

Title (en)  
LOCK FOR DOOR OF A MOTOR VEHICLE

Title (de)  
SCHLOSS FÜR ÖFFNUNGSFLÜGEL EINES KRAFTFAHRZEUGS

Title (fr)  
SERRURE POUR OUVRANT DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication  
**EP 3816378 A1 20210505 (FR)**

Application  
**EP 20203179 A 20201021**

Priority  
FR 1912157 A 20191029

Abstract (en)  
[origin: US2021123271A1] A latch for a motor vehicle includes a bolt, a pawl, and a striker. The bolt is movable in rotation about a bolt axis. The pawl is movable in rotation about a pawl axis. The latch is configured to move between a partially closed position, a totally closed position, and an open position. In the partially closed position, the pawl abuts against the bolt on a first hooking point of the pawl and the striker is trapped by the bolt. In the totally closed position, the pawl abuts against the bolt on a second hooking point of the pawl, distinct from the first hooking point of the pawl, and the striker is trapped by the bolt. In the open position, the striker is released from the bolt.

Abstract (fr)  
L'invention concerne une serrure (1, 100) pour véhicule automobile comprenant un pêne (2, 200), ledit pêne (2, 200) étant configuré pour être mobile en rotation autour d'un axe de pêne (A), un cliquet (3), ledit cliquet (3) étant configuré pour être mobile en rotation autour d'un axe de cliquet (B) et une gâche, ladite serrure (1, 100) étant configurée pour adopter : une position partiellement fermée dans laquelle le cliquet (3) est en butée contre le pêne (2, 200) sur un premier point d'accrochage du cliquet (E), la gâche étant emprisonnée par le pêne (2, 200), une position totalement fermée dans laquelle le cliquet (3) est en butée contre le pêne (2, 200) sur un deuxième point d'accrochage du cliquet (F), distinct du premier point d'accrochage du cliquet (E), la gâche étant emprisonnée par le pêne (2, 200), et une position ouverte dans laquelle la gâche est libérée du pêne (2, 200). L'invention concerne également un véhicule automobile comprenant une telle serrure (1, 100).

IPC 8 full level  
**E05B 85/26** (2014.01); **E05B 77/36** (2014.01); **E05B 81/14** (2014.01)

CPC (source: CN EP US)  
**E05B 81/04** (2013.01 - CN US); **E05B 85/00** (2013.01 - CN); **E05B 85/045** (2013.01 - CN); **E05B 85/243** (2013.01 - CN US); **E05B 85/26** (2013.01 - EP US); **E05B 77/36** (2013.01 - EP); **E05B 81/14** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [X1] DE 102012013779 A1 20140424 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- [X1] FR 2794488 A1 20001208 - VALEO SECURITE HABITACLE [FR]
- [X1] US 2010289274 A1 20101118 - SHAFRY GAVRIEL [DE]
- [X1] DE 2847888 A1 19800508 - CERDAN JACQUES
- [XP] EP 3591152 A1 20200108 - NINGBO GEELY AUTOMOBILE RES & DEVELOPMENT CO LTD [CN]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3816378 A1 20210505**; **EP 3816378 B1 20230104**; CN 112746785 A 20210504; FR 3102498 A1 20210430; FR 3102498 B1 20211210; JP 2022168866 A 20221109; US 12054974 B2 20240806; US 2021123271 A1 20210429

DOCDB simple family (application)  
**EP 20203179 A 20201021**; CN 202011177956 A 20201029; FR 1912157 A 20191029; JP 2020178004 A 20201023; US 202017083865 A 20201029