

Title (en)

MOVEMENT ARRANGEMENT FOR A DOOR HANDLE ASSEMBLY

Title (de)

BEWEGUNGSANORDNUNG FÜR EINE TÜRGRIFFANORDNUNG

Title (fr)

AGENCEMENT DE MOUVEMENT POUR UN DISPOSITIF DE POIGNÉE DE PORTE

Publication

EP 4006275 A1 20220601 (DE)

Application

EP 21215453 A 20200414

Priority

- DE 102019206293 A 20190502
- EP 20169274 A 20200414

Abstract (en)

[origin: CN111877892A] The invention relates to a door handle mechanism (2), in particular an outer door handle mechanism, for a door, the door handle mechanism (2) comprising a door handle (3) which can be moved from an embedded position into a use position, and a return spring (4), wherein the return spring (4) is coupled to the door handle (3) and, in the embedded position and in the use position, to at least one counter-bearing (G) which is fixed in this case; wherein the return spring (4) is decoupled from the counter-bearing (G) between the embedded position and the use position. The invention also relates to a movement mechanism (1).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Bewegungsanordnung (1), umfassend Verbindungshebel (5), Federspannhebel (6), Rückstellfeder (4) und Exzentereinheit (7). Der Verbindungshebel (5) und der Federspannhebel (6) sind um eine gemeinsame Schwenkachse (9) relativ zueinander schwenkbar. Die Rückstellfeder (4) ist derart mit einem Federanlagebereich (10, 11) des Verbindungshebels (5) und des Federspannhebels (6) gekoppelt, dass sie durch die Schwenkbewegung des Federanlagebereichs (11) des Federspannhebels (6) in Richtung des Federanlagebereichs (10) des Verbindungshebels (5) entspannbar und entgegengesetzt spannbar ist. Die Exzentereinheit (7) ist drehbar gelagert und weist Exzenterkurven (12, 13) zur Führung des Verbindungshebels (5) und des Federspannhebels (6) auf, welche derart ausgebildet sind, dass durch Drehen der Exzentereinheit (7) die Bewegungsanordnung (1) aus einer eingefahrenen Stellung in eine ausgefahrene Stellung überführbar ist, der Verbindungshebel (5) und der Federspannhebel (6) in der eingefahrenen Stellung und der ausgefahrenen Stellung derart relativ zueinander positioniert sind, dass die Rückstellfeder (4) teilweise gespannt ist, der Verbindungshebel (5) während der Drehbewegung der Exzentereinheit (7) an der Verbindungshebel exzenterkurve (12) anliegt und der Federspannhebel (6) in der eingefahrenen Stellung und der ausgefahrenen Stellung an der Federspannhebel exzenterkurve (13) anliegt und dazwischen von der Federspannhebel exzenterkurve (13) beabstandet ist.

IPC 8 full level

E05B 85/10 (2014.01); **E05B 15/04** (2006.01); **E05B 81/06** (2014.01); **E05B 81/42** (2014.01)

CPC (source: CN EP)

E05B 85/103 (2013.01 - EP); **E05B 85/107** (2013.01 - CN EP); **E05B 81/06** (2013.01 - EP); **E05B 81/42** (2013.01 - EP); **E05B 2015/0496** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [A] WO 2016113339 A1 20160721 - BOS GMBH [DE]
- [A] DE 102016217647 A1 20180315 - BOS GMBH [DE]
- [A] DE 102017010196 B3 20190425 - DAIMLER AG [DE]
- [A] DE 4002963 C1 19910711

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)

EP 3734003 A1 20201104; **EP 3734003 B1 20220126**; CN 111877892 A 20201103; CN 111877892 B 20220527; DE 102019206293 A1 20201105; EP 4006275 A1 20220601; EP 4006275 B1 20230712

DOCDB simple family (application)

EP 20169274 A 20200414; CN 202010288606 A 20200414; DE 102019206293 A 20190502; EP 21215453 A 20200414