

Title (en)

FUNCTIONAL COMPONENT OF A MOTOR VEHICLE LOCK ARRANGEMENT

Title (de)

FUNKTIONSKOMPONENTE EINER KRAFTFAHRZEUGSCHLOSSANORDNUNG

Title (fr)

COMPOSANT FONCTIONNEL D'UN AGENCEMENT DE SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication

EP 3744934 A1 20201202 (DE)

Application

EP 20176230 A 20200525

Priority

DE 102019114540 A 20190529

Abstract (en)

[origin: CN112012592A] The invention relates to a functional component of a motor vehicle lock assembly. The functional component has a drive assembly with an electric drive motor, and an adjusting element which is coupled to the drive assembly or can be coupled to the drive assembly, wherein the adjusting element can be deflected out of a predetermined displacement position during a deflection movement, and the deflected adjustment element (5) can be reset into the insertion position in a reset movement (7), the deflection movement (6) can be generated by means of a drive assembly (3) and the drive motor (4) is operated in this case in a motor operating mode, and wherein the return movement (7) is in particular exclusively spring-driven and the drive motor (4) is operated in this case in a generator operating mode. According to the invention, the functional component (1) has a monitoring unit (8) which, on the basis of a monitoring specification (9), determines the actual position of the actuating element (5) in the return movement (7) from the motor voltage (UM) of the drive motor (4).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Funktionskomponente einer Kraftfahrzeugschlossanordnung (2), wobei die Funktionskomponente (1) eine Antriebsanordnung (3) mit einem elektrischen Antriebsmotor (4) und ein mit der Antriebsanordnung (3) gekoppeltes oder koppelbares Stellelement (5) aufweist, wobei das Stellelement (5) in einer Auslenkbewegung (6) aus einer vorbestimmten Einstellung heraus auslenkbar ist und wobei das ausgelenkte Stellelement (5) in einer Rückstellbewegung (7) in die Einstellung rückstellbar ist, wobei die Auslenkbewegung (6) mittels der Antriebsanordnung (3) erzeugbar ist und der Antriebsmotor (4) dabei im Motorbetrieb arbeitet und wobei die Rückstellbewegung (7), insbesondere ausschließlich, federgetrieben ist und der Antriebsmotor (4) dabei im Generatorbetrieb arbeitet. Es wird vorgeschlagen, dass die Funktionskomponente (1) eine Überwachungseinheit (8) aufweist, die aus der Motorspannung (U_{M}) des Antriebsmotors (4) nach einer Überwachungsvorschrift (9) die in der Rückstellbewegung (7) tatsächlich angefahrenen Stellung des Stellelements (5) ermittelt.

IPC 8 full level

E05B 81/64 (2014.01); **E05B 81/62** (2014.01); **E05B 79/20** (2014.01); **E05B 81/14** (2014.01); **E05B 81/68** (2014.01)

CPC (source: CN EP US)

E05B 79/20 (2013.01 - EP US); **E05B 81/06** (2013.01 - CN US); **E05B 81/14** (2013.01 - EP); **E05B 81/16** (2013.01 - US);
E05B 81/30 (2013.01 - US); **E05B 81/50** (2013.01 - CN); **E05B 81/62** (2013.01 - EP); **E05B 81/64** (2013.01 - EP); **E05B 81/68** (2013.01 - EP);
E05B 81/74 (2013.01 - CN US); **E05B 85/26** (2013.01 - US); **E05B 85/243** (2013.01 - US); **E05Y 2201/434** (2013.01 - US);
E05Y 2201/484 (2013.01 - US); **E05Y 2201/654** (2013.01 - US); **E05Y 2400/44** (2013.01 - US); **E05Y 2400/51** (2013.01 - US);
E05Y 2400/512 (2013.01 - US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - US)

Citation (applicant)

- EP 1536090 A2 20050601 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]
- DE 10021186 A1 20010913 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Citation (search report)

- [A] DE 102015005963 A1 20160225 - DAIMLER AG [DE]
- [A] DE 102013111894 A1 20150430 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH & CO KG [DE]
- [AD] EP 1536090 A2 20050601 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3744934 A1 20201202; CN 112012592 A 20201201; DE 102019114540 A1 20201203; US 2020392767 A1 20201217

DOCDB simple family (application)

EP 20176230 A 20200525; CN 202010475293 A 20200529; DE 102019114540 A 20190529; US 202016885656 A 20200528