

Title (en)
SYSTEM AND METHOD FOR ENTRY CONTROL OF A RAIL VEHICLE

Title (de)
SYSTEM UND VERFAHREN ZUR DURCHFÜHRUNG EINER EINFABRKONTROLLE FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
SYSTÈME ET PROCÉDÉ POUR EFFECTUER UN CONTROLE D'ENTRÉE POUR UN VÉHICULE FERROVIAIRE

Publication
EP 3925851 A1 20211222 (DE)

Application
EP 20181055 A 20200619

Priority
EP 20181055 A 20200619

Abstract (de)
Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein System und ein Verfahren zur Durchführung einer Einfahrkontrolle für ein Schienenfahrzeug anzugeben, bei dem es möglich ist einerseits die Fahrzeiten möglichst kurz zu halten und andererseits erhöhte Investitionskosten in neue Stellwerke in Lückenabschnitten vermeiden zu können. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss durch ein System und ein Verfahren zur Durchführung einer Einfahrkontrolle für ein Schienenfahrzeug (LOK), das von einem ersten Bereich (2), der mit einem ersten Zugsicherungsregime (ETCS L2) ausgestattet ist, über einen Zwischenbereich (10), der mit einem zweiten Zugsicherungsregime ausgestattet ist, in einen zweiten Bereich (6), der ebenfalls mit dem ersten Zugsicherungsregime (ETCS L2) ausgestattet ist, verkehrt, bei dem: a) ein auf dem Schienenfahrzeug befindliches Fahrzeuggerät einen Datenaustausch mit einer ersten Zugsicherungsinstanz für den ersten Bereich hinsichtlich einer Eignung dieses Fahrzeuggerät für das erste Zugsicherungsregime vornimmt, bevor und/oder während sich das Schienenfahrzeug in dem ersten Bereich befindet; b) ein dieser Zugsicherungsinstanz übergeordnetes Leitsystem überprüft, ob das Fahrzeuggerät für dieses erste Zugsicherungsregime geeignet ist; c) im Falle einer positiven Überprüfung die Eignung des Fahrzeuggerät für das erste Zugsicherungsregime in dem übergeordneten Leitsystem für den zweiten Bereich eingefroren wird, bis das Fahrzeuggerät während und/oder nach Durchfahrt des Zwischenbereichs einen Datenaustausch mit der zweiten Zugsicherungsinstanz mit der Annäherung an den zweiten Bereich aufnimmt.

IPC 8 full level
B61L 15/00 (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 15/0027 (2013.01); **B61L 27/16** (2022.01); **B61L 27/20** (2022.01); **B61L 27/30** (2022.01); **B61L 27/37** (2022.01); **B61L 27/40** (2022.01); **B61L 27/70** (2022.01); **B61L 2027/202** (2022.01); **B61L 2205/02** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] EP 1552997 A2 20050713 - SIEMENS AG [DE]
• [A] US 2019077433 A1 20190314 - ITAGAKI TOMONORI [JP], et al
• [A] DRAEGER U: "ETCS UND DER UEBERGANG ZU DEN NATIONALEN ZUGSICHERUNGSSYSTEMEN DER DB AG", SIGNAL UND DRAHT: SIGNALLING & DATA COMMUNICATION, EURAILPRESS, DE, vol. 96, no. 11, 1 November 2004 (2004-11-01), pages 6 - 15, XP001205535, ISSN: 0037-4997
• [A] EUROPEAN ECONOMIC INTEREST GROUP-EUROPEAN RAIL TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM: "Scenarios - Ref: EEIG: 96E283", ERTMS SYSTEM REQUIREMENTS SPECIFICATION, MANAGEMENT SYSTEM, BRUSSELS, vol. Reference EEIG: 96E2, 31 July 1998 (1998-07-31), pages 1 - 290, XP007904605

Cited by
CN116495036A

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3925851 A1 20211222

DOCDB simple family (application)
EP 20181055 A 20200619