

Title (en)
VEHICLE DOOR HANDLE ARRANGEMENT

Title (de)
TÜRGRIFFANORDNUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG

Title (fr)
ENSEMBLE DE POIGNÉE DE PORTE POUR UN VÉHICULE

Publication
EP 3951123 A1 20220209 (DE)

Application
EP 21192837 A 20180604

Priority
• DE 102017115789 A 20170713
• DE 102017117722 A 20170804
• EP 18730308 A 20180604
• EP 2018064639 W 20180604

Abstract (en)
[origin: WO2019011527A1] The invention relates to a door handle assembly (3) for a motor vehicle (1), comprising a handle support (9), a handle (4) and a drive element (8). The handle (4) can assume at least an idle position and a handling position. In case of installation in a vehicle door (2), the handle (4) extends flush with the outside (7) of the vehicle door (2) in the idle position and projects outward in a projection direction (14) relative to the outside (7) of the vehicle door (2) for actuation in the handling position. A base plate (10) is movably mounted on the handle support (9). Said base plate can be moved relative to the handle support (9), and the handle (4) is mounted on said base plate. The drive element (8) is kinematically coupled to the base plate (10). In normal operation, the drive element is designed to move the base plate (10) from a base position, in which the handle (4) is arranged in the idle position thereof, into a readiness position, in which the handle (4) is arranged in the handling position thereof.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Türgriffanordnung (3), aufweisend einen Griffträger (9), eine Handhabe (4) und ein Antriebselement (8), wobei die Handhabe (4) bei Einbau in eine Fahrzeugsür (2) eine Ruhestellung, in welcher die Handhabe (4) strakbündig mit der Fahrzeugsür (2) verlaufend angeordnet ist, und eine Handhabungsstellung, in welcher die Handhabe (4) zur Betätigung gegenüber der Fahrzeugsür (2) ausgestellt angeordnet ist, einnehmen kann. An dem Griffträger (9) ist eine Grundplatte (10) gelagert, welche relativ zu dem Griffträger (9) bewegbar ist und an welcher die Handhabe (4) gelagert ist, wobei das Antriebselement (8) mit der Grundplatte (10) bewegungsgekoppelt ist und in einem Normalbetrieb die Grundplatte (10) aus einer Grundstellung, in welcher die Handhabe (4) in ihrer Ruhestellung angeordnet ist, in eine Bereitschaftsstellung, in welcher die Handhabe (4) in ihrer Handhabungsstellung angeordnet ist, bewegend ausgebildet ist, und wobei die Grundplatte (10) entlang wenigstens einer quer zum Griffträger (9) verlaufenden Führungsstange (34) bewegbar geführt ist.

IPC 8 full level
E05B 81/90 (2014.01); **E05B 79/06** (2014.01); **E05B 85/10** (2014.01); **E05B 79/20** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 79/06 (2013.01 - EP US); **E05B 79/20** (2013.01 - US); **E05B 81/90** (2013.01 - EP US); **E05B 85/107** (2013.01 - EP US); **E05B 79/20** (2013.01 - EP); **E05Y 2900/531** (2013.01 - US)

Citation (applicant)
DE 102013212198 A1 20140102 - FORD GLOBAL TECH LLC [US]

Citation (search report)
• [A] WO 2015074020 A1 20150521 - ILLINOIS TOOL WORKS [US]
• [A] WO 2016200743 A1 20161215 - ILLINOIS TOOL WORKS [US]
• [A] WO 2016151131 A1 20160929 - JAGUAR LAND ROVER LTD [GB]
• [A] WO 2008129003 A2 20081030 - FINGSCHEIDT GMBH FRIEDR [DE], et al
• [A] WO 2016113340 A1 20160721 - BOS GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)
WO 2019011527 A1 20190117; CN 110741129 A 20200131; DE 102017117722 A1 20190117; EP 3612696 A1 20200226; EP 3612696 B1 20210908; EP 3722545 A1 20201014; EP 3722545 B1 20211110; EP 3951123 A1 20220209; US 2021172218 A1 20210610

DOCDB simple family (application)
EP 2018064639 W 20180604; CN 201880038998 A 20180604; DE 102017117722 A 20170804; EP 18730308 A 20180604; EP 20172124 A 20180604; EP 21192837 A 20180604; US 201816624155 A 20180604