

Title (en)
BUTTON FOR AN ENTRY SYSTEM WITH AT LEAST ONE DOOR FOR A RAILWAY VEHICLE AND ENTRY SYSTEM WITH AT LEAST ONE DOOR AND ONE BUTTON

Title (de)
TASTEREINHEIT FÜR EIN EINSTIEGSSYSTEM MIT ZUMINDEST EINER TÜR FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG UND EINSTIEGSSYSTEM MIT ZUMINDEST EINER TÜR UND EINER TASTEREINHEIT

Title (fr)
BOUTON POUR UN SYSTÈME D'ENTRÉE POURVU D'AU MOINS UNE PORTE POUR UN VÉHICULE FERROVIAIRE ET SYSTÈME D'ENTRÉE POURVU D'AU MOINS UNE PORTE ET D'UN BOUTON

Publication
EP 3882104 A1 20210922 (DE)

Application
EP 20164123 A 20200319

Priority
EP 20164123 A 20200319

Abstract (en)
[origin: WO2021185908A1] A button unit (100) for an entry system (200) having at least one door (210) for a rail vehicle (205) comprises an actuation surface (105), a first sensor device (110) and a contactless sensor device (115). The first sensor device (110) is coupled to the actuation surface (105) and designed to provide an opening signal (120) for opening the door (210) of the rail vehicle (205) when the actuation surface (105) is touched. The contactless sensor device (115) is designed to contactlessly sense the presence of at least one body part of a person (215) or of an object in the region of the actuation surface (105) in order to provide a further opening signal (125) for opening the door (210) of the rail vehicle (205) in the event of presence.

Abstract (de)
Eine Tastereinheit (100) für ein Einstiegssystem (200) mit zumindest einer Tür (210) für ein Schienenfahrzeug (205) umfasst eine Betätigungsoberfläche (105), eine erste Sensoreinrichtung (110) und eine kontaktlose Sensoreinrichtung (115). Die erste Sensoreinrichtung (110) ist mit der Betätigungsoberfläche (105) gekoppelt und dazu ausgebildet, um bei einer Berührung der Betätigungsoberfläche (105) ein Öffnungssignal (120) zum Öffnen der Tür (210) des Schienenfahrzeugs (205) bereitzustellen. Die kontaktlose Sensoreinrichtung (115) ist dazu ausgebildet, um ein Vorhandensein zumindest eines Körperteils einer Person (215) oder eines Gegenstands im Bereich der Betätigungsoberfläche (105) kontaktlos zu sensieren, um bei dem Vorhandensein ein weiteres Öffnungssignal (125) zum Öffnen der Tür (210) des Schienenfahrzeugs (205) bereitzustellen.

IPC 8 full level
B61L 15/00 (2006.01); **B61D 19/02** (2006.01); **B61L 23/04** (2006.01); **E05F 15/75** (2015.01)

CPC (source: EP)
B61D 19/02 (2013.01); **B61L 15/0081** (2013.01); **B61L 23/041** (2013.01); **B61L 15/0063** (2013.01); **E05F 15/73** (2013.01); **E05F 15/75** (2015.01); **E05F 2015/767** (2015.01); **E05Y 2400/852** (2013.01); **E05Y 2400/854** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (search report)

- [XYI] DE 102015212129 A1 20170105 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
- [Y] DE 102014113572 A1 20160324 - BODE GMBH & CO KG [DE]
- [A] DE 102006019581 A1 20071031 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [A] EP 3296177 A1 20180321 - BODE GMBH & CO KG GEBR [DE]

Citation (third parties)
Third party : Michael Liebetanz

- DE 102015212129 A1 20170105 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
- EP 3956168 A1 20220223 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE], et al
- DE 102019209522 A1 20201231 - AIRBUS OPERATIONS GMBH [DE], et al
- EP 3956168 A1 20220223 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE], et al
- WO 2020259968 A1 20201230 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE], et al
- DE 102019209522 A1 20201231 - AIRBUS OPERATIONS GMBH [DE], et al
- DE 102019209522 A1 20201231 - AIRBUS OPERATIONS GMBH [DE], et al

Cited by
WO2023052035A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3882104 A1 20210922; WO 2021185908 A1 20210923

DOCDB simple family (application)
EP 20164123 A 20200319; EP 2021056822 W 20210317