERIAL GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3744673 A1 20201202; **EP 3744673 B1 20230503**; CN 112010129 A 20201201; CN 112010129 B 20240206; ES 2949640 T3 20231002; US 2020377334 A1 20201203

DOCDB simple family (application)

EP 19177694 A 20190531; CN 202010483677 A 20200601; ES 19177694 T 20190531; US 202016887495 A 20200529