

Title (en)
DRIVE FOR A DOOR OR WINDOW

Title (de)
ANTRIEB FÜR EINE TÜR ODER EIN FENSTER

Title (fr)
ENTRAÎNEMENT POUR UNE PORTE OU UNE FENÊTRE

Publication
EP 4279696 A1 20231122 (DE)

Application
EP 23172518 A 20230510

Priority
DE 102022205040 A 20220520

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen Antrieb für eine Tür oder ein Fenster, umfassend ein Gehäuse mit einer Längsachse, eine rotierbar in dem Gehäuse gelagerte Abtriebswelle, einen in dem Gehäuse entlang der Längsachse zwischen einer ersten Stellung und einer zweiten Stellung linear verstellbaren Stellkolben, der den Innenraum des Gehäuses in einen ersten Raum und einen zweiten Raum unterteilt und der mit der Abtriebswelle gekoppelt ist, um eine Bewegung des Stellkolbens in eine Rotationsbewegung der Abtriebswelle umzuwandeln, und einen in dem zweiten Raum angeordneten Federspeicher, insbesondere eine Spiraldruckfeder, der bei einer Verstellung des Stellkolbens in die zweite Stellung vorgespannt, insbesondere komprimiert, wird. Zur Bewegung des Stellkolbens ist eine Axialkolbenpumpe, insbesondere Taumelscheibenpumpe, vorgesehen.

IPC 8 full level
E05F 3/22 (2006.01); **E05F 3/10** (2006.01); **E05F 15/53** (2015.01); **F04B 1/146** (2020.01)

CPC (source: EP)
E05F 3/102 (2013.01); **E05F 3/224** (2013.01); **E05F 15/53** (2015.01); **F04B 1/14** (2013.01); **F04B 1/146** (2013.01); **F04B 53/143** (2013.01); **E05Y 2201/448** (2013.01); **E05Y 2900/132** (2013.01)

Citation (search report)
• [XA] WO 2006066666 A1 20060629 - DORMA GMBH & CO KG [DE], et al
• [X] KR 20070006391 A 20070111 - CHUN BEONG SOO [KR], et al

Cited by
US2023272661A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4279696 A1 20231122; DE 102022205040 A1 20231123; DE 102022205040 B4 20240620

DOCDB simple family (application)
EP 23172518 A 20230510; DE 102022205040 A 20220520