

Title (en)
ACCESS ASSEMBLY FOR THE ENTRANCE TO A VEHICLE, VEHICLE COMPRISING AN ACCESS ASSEMBLY AND METHOD FOR BRIDGING A HORIZONTAL AND / OR VERTICAL DISTANCE BETWEEN A VEHICLE AND A WALKWAY OR PLATFORM

Title (de)
ZUSTIEGSANORDNUNG FÜR DEN ZUSTIEG ZU EINEM FAHRZEUG, FAHRZEUG UMFASSEND EINE ZUSTIEGSANORDNUNG UND VERFAHREN ZUR ÜBERBRÜCKUNG EINES HORIZONTAL EN UND/ODER VERTIKALEN ABSTANDES ZWISCHEN EINEM FAHRZEUG UND EINEM GEHWEG ODER EINEM BAHNSTEIG

Title (fr)
DISPOSITIF D'EMBARQUEMENT POUR L'EMBARQUEMENT DANS UN VÉHICULE, VÉHICULE COMPRENANT UN DISPOSITIF D'EMBARQUEMENT ET PROCÉDÉ DE FRANCHISSEMENT D'UNE DISTANCE HORIZONTALE ET/OU VERTICALE ENTRE UN VÉHICULE ET UNE PASSERELLE OU UN QUAÏ

Publication
EP 4177128 A1 20230510 (DE)

Application
EP 21207225 A 20211109

Priority
EP 21207225 A 20211109

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Zustiegsanordnung (1) für den Zustieg zu einem Fahrzeug (25) insbesondere für den Zustieg zu einem Schienenfahrzeug gelöst. Die Zustiegsanordnung (1) umfasst ein Schiebetrittbrett (2) sowie eine Kassette (5), welche eine Austrittsseite (6) für das Schiebetrittbrett (2) sowie eine Verbindungsseite (7) aufweist. Ferner umfasst die Zustiegsanordnung (1) eine Führungseinrichtung, welche zwei Führungsnuten (8) umfasst, sowie Führungselemente (9), welche mit dem Schiebetrittbrett (2) verbunden sind und in den Führungsnuten (8) geführt sind. Die Zustiegsanordnung (1) weist eine Fahrposition auf, in der sich das Schiebetrittbrett (2) in der Kassette (5) befindet. Die Zustiegsanordnung (1) weist ferner eine Gebrauchsposition auf, in der sich das Schiebetrittbrett (2) zumindest teilweise ausserhalb der Kassette (5) befindet. Die Führungsnuten (8) weisen jeweils einen ersten Abschnitt (10), einen zweiten Abschnitt (11) und einen dritten Abschnitt (12) auf, wobei sich der erste Abschnitt (10) näher an der Austrittsseite (6) für das Schiebetrittbrett (2) befindet als der zweite Abschnitt (11) und der dritte Abschnitt (12). Der erste Abschnitt (10) und der dritte (12) Abschnitt verlaufen im Wesentlichen parallel zur Verbindungsseite (7). Der zweite Abschnitt (11) verbindet den ersten Abschnitt (10) mit dem dritten Abschnitt (12) und der erste Abschnitt (10) weist einen grösseren Abstand zur Verbindungsseite (7) auf als der dritte Abschnitt (12).

IPC 8 full level
B61D 23/02 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 23/025 (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 2998182 A1 20160323 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
- US 3887217 A 19750603 - THOMAS WALTER W
- US 2006163836 A1 20060727 - KOBAYASHI NORIKAZU [JP]
- US 4536004 A 19850820 - BRYNIELSSON THORE [SE], et al

Citation (search report)

- [XAI] US 5636399 A 19970610 - TREMBLAY JULES M [US], et al
- [XAI] GB 2322353 A 19980826 - RICON CORP [US]
- [XAI] US 4827548 A 19890509 - HOOD DELOS W [US]
- [A] EP 2781424 A1 20140924 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]
- [A] KR 100836204 B1 20080609 - SEOUL METRO [KR]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4177128 A1 20230510

DOCDB simple family (application)
EP 21207225 A 20211109