

Title (en)
FUEL GAS SUPPLY SYSTEM, IN PARTICULAR BASED ON LIQUID GAS, FOR A SHIP WITH AT LEAST ONE GAS-OPERATED CONSUMER AND SHIP WITH THE SAME

Title (de)
BRENNGASVERSORGUNGSSYSTEM, INSBESONDERE AUF FLÜSSIGGASBASIS, FÜR EIN SCHIFF MIT MINDESTENS EINEM GASBETRIEBENEN VERBRAUCHER SOWIE SCHIFF MIT DEMSELBEN

Title (fr)
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ COMBUSTIBLE, EN PARTICULIER À BASE DE GAZ LIQUÉFIÉ, POUR UN NAVIRE POURVU D'AU MOINS UN CONSOMMATEUR FONCTIONNANT AU GAZ, AINSI QUE NAVIRE POURVU D'UN TEL SYSTÈME

Publication
EP 4219282 A1 20230802 (DE)

Application
EP 22153602 A 20220127

Priority
EP 22153602 A 20220127

Abstract (de)
Brenngasversorgungssystem (200), insbesondere auf Flüssiggasbasis, für ein Schiff mit mindestens einem gasbetriebenen Verbraucher (38) in einem Verbraucheraufstellraum (36), wobei das Brenngasversorgungssystem (100) umfasst: einen Gasvorrattank (11) nebst Tankanschlüssen (15) mit oder ohne Dom (13), eine mit dem Gasvorrattank (11) über eine Leitung (28) in Fluidverbindung stehende Gasaufbereitungseinrichtung (32) zur Aufbereitung von Gas aus dem Gasvorrattank (11) zu Gas, vorzugsweise mit einem niedrigen Flammpunkt, als Treibstoff für einen gasbetriebenen Verbraucher (38) in einem Verbraucheraufstellraum (36), wobei der Gasvorrattank (11) nebst Tankanschlüssen (15) und die Gasaufbereitungseinrichtung (32) in einem gemeinsamen Gasversorgungsraum (42) angeordnet sind, wobei der Gasversorgungsraum (42) so ausgelegt ist, dass er den Vorschriften des International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels, IGF-Code, insbesondere Version 01.01.2017 oder später, der International Maritime Organisation, IMO, für Tankanschlussräume, TAR (Tank Connection Space, TCS), und für Gasaufbereitungsräume, GAR (Fuel Preparation Room, FPR), entspricht, und das Brenngasversorgungssystem (200) ferner eine Gasleitung (34) aufweist, deren eines Ende mit einem Ausgang der Gasaufbereitungseinrichtung (32) in Gasverbindung steht und deren anderes Ende aus dem Gasversorgungsraum (42) für eine Gasverbindung mit dem Verbraucher (38) in dem Verbraucheraufstellraum (36) herausgeführt ist.

IPC 8 full level
B63B 17/00 (2006.01); **B63H 21/38** (2006.01); **F02D 19/02** (2006.01); **F02D 19/06** (2006.01); **F02M 21/02** (2006.01); **B63B 11/02** (2006.01); **B63H 21/14** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 11/04 (2013.01); **B63B 17/0027** (2013.01); **B63H 21/38** (2013.01); **F02D 19/025** (2013.01); **F02D 19/0647** (2013.01); **F02D 19/0665** (2013.01); **F02M 21/0221** (2013.01); **F02M 21/029** (2013.01); **F02M 21/0293** (2013.01); **B63B 11/02** (2013.01); **B63H 21/14** (2013.01)

Citation (search report)
• [X1] WO 2015040268 A1 20150326 - WAERTSILAE FINLAND OY [FI]
• [XY1] WO 2014177761 A1 20141106 - WAERTSILAE FINLAND OY [FI]
• [XY] EP 3533703 A1 20190904 - MITSUBISHI SHIPBUILDING CO LTD [JP]
• [X1] KR 20210018366 A 20210217 - LEE SOO HO [KR], et al
• [X] CN 204300692 U 20150429 - NANTONG COSCO KHI SHIP ENGINEERING CO LTD
• [X1] CLASSNK / NIPPON KAIJI KYOKAI: "LNG Fuelled Ships - Activities of ClassNK -", LNG-FUELLED VESSEL TECHNOLOGIES SEMINAR ACTIVITIES OF CLASSNK, 25 July 2014 (2014-07-25), XP055206873, Retrieved from the Internet <URL:http://classnk-rd.com/LNG-Fuelled_Vessel_Technologies_Seminar/pdf/6_Activities_of_ClassNK-LNG_Fuelled_Ship-.pdf> [retrieved on 20150807]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4219282 A1 20230802

DOCDB simple family (application)
EP 22153602 A 20220127