

Title (en)  
SWITCH FOR A TRACK OF A RAIL VEHICLE, UNDER-CARRIAGE, RAIL VEHICLE, RAIL-BOUND TRAVELLING MECHANISM AND METHOD FOR OPERATING A RAIL-BOUND TRAVELLING MECHANISM

Title (de)  
WEICHE FÜR EIN GLEIS EINES SCHIENENFAHRZEUGS, FAHRWERK, SCHIENENFAHRZEUG, SCHIENENGEBUNDENES VERKEHRSSYSTEM UND VERFAHREN ZUM BETRIEB EINES SCHIENENGEBUNDENES VERKEHRSSYSTEMS

Title (fr)  
AIGUILLAGE POUR UN RAIL D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE, CHÂSSIS, VÉHICULE FERROVIAIRE, SYSTÈME DE CIRCULATION FERROVIAIRE ET PROCÉDÉ POUR FAIRE FONCTIONNER UN SYSTÈME DE CIRCULATION FERROVIAIRE

Publication  
**EP 3916151 A1 20211201 (DE)**

Application  
**EP 20176915 A 20200527**

Priority  
EP 20176915 A 20200527

Abstract (en)  
[origin: WO2021239721A1] The invention relates to a switch (1) for a track of a rail vehicle (2), which switch comprises at least four rails (3.1, 3.2, 3.3, 3.4), wherein a first rail (3.1) and a second rail (3.2) define a first gauge (4.1), the second rail and a third rail (3.3) define a second gauge (4.2), and the third rail and a fourth rail (3.4) define a third gauge (4.3), wherein none of the gauges overlaps, wherein rail heads (5.1, 5.4) of the first rail and the fourth rail are oriented so as to absorb a force from wheels (13.1, 13.4) of a first shaft (14.1) of the rail vehicle in a first direction (R.1), and wherein rail heads (5.2, 5.3) of the second rail and the third rail are oriented so as to absorb a force from wheels (13.2, 13.3) of a second shaft (14.2) of the rail vehicle in a second direction (R.2) that is at least substantially counter to the first direction. Moreover, the invention also relates to a method for operating a railbound transport system having the switch.

Abstract (de)  
Eine Weiche (1) für ein Gleis eines Schienenfahrzeugs (2), welche wenigstens vier Schienen (3.1,3.2,3.3,3.4) aufweist, wobei eine erste Schiene (3.1) und eine zweite Schiene (3.2) eine erste Spur (4.1) definieren, die zweite Schiene und eine dritte Schiene (3.3) eine zweite Spur (4.2) definieren und die dritte Schiene und eine vierte Schiene (3.4) eine dritte Spur (4.3) definieren, wobei die Spuren jeweils nicht überlappen, wobei Schienenköpfe (5.1,5.4) der ersten Schiene und der vierten Schiene in der Weise ausgerichtet sind, um eine Kraft von Rädern (13.1,13.4) einer ersten Welle (14.1) des Schienenfahrzeugs in eine erste Richtung (R.1) aufzunehmen, und wobei Schienenköpfe (5.2,5.3) der zweiten Schiene und der dritten Schiene in der Weise eingerichtet sind, um eine Kraft von Rädern (13.2,13.3) einer zweiten Welle (14.2) des Schienenfahrzeugs an einer, der ersten Richtung wenigstens im Wesentlichen entgegengesetzten, zweiten Richtung (R.2) aufzunehmen. Darüber hinaus gibt es auch ein Verfahren zum Betreiben eines schienengebundenen Verkehrssystems mit der Weiche.

IPC 8 full level  
**E01B 25/26** (2006.01); **B61B 3/00** (2006.01); **B61B 3/02** (2006.01); **B61B 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61B 3/00** (2013.01); **B61B 3/02** (2013.01); **B61B 13/00** (2013.01); **E01B 25/26** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 1201383 B 19650923 - KLOECKNER WERKE AG, et al
- [A] CN 110878497 A 20200313 - ZHONGJIAN KONGLIE BEIJING TECH CO LTD

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3916151 A1 20211201**; WO 2021239721 A1 20211202

DOCDB simple family (application)  
**EP 20176915 A 20200527**; EP 2021063879 W 20210525