

Title (en)
METHOD AND EVALUATION UNIT FOR OPERATING A MULTI-UNIT VEHICLE, IN PARTICULAR A RAILWAY TRAIN

Title (de)
VERFAHREN UND AUSWERTEEINRICHTUNG ZUM BETRIEB EINES MEHRGLIEDRIGEN FAHRZEUGS, INSBESONDERE EISENBAHNZUGS

Title (fr)
PROCÉDÉ ET DISPOSITIF D' EVALUATION POUR LE FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE À PLUSIEURS ÉLÉMENTS, EN PARTICULIER UN TRAIN DE CHEMIN DE FER

Publication
EP 4331940 A1 20240306 (DE)

Application
EP 22193208 A 20220831

Priority
EP 22193208 A 20220831

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich unter anderem auf ein Verfahren zum Betrieb eines mehrgliedrigen Fahrzeugs, insbesondere Eisenbahnzugs. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass während der Fahrt des Fahrzeugs mit einem im Bereich eines vorderen Endes des Fahrzeugs angeordneten vorderen Sensor (21) eine vom jeweiligen Ort der befahrenen Strecke (30) abhängige Eigenschaft im zeitlichen Verlauf unter Bildung eines ersten Eigenschaftsverlaufs (EV1) gemessen wird, während der Fahrt des Fahrzeugs mit einem im Bereich eines hinteren Endes des Fahrzeugs angeordneten hinteren Sensor (22) die vom jeweiligen Ort der befahrenen Strecke (30) abhängige Eigenschaft im zeitlichen Verlauf unter Bildung eines zweiten Eigenschaftsverlaufs (EV2) gemessen wird, der erste und zweite Eigenschaftsverlauf (EV1, EV2) einer Korrelationsprüfung unter Bildung eines zeitlichen Abstandswerts (dT) unterzogen werden, der den zeitlichen Abstand zwischen einem zweiten Zeitpunkt (t2), an dem der hintere Sensor (22) einen vom vorderen Sensor (21) bereits zuvor passierten Ort passiert oder passiert hat, und einem ersten Zeitpunkt (t1), an dem der vordere Sensor (21) den genannten Ort bereits passiert hat, angibt, und auf der Basis des zeitlichen Abstandswerts (dT) die Länge des Fahrzeugs unter Bildung eines Längenwerts (LZ) ermittelt wird.

IPC 8 full level
B61L 15/00 (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 15/0054 (2013.01); **B61L 15/0072** (2013.01); **B61L 25/021** (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 3337708 B1 20211027 - SIEMENS MOBILITY INC [US]
- MATTHEW CORNICKJEFFREY KOEHLINGBYRON STANLEYBEIJIA ZHANG, LOCALIZING GROUND PENETRATING RADAR: A STEP TOWARD ROBUST AUTONOMOUS GROUND VEHICLE LOCALIZATION, 21 May 2014 (2014-05-21)

Citation (search report)

- [XI] DE 102018118661 A1 20190207 - DEUTSCH ZENTR LUFT & RAUMFAHRT [DE]
- [X] DE 102021101958 B3 20211230 - DEUTSCH ZENTR LUFT & RAUMFAHRT [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4331940 A1 20240306

DOCDB simple family (application)
EP 22193208 A 20220831