

Title (en)

ELECTRIC VEHICLE, TRANSPORT SYSTEM COMPRISING ELECTRIC VEHICLES AND METHOD FOR OPERATING SAME

Title (de)

ELEKTRISCHES FAHRZEUG, TRANSPORTSYSTEM MIT ELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN UND VERFAHREN ZU DEREN BETRIEB

Title (fr)

VÉHICULE ÉLECTRIQUE, SYSTÈME DE TRANSPORT COMPRENANT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET PROCÉDÉ DE FONCTIONNEMENT ASSOCIÉ

Publication

**EP 4328111 A1 20240228 (DE)**

Application

**EP 22191956 A 20220824**

Priority

EP 22191956 A 20220824

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich unter anderem auf ein elektrisch über ein streckenseitiges elektrisches Energieversorgungsnetz (30) antreibbares Fahrzeug (21-23). Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass das Fahrzeug (21-23) mit einem Fahrtregler (100) ausgestattet ist, der für einen zu befahrenden Streckenabschnitt unter Einbezug von Fahrplan- und Streckendaten (FPD, SD) eine Fahrstrategie (FS) ermitteln kann und während der Fahrt auf diesem Streckenabschnitt auf der Basis der ermittelten Fahrstrategie (FS) Steuersignale (SS) erzeugt, wobei der Fahrtregler (100) dazu ausgestaltet ist, für die Fahrstrategie (FS) einen Modifikationsspielraum (MSR) zu ermitteln, der fahrplanmäßig konforme Abweichungen von der ermittelten Fahrstrategie (FS) beschreibt, anhand der Fahrstrategie (FS) und des Modifikationsspielraums (MSR) Energietransferdaten (ETD1-ETD3) zu ermitteln, die zumindest für ein bevorstehendes Zeitintervall angeben, in welchem Umfang Energie aus dem Energieversorgungsnetz (30) entnommen werden soll oder Energie in das Energieversorgungsnetz (30) eingespeist werden soll, die Energietransferdaten (ETD1-ETD3) an ein oder mehrere andere von demselben streckenseitigen Energieversorgungsnetz (30) versorgte Fahrzeuge (21-23) zu übermitteln, Energietransferdaten (ETD1-ETD3) der beschriebenen Art von den anderen Fahrzeugen (21-23) zu empfangen und anhand der eigenen Energietransferdaten (ETD1-ETD3) und der empfangenen Energietransferdaten (ETD1-ETD3) zu prüfen, ob die eigene Fahrstrategie (FS) unter Berücksichtigung des Modifikationsspielraums (MSR) geändert werden kann, um absehbar zur Verfügung stehende Energie der anderen Fahrzeuge (21-23) zu nutzen oder von anderen Fahrzeugen (21-23) benötigte Energie zur Verfügung stellen zu können.

IPC 8 full level

**B61L 3/00** (2006.01); **B61L 27/16** (2022.01)

CPC (source: EP)

**B61L 15/0058** (2024.01); **B61L 27/16** (2022.01)

Citation (search report)

- [X] EP 2691255 B1 20200311 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE]
- [A] EP 3785978 A1 20210303 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE]
- [A] DE 102011110639 A1 20130221 - DEUTSCH ZENTR LUFT & RAUMFAHRT [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

Designated validation state (EPC)

KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)

**EP 4328111 A1 20240228**

DOCDB simple family (application)

**EP 22191956 A 20220824**