

Title (en)

DEVICE FOR REDUCING THE AERODYNAMIC DRAG OF RAILWAY VEHICLES

Title (de)

VORRICHTUNG ZUR VERRINGERUNG DES LUFTWIDERSTANDES VON SCHIENENFAHRZEUGEN

Title (fr)

DISPOSITIF DE RÉDUCTION DE LA TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE DE VÉHICULES FERROVIAIRES

Publication

**EP 4339054 A1 20240320 (DE)**

Application

**EP 22196184 A 20220916**

Priority

EP 22196184 A 20220916

Abstract (en)

[origin: CA3212511A1] The present invention relates to a rail vehicle front end, wherein the rail vehicle front end has a center buffer coupling having a free coupling end section such that the free coupling end section is connectable to a further center buffer coupling of a further rail vehicle front end, wherein the center buffer coupling extends along a longitudinal axis in a rest position, wherein the center buffer coupling is designed and mounted in such a way that the free coupling end section can be pivoted with respect to the longitudinal axis, wherein the rail vehicle front end has a front panel, wherein the front panel radially surrounds the center buffer coupling at least in sections such that a front opening pointing substantially in the longitudinal direction is defined between the front panel and the center buffer coupling. Furthermore, the present invention relates to a cover device for covering the front opening extending between a front panel and a center buffer coupling of a rail vehicle.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Schienenfahrzeugbugnase, wobei die Schienenfahrzeugbugnase eine Mittelpufferkupplung mit einem freien Kupplungsendschnitt aufweist, sodass der freie Kupplungsendschnitt mit einer weiteren Mittelpufferkupplung einer weiteren Schienenfahrzeugbugnase verbindbar ist, wobei die Mittelpufferkupplung sich in einer Ruhelage entlang einer Längsachse erstreckt, wobei die Mittelpufferkupplung derart ausgebildet und gelagert ist, dass der freie Kupplungsendschnitt gegenüber der Längsachse verschwenkbar ist, wobei die Schienenfahrzeugbugnase eine Frontblende aufweist, wobei die Frontblende die Mittelpufferkupplung zumindest abschnittsweise radial umgibt, sodass eine im Wesentlichen in Längsrichtung zeigende Frontöffnung zwischen der Frontblende und der Mittelpufferkupplung definiert ist. Des Weiteren betrifft die vorliegende Erfindung eine Abdeckvorrichtung zum Abdecken der sich zwischen einer Frontblende und einer Mittelpufferkupplung eines Schienenfahrzeugs erstreckenden Frontöffnung.

IPC 8 full level

**B61D 17/02** (2006.01); **B61G 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B61D 17/02** (2013.01 - EP US); **B61G 7/00** (2013.01 - EP); **B61G 7/10** (2013.01 - US)

Citation (search report)

- [XA] DE 102018114245 A1 20191219 - VOITH PATENT GMBH [DE]
- [A] EP 3523171 A1 20190814 - VOITH PATENT GMBH [DE]
- [A] EP 2524850 A1 20121121 - VOITH PATENT GMBH [DE]
- [A] FR 857108 A 19400826 - SCHARFENBERGKUPPLUNG A G
- [A] CN 215398659 U 20220104 - CRRR CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO LTD

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

Designated validation state (EPC)

KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)

**EP 4339054 A1 20240320**; CA 3212511 A1 20240316; CN 117719545 A 20240319; US 2024101163 A1 20240328

DOCDB simple family (application)

**EP 22196184 A 20220916**; CA 3212511 A 20230914; CN 202311055283 A 20230821; US 202318461872 A 20230906