

Title (en)

RAIL WITH IDENTIFICATION MARK AND DEVICE FOR IDENTIFYING THE RAIL

Title (de)

SCHIENE MIT EINER IDENTIFIZIERUNGSMARKE UND VORRICHTUNG ZUM IDENTIFIZIEREN DER SCHIENE

Title (fr)

RAIL DOTÉ D'UNE MARQUE D'IDENTIFICATION ET DISPOSITIF D'IDENTIFICATION DU RAIL

Publication

EP 4105102 A1 20221221 (DE)

Application

EP 21179437 A 20210615

Priority

EP 21179437 A 20210615

Abstract (en)

[origin: CA3221215A1] The invention relates to rails for a rail vehicle track. The problem addressed by the present invention is that of making it possible, during travel in normal operation, for the rail vehicle to identify rails (2) laid as track. This problem is solved by a rail (2) for a rail vehicle track, the rail (2) having a longitudinal extension (L). An identification marker (1) is attached along the longitudinal extension (L) of the rail (2), preferably on an inner side (2a) and/or an outer side (2b) of the rail (1). Said identification marker (2) is composed of a plurality of symbols, each symbol (1a) having at least one partial length (TL) of 0.15 metres, and one identification marker (1) consisting at least of eight, preferably of sixteen, particularly preferably of twenty symbols (1a). The invention further relates to an apparatus and to a method for identifying a rail (2).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft das Gebiet von Schienen für einen Fahrweg für Schienenfahrzeuge. Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung liegt darin eine Identifikation von als Fahrweg verlegten Schienen (2) durch das Schienenfahrzeug - während des Befahrens im Normalbetrieb - zu ermöglichen. Diese Aufgabe wird gelöst durch eine Schiene (2) für einen Fahrweg von Schienenfahrzeugen, wobei die Schiene (2) eine Längserstreckung (L) aufweist. Es wird entlang der Längserstreckung (L) der Schiene (2) eine Identifikationsmarke (1) angebracht, bevorzugt an einer Innenseite (2a) und / oder einer Außenseite (2b) der Schiene (1). Diese Identifizierungsmarke (2) ist aus mehreren Symbolen zusammengesetzt, wobei die jeweiligen Symbole (1a) zumindest eine Teillänge (TL) von 0,15 Meter aufweisen und eine Identifizierungsmarke (1) zumindest aus acht bevorzugt aus sechzehn, besonders bevorzugt aus zwanzig Symbolen (1a) besteht. Des Weiteren betrifft die Erfindung eine Vorrichtung und ein Verfahren zum Identifizieren einer Schiene (2).

IPC 8 full level

B61L 23/04 (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61L 23/04 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 10518791 B2 20191231 - SINGH SAMEER [GB]
- [A] DE 3855913 T2 19971204 - TOSHIBA KAWASAKI KK [JP]
- [IA] THYSSENKRUPP GFT: "Oberbaustoffe Schienen", 31 December 2004 (2004-12-31), pages 1 - 18, XP055866365, Retrieved from the Internet <URL:https://dokumen.tips/documents/thyssen-krupp-rail.html> [retrieved on 20211126]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

Designated validation state (EPC)

KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)

EP 4105102 A1 20221221; BR 112023025338 A2 20240227; CA 3221215 A1 20221222; CN 117500712 A 20240202; EP 4355635 A1 20240424; US 2024278814 A1 20240822; WO 2022263317 A1 20221222

DOCDB simple family (application)

EP 21179437 A 20210615; BR 112023025338 A 20220610; CA 3221215 A 20220610; CN 202280042723 A 20220610; EP 2022065832 W 20220610; EP 22735794 A 20220610; US 202218569928 A 20220610