

Title (en)  
PROPULSION ASSEMBLY FOR AIRCRAFT COMPRISING A VENTILATION SYSTEM AND A FIRE PROTECTION SYSTEM

Title (de)  
ANTRIEBSEINHEIT FÜR LUFTFAHRZEUG, DIE EIN BELÜFTUNGSSYSTEM UND EIN BRANDSCHUTZSYSTEM UMFASST

Title (fr)  
ENSEMBLE PROPULSIF POUR AERONEF COMPORTANT UN SYSTEME DE VENTILATION ET UN SYSTEME ANTI-INCENDIE

Publication  
**EP 4030043 A1 20220720 (FR)**

Application  
**EP 22150840 A 20220111**

Priority  
FR 2100337 A 20210114

Abstract (en)  
[origin: US2022219029A1] A propulsion assembly with an outer compartment, an inner compartment, a supply pipe and a transfer pipe between the two compartments, a suction system between the two pipes, a regulating element that regulates the flow rate of air in the suction system and a fire-fighting system having a reservoir of extinguishing fluid, a discharge pipe connected to the reservoir, and a control system between the reservoir and the discharge pipe. The discharge pipe is configured and arranged to supply the transfer pipe when the control system is in the open position. The outside air is then driven by the suction system and passes through the two compartments in a forced manner and the extinguishing fluid reaches the transfer pipe to flow into the inner compartment.

Abstract (fr)  
L'invention concerne un ensemble propulsif avec un compartiment extérieur (112), un compartiment intérieur (140), une canalisation d'apport (266) et une canalisation de transfert (260) entre les deux compartiments, un système d'aspiration (252) entre les deux canalisations, un moyen de régulation qui régule le débit d'air dans le système d'aspiration (252) et un système anti-incendie (600) comportant un réservoir (604) de fluide extincteur, une canalisation de décharge (606) connectée au réservoir (604), et un système de commande (608) entre le réservoir (604) et la canalisation de décharge (606) et où la canalisation de décharge (606) est arrangée pour alimenter la canalisation de transfert (260), lorsque le système de commande (608) est en position ouverte. L'air extérieur est alors entraîné par le système d'aspiration et parcourt de manière forcée les deux compartiments et le fluide extincteur rejoint la canalisation de transfert (260) pour s'écouler dans le compartiment intérieur (140).

IPC 8 full level  
**F02C 7/25** (2006.01); **F02C 7/18** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)  
**A62C 3/08** (2013.01 - CN US); **A62C 31/00** (2013.01 - CN); **A62C 35/02** (2013.01 - US); **A62C 37/00** (2013.01 - CN); **A62C 37/44** (2013.01 - US); **B64D 27/02** (2013.01 - CN); **B64D 29/02** (2013.01 - CN); **B64D 33/02** (2013.01 - CN); **F02C 7/18** (2013.01 - EP); **F02C 7/25** (2013.01 - EP US); **B64D 2033/0286** (2013.01 - CN); **B64D 2045/009** (2013.01 - US); **F05D 2260/608** (2013.01 - EP); **F05D 2270/09** (2013.01 - US)

Citation (search report)  
• [A] US 2020240361 A1 20200730 - SCHACHT MICHAEL [DE]  
• [A] EP 2851300 B1 20160504 - AIRBUS OPERATIONS SAS [FR]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 4030043 A1 20220720; EP 4030043 B1 20240320**; CN 114763198 A 20220719; FR 3118789 A1 20220715; US 11951341 B2 20240409; US 2022219029 A1 20220714

DOCDB simple family (application)  
**EP 22150840 A 20220111**; CN 202210037177 A 20220113; FR 2100337 A 20210114; US 202217575389 A 20220113