

Title (en)  
METHOD AND ELECTRONIC SYSTEM FOR FLIGHT MANAGEMENT OF AN AIRCRAFT IN VISUAL APPROACH PHASE OF A RUNWAY,  
ASSOCIATED COMPUTER PROGRAM

Title (de)  
VERFAHREN UND ELEKTRONISCHES FLUGSTEUERUNGSSYSTEM EINES LUFTFAHRZEUGS FÜR DEN SICHTANFLUG AN DIE  
LANDEBAHN, UND ENTSPRECHENDES COMPUTERPROGRAMM

Title (fr)  
PROCÉDÉ ET SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE GESTION DU VOL D'UN AÉRONEF EN PHASE D'APPROCHE VISUELLE VERS UNE PISTE  
D'ATERRISSAGE, PROGRAMME D'ORDINATEUR ASSOCIÉ

Publication  
**EP 3764341 A1 20210113 (FR)**

Application  
**EP 20184655 A 20200708**

Priority  
FR 1907585 A 20190708

Abstract (en)  
[origin: CN112201083A] A method and an electronic system for flight management of an aircraft in a visual approach phase of a runway, and computer programs are provided. The method for managing flight of the aircraft is implemented by an electronic flight management system and comprises: acquiring (120) at least one of a set of values of lateral visual approach trajectory parameters and a set of values of vertical visual approach trajectory parameters, at least one of said values of visual approach trajectory parameters being able to being designated by a user, computing (130) at least one trajectory among a lateralvisual approach trajectory from the values of said lateral visual approach trajectory parameters and a vertical visual approach trajectory from the values of said vertical visual approach trajectoryparameters, and generating (140) a visual approach trajectory to fly to the runway from the lateral visual approach trajectory and/or the vertical visual approach trajectory.

Abstract (fr)  
Ce procédé de gestion du vol d'un aéronef en phase d'approche visuelle vers une piste d'atterrissage est mis en œuvre par un système électronique de gestion de vol et comprend :- l'acquisition (120) d'au moins un ensemble parmi un ensemble de valeurs de paramètres de trajectoire latérale d'approche visuelle et un ensemble de valeurs de paramètres de trajectoire verticale d'approche visuelle, au moins l'une desdites valeurs de paramètres de trajectoire d'approche visuelle étant désignable par un utilisateur,- le calcul (130) d'au moins une trajectoire parmi une trajectoire latérale d'approche visuelle à partir des valeurs desdits paramètres de trajectoire latérale et une trajectoire verticale d'approche visuelle à partir des valeurs desdits paramètres de trajectoire verticale, et- la génération (140) d'une trajectoire d'approche visuelle vers la piste d'atterrissage à partir de la trajectoire latérale d'approche visuelle et/ou de la trajectoire verticale d'approche visuelle.

IPC 8 full level  
**G08G 5/00** (2006.01); **G08G 5/02** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)  
**G08G 5/0021** (2013.01 - CN EP); **G08G 5/025** (2013.01 - CN EP US)

Citation (applicant)  
CN 103699132 A 20140402 - CHINESE AERONAUTICAL RADIO ELECTRONICS RES INST

Citation (search report)  
• [X] US 2015081197 A1 20150319 - GAERTNER MARCO [DE], et al  
• [A] US 2014350755 A1 20141127 - CAILLAUD CHRISTOPHE [FR], et al

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3764341 A1 20210113**; CN 112201083 A 20210108; FR 3098628 A1 20210115; FR 3098628 B1 20210910; US 11138891 B2 20211005;  
US 2021012671 A1 20210114

DOCDB simple family (application)  
**EP 20184655 A 20200708**; CN 202010649992 A 20200708; FR 1907585 A 20190708; US 202016921242 A 20200706