

Title (en)

ELECTRIC DOOR HANDLE FOR A VEHICLE DOOR, METHOD OF CONTROLLING AND METHOD OF CALIBRATING

Title (de)

ELEKTRISCHER TÜRGRIFF FÜR EINE FAHRZEUGTÜR, KONTROLLVERFAHREN UND KALIBRIERVERFAHREN

Title (fr)

POIGNÉE DE PORTE ÉLECTRIQUE POUR PORTE DE VÉHICULE, MÉTHODE DE CONTRÔLE ET MÉTHODE DE CALIBRAGE

Publication

EP 4092234 A1 20221123 (DE)

Application

EP 22174411 A 20220519

Priority

DE 102021205153 A 20210520

Abstract (en)

[origin: US2022403684A1] The present invention relates to an electric door handle (10) for a vehicle door, comprising a main body (20) for arrangement in the vehicle door, wherein a hand grip (30) is mounted on the main body (20) so as to be movable within a range of movement (BB) between a mechanically defined first end position (EP1) and a mechanically defined second end position (EP2) by means of a handle bearing (32), further comprising an electric drive (40) for a movement of the hand grip (30) between the two end positions (EP1, EP2) and at least one sensor means (50) for determining the position of the hand grip (30) between the two end positions (EP1, EP2), wherein the electric drive (40) comprises a transmission device (42) for load-free positioning of the hand grip (30) in a gripping position (GP) of the hand grip (30) at a distance from the end positions (EP1, EP2) and for load-free positioning of the hand grip (30) in a travel position (FP) at a distance from the end positions (EP1, EP2) and from the gripping position (GP).

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft einen elektrischen Türgriff (10) für eine Fahrzeugtür, aufweisend einen Grundkörper (20) zur Anordnung in der Fahrzeugtür, wobei am Grundkörper (20) ein Handgriff (30) bewegbar in einem Bewegungsbereich (BB) zwischen einer mechanisch definierten ersten Endposition (EP1) und einer mechanisch definierten zweiten Endposition (EP2) mittels einer Griff Lagerung (32) gelagert ist, weiter aufweisend einen Elektroantrieb (40) für eine Bewegung des Handgriffs (30) zwischen den beiden Endpositionen (EP1, EP2) und wenigstens ein Sensormittel (50) zur Erfassung der Position des Handgriffs (30) zwischen den beiden Endpositionen (EP1, EP2), wobei der Elektroantrieb (40) eine Getriebevorrichtung (42) aufweist zur lastfreien Positionierung des Handgriffs (30) in einer Greifposition (GP) des Handgriffs (30) beabstandet zu den Endpositionen (EP1, EP2) und zur lastfreien Positionierung des Handgriffs (30) in einer Fahrposition (FP) beabstandet zu den Endpositionen (EP1, EP2) und zur Greifposition (GP).

IPC 8 full level

E05B 85/10 (2014.01); **E05B 81/06** (2014.01); **E05B 81/76** (2014.01)

CPC (source: EP US)

E05B 81/06 (2013.01 - EP); **E05B 81/76** (2013.01 - EP); **E05B 85/107** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [XAI] US 10487547 B2 20191126 - MALVY THOMAS [FR], et al
- [XAI] EP 3498953 A1 20190619 - U SHIN DEUTSCHLAND ZUGANGSSYSTEME GMBH [DE]
- [XAI] US 2017089102 A1 20170330 - YOSHINO MASAKI [JP]
- [XAI] WO 2019091899 A1 20190516 - U SHIN ITALIA SPA [IT], et al
- [A] GB 2548146 A 20170913 - BENTLEY MOTORS LTD [GB]
- [IA] DE 102019007216 A1 20210422 - DAIMLER AG [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

Designated validation state (EPC)

KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)

EP 4092234 A1 20221123; DE 102021205153 A1 20221124; US 2022403684 A1 20221222

DOCDB simple family (application)

EP 22174411 A 20220519; DE 102021205153 A 20210520; US 202217749182 A 20220520