

Title (en)  
DEVICE AND METHOD FOR ALIGNING TRACK SUPPORT PLATES AND METHOD FOR THE MANUFACTURE OF A FIXED TRACK

Title (de)  
VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM AUSRICHTEN VON GLEISTRAGPLATTEN SOWIE VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINER FESTEN FAHRBAHN

Title (fr)  
DISPOSITIF ET PROCÉDÉ D'ALIGNEMENT DES PLAQUES DE SUPPORT DE VOIE AINSI QUE PROCÉDÉ DE FABRICATION D'UNE VOIE FIXE

Publication  
**EP 4015707 A1 20220622 (DE)**

Application  
**EP 20216128 A 20201221**

Priority  
EP 20216128 A 20201221

Abstract (en)  
[origin: WO2022136261A1] Device (1), in particular a carriage (1'), for aligning a track support plate (2) with respect to an underlying surface (10), having: - a bogie (3), - running gear (4) for moving the bogie (3) along the track support plate (2) and - a position-determining means (7) for determining an actual position (Pactual) of the track support plate (2), wherein a control unit (17) and an adjusting device (18) with at least one preferably electrically driven setting unit (19) for adjusting at least one spacer element (14) on the track support plate (2) are provided, wherein the control unit (17) is designed to receive the actual position (Pactual) from the position-determining means (7) and to align the track support plate (2) on the basis of the actual position (Pactual) in accordance with a target position (Ptarget) by driving the adjusting device (18). Furthermore, a method for aligning a track support plate (2) with the aid of the device (1) and a method for producing a slab track (24) are also provided.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1), insbesondere einen Wagen (1'), zum Ausrichten einer Gleistragplatte (2) gegenüber einem Untergrund (10), aufweisend: - ein Fahrgestell (3), - ein Fahrwerk (4) zum Verfahren des Fahrgestells (3) entlang der Gleistragplatte (2) und - eine Positionsbestimmungseinrichtung (7) zum Bestimmen einer Ist-Position ( $P_{\text{ist}}$ ) der Gleistragplatte (2), wobei eine Steuereinheit (17) und eine Verstellvorrichtung (18) mit zumindest einer vorzugsweise elektrisch angetriebenen Stelleinheit (19) zum Einstellen zumindest eines Distanzelements (14) an der Gleistragplatte (2) vorgesehen sind, wobei die Steuereinheit (17) dazu eingerichtet ist, die Ist-Position ( $P_{\text{ist}}$ ) von der Positionsbestimmungseinrichtung (7) zu empfangen und durch Ansteuern der Verstellvorrichtung (18) die Gleistragplatte (2) auf Basis der Ist-Position ( $P_{\text{ist}}$ ) gemäß einer Soll-Position ( $P_{\text{soll}}$ ) auszurichten. Des Weiteren betrifft die Erfindung ein Verfahren zum Ausrichten einer Gleistragplatte (2) mit Hilfe der Vorrichtung (1) sowie ein Verfahren zur Herstellung einer Festen Fahrbahn (24).

IPC 8 full level  
**E01B 29/04** (2006.01); **E01B 33/00** (2006.01); **E01B 35/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 29/04** (2013.01); **E01B 33/00** (2013.01); **E01B 35/00** (2013.01)

Citation (applicant)  
• EP 2503059 A2 20120926 - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA SA [ES]  
• EP 1039033 A1 20000927 - GSG KNAPE GLEISSANIERUNG GMBH [DE]  
• EP 1533420 A2 20050525 - RHOMBERG BAHNTECHNIK GMBH [AT]

Citation (search report)  
• [XDA] EP 2503059 A2 20120926 - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA SA [ES]  
• [AD] EP 1039033 A1 20000927 - GSG KNAPE GLEISSANIERUNG GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 4015707 A1 20220622**; EP 4229239 A1 20230823; EP 4229239 B1 20240228; EP 4229239 C0 20240228; WO 2022136261 A1 20220630

DOCDB simple family (application)  
**EP 20216128 A 20201221**; EP 2021086771 W 20211220; EP 21839567 A 20211220