

Title (en)
PASSIVE SWITCH FOR A RAIL-BOUND TRAFFIC SYSTEM, CHASSIS FOR A RAIL-BOUND TRAFFIC SYSTEM, AND RAIL-BOUND TRAFFIC SYSTEM

Title (de)
PASSIVE WEICHE FÜR EIN SCHIENENGEBUNDENES VERKEHRSSYSTEM, FAHRWERK FÜR EIN SCHIENENGEBUNDENES VERKEHRSSYSTEM UND SCHIENENGEBUNDENES VERKEHRSSYSTEM

Title (fr)
AIGUILLAGE PASSIF POUR SYSTÈME DE TRAFIC SUR RAILS, CHÂSSIS POUR SYSTÈME DE TRAFIC SUR RAILS ET SYSTÈME DE TRAFIC SUR RAILS

Publication
EP 4335714 A1 20240313 (DE)

Application
EP 22194799 A 20220909

Priority
EP 22194799 A 20220909

Abstract (en)
[origin: WO2024052523A1] The invention relates to a passive points (100) for a track system of a rail-based transport system, comprising: a first track, defined by a first bogie wheel rail (1) and a second bogie wheel rail (2), a second track, defined by the first bogie wheel rail (1) and a third bogie wheel rail (3), a third track, defined by the second bogie wheel rail (2) and a fourth bogie wheel rail (4), a first intermediate track, defined by the first bogie wheel rail (1), a first bogie wheel intermediate rail (5a), a second bogie wheel intermediate rail (5b) and a first support wheel intermediate rail (7), a second intermediate track, defined by the second bogie wheel rail (2), a third bogie wheel intermediate rail (6a), a fourth bogie wheel intermediate rail (6b) and a second support wheel intermediate rail (8), wherein the first bogie wheel intermediate rail (5a), the second bogie wheel intermediate rail (5b) and the first support wheel intermediate rail (7) are arranged such that each one does not intersect a track centreline (M) of the second intermediate track, the third bogie wheel intermediate rail (6a), the fourth bogie wheel intermediate rail (6b) and the second support wheel intermediate rail (8) are arranged such that each one does not intersect a track centreline (M) of the first intermediate track.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine passive Weiche (100) für ein Gleissystem eines schienenengebundenen Verkehrssystems, aufweisend: ein erstes Gleis, definiert durch eine erste Laufradschiene (1) und eine zweite Laufradschiene (2), ein zweites Gleis, definiert durch die erste Laufradschiene (1) und eine dritte Laufradschiene (3), ein drittes Gleis, definiert durch die zweite Laufradschiene (2) und eine vierte Laufradschiene (4), ein erstes Zwischengleis, definiert durch die erste Laufradschiene (1), eine erste Laufrad-Zwischenschiene (5a), eine zweite Laufrad-Zwischenschiene (5b) und eine erste Stützrad-Zwischenschiene (7), ein zweites Zwischengleis, definiert durch die zweite Laufradschiene (2), eine dritte Laufrad-Zwischenschiene (6a), eine vierte Laufrad-Zwischenschiene (6b) und eine zweite Stützrad-Zwischenschiene (8), wobei die erste Laufrad-Zwischenschiene (5a), die zweite Laufrad-Zwischenschiene (5b) und die erste Stützrad-Zwischenschiene (7) so angeordnet sind, dass jede einzelne eine Gleismittellinie (M) des zweiten Zwischengleises nicht schneiden, die dritte Laufrad-Zwischenschiene (6a), die vierte Laufrad-Zwischenschiene (6b) und die zweite Stützrad-Zwischenschiene (8) so angeordnet sind, dass jede einzelne eine Gleismittellinie (M) des ersten Zwischengleises nicht schneiden.

IPC 8 full level
B61B 3/02 (2006.01); **E01B 7/00** (2006.01); **E01B 25/26** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61B 3/02 (2013.01); **E01B 7/00** (2013.01); **E01B 25/26** (2013.01)

Citation (search report)

- [XA] WO 9513948 A2 19950526 - PERROTT FRANCIS CYRIL [GB]
- [A] EP 0078751 A1 19830511 - MATRA [FR]
- [A] EP 0116021 A1 19840815 - UNIV MINNESOTA [US]
- [A] EP 1375287 A1 20040102 - NOVACEK MILAN [US]
- [A] RU 2433928 C2 20111120 - SHTAN UVE [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4335714 A1 20240313; WO 2024052523 A1 20240314

DOCDB simple family (application)
EP 22194799 A 20220909; EP 2023074710 W 20230908