

Title (en)

METHOD, NOISE CANCELLATION SYSTEM AND VEHICLE

Title (de)

VERFAHREN, GEGENSCHALLSYSTEM UND FAHRZEUG

Title (fr)

PROCÉDÉ, SYSTÈME DE SUPPRESSION DU BRUIT ET VÉHICULE

Publication

EP 3951771 A1 20220209 (DE)

Application

EP 21189318 A 20210803

Priority

DE 102020120478 A 20200804

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Reduzierung von Schallbelastung in Innenräumen von Fahrzeugen, insbesondere Einsatzfahrzeugen, mit Folgetonhorn. Darüber hinaus betrifft die Erfindung ein Gegenschallsystem für die Anordnung in Fahrzeugen, insbesondere Einsatzfahrzeugen, mit Folgetonhorn zur Reduzierung von Schallbelastung in Innenräumen der Fahrzeuge. Ferner betrifft die Erfindung ein Fahrzeug, insbesondere Einsatzfahrzeug, mit einem Gegenschallsystem.

IPC 8 full level

G10K 11/178 (2006.01)

CPC (source: EP)

G10K 11/1785 (2017.12); **G10K 11/17873** (2017.12); **G10K 2210/12** (2013.01); **G10K 2210/121** (2013.01); **G10K 2210/128** (2013.01); **G10K 2210/129** (2013.01); **G10K 2210/3211** (2013.01); **G10K 2210/3216** (2013.01); **G10K 2210/3219** (2013.01); **G10K 2210/3221** (2013.01)

Citation (search report)

- [XYI] US 10482869 B1 20191119 - CONLON BRANDON [US], et al
- [Y] DE 10116166 A1 20021010 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]
- [Y] US 2019237056 A1 20190801 - VALERI FRANK C [US], et al
- [A] US 2009003617 A1 20090101 - GOLDMAN STUART O [US], et al
- [A] US 5375174 A 19941220 - DENENBERG JEFFREY N [US]
- [Y] STEPHEN J. ELLIOTT: "Distributed control of sound and vibration", NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL, vol. 53, no. 5, 1 January 2005 (2005-01-01), US, pages 165, XP055397559, ISSN: 0736-2501, DOI: 10.3397/1.2839254

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3951771 A1 20220209; DE 102020120478 A1 20220210

DOCDB simple family (application)

EP 21189318 A 20210803; DE 102020120478 A 20200804