

Title (en)

METHOD FOR OPTIMIZED ALLOCATION OF MOVEMENT AUTHORITY FOR A RAIL VEHICLE/TRAIN

Title (de)

VERFAHREN ZUR OPTIMIERTEN ERTEILUNG EINER FAHRERLAUBNIS FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG/ZUG

Title (fr)

PROCÉDÉ D'OCTROI OPTIMISÉ D'UNE AUTORISATION DE MOUVEMENT POUR UN VÉHICULE FERROVIAIRE/TRAIN

Publication

**EP 4059807 A1 20220921 (DE)**

Application

**EP 21169936 A 20210422**

Priority

EP 21162890 A 20210316

Abstract (de)

Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren zur optimierten Erteilung einer Fahrerlaubnis (Movement Authority) für einen Zug in einen mit einem Zielpunkt gesicherten Zielabschnitt anzugeben, mit dem ein hoher Sicherheitslevel und gleichzeitig eine hohe Flexibilität in der Streckennutzung ohne grossen zusätzlichen Investitions- und/oder Engineering-Bedarf erzielt werden kann. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss durch ein Verfahren zur optimierten Erteilung einer Fahrerlaubnis (Movement Authority) für einen Zug (2), dessen Einfahrt in einen mit einem Zielpunkt (4) gesicherten und in Fahrtrichtung des Zuges (2) gesehen vor diesem Zielpunkt (4) liegenden Zielabschnitt (6) unmittelbar bevorstehend vorgesehen ist, gelöst, umfassend die folgenden Verfahrensschritte: a) Bekanntgeben der Länge des Zuges (2) an ein auch diesen Streckenabschnitt (6) abdeckendes Leitsystem für die Zugdisposition; b) Leitsystem-seitiges und Stellwerk-seitigen Vorsehen eines dem Zielpunkt (4) nachgeordneten Durchrutschweges (10); und c) Leitsystem-seitiges Initiieren und Stellwerk-/RBC-seitiges Erteilen einer für die Einfahrt in den Zielabschnitt (6) berechtigenden Movement Authority für den Zug (2), wenn: c1) die Länge des Zuges (2) und ein für diesen Zug reservierter Schutzraum (8) kürzer als der Zielabschnitt (6) sind; und c2) ein vorausfahrender und zunächst den Zielabschnitt (6) noch belegender Zug (12) diesen Zielabschnitt (6) verlassen hat und sich aber noch in dem dem Zielpunkt (4) nachgeordneten Durchrutschweg (10) befinden kann oder der dem Zielpunkt (4) nachgeordnete Durchrutschweg (10) noch durch eine andere Fahrstrasse oder einen anderen Zug blockiert ist.

IPC 8 full level

**B61L 27/00** (2022.01); **B61L 3/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61L 15/0058** (2024.01); **B61L 27/16** (2022.01); **B61L 2027/202** (2022.01)

Citation (search report)

- [YA] GB 689093 A 19530318 - STANDARD TELEPHONES CABLES LTD
- [YA] EP 3061666 B1 20200722 - ALSTOM TRANSP TECH [FR]
- [YA] DE 102014210190 A1 20151203 - SIEMENS AG [DE]
- [YA] "Advanced Train Control Systems", vol. 1, 29 June 2010, WIT PRESS, ISBN: 978-1-84564-494-9, article D. EMERY: "Enhanced ETCS\_L2/L3 train control system", pages: 113 - 122, XP055126681, DOI: 10.2495/978-1-84564-494-9/13

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 4059807 A1 20220921**

DOCDB simple family (application)

**EP 21169936 A 20210422**