

Title (en)
GATE ARRANGEMENT, IN PARTICULAR FOR A PASSENGER TRANSPORT SYSTEM

Title (de)
GATEANORDNUNG, INSBESONDERE FÜR EIN PERSONENTRANSPORTSYSTEM

Title (fr)
ENSEMBLE DE PORTE, EN PARTICULIER POUR UN SYSTÈME DE TRANSPORT DE PERSONNES

Publication
EP 4345778 A1 20240403 (DE)

Application
EP 23196167 A 20230908

Priority
DE 102022124736 A 20220927

Abstract (en)
[origin: CA3214059A1] The application relates to a gate array (100, 200, 300) comprising at least two access control gates (201, 202, 301, 302) and a monitoring system (231, 331) with at least a first sensor equipment (224, 324, 424) at least configured to detect a user in a first access area (219, 319) of the first access control gate (202, 302) and to detect a user in a second access area (220, 320) of the second access control gate (202, 302), and at least one detection device (225, 325, 425) configured to detect an assignment error state at least if, upon a detection of the ticket medium (218, 318) by the first reader module (211, 311) of the first access control gate, a user is detected at least almost simultaneously by the first sensor equipment (224, 324, 424) only in the second access area (220, 320), and at least one control device (226, 326, 426) configured to initiate at least one assignment error action upon a detection of the assignment error state.

Abstract (de)
Die Anmeldung betrifft eine Gateanordnung (100, 200, 300), umfassend zumindest zwei Durchgangssperren (201, 202, 301, 302) und ein Überwachungssystem (231, 331) mit mindestens einer ersten Sensoreinrichtung (224, 324, 424), zumindest eingerichtet zum Detektieren eines Nutzers in einem ersten Zugangsbereich (219, 319) der ersten Durchgangssperre (202, 302) und zum Detektieren eines Nutzers in einem zweiten Zugangsbereich (220, 320) der zweiten Durchgangssperre (202, 302), und mindestens eine Detektionsvorrichtung (225, 325, 425), eingerichtet zum Detektieren eines Zuordnungsfehlerzustands zumindest dann, wenn bei einer Erfassung des Ticketmediums (218, 318) durch das erste Lesemodul (211, 311) der ersten Durchgangssperre zumindest nahezu gleichzeitig ein Nutzer durch die erste Sensoreinrichtung (224, 324, 424) nur in dem zweiten Zugangsbereich (220, 320) detektiert wird, und mindestens eine Steuervorrichtung (226, 326, 426), eingerichtet zum Initiieren mindestens einer Zuordnungsfehleraktion bei einer Detektion des Zuordnungsfehlerzustands.

IPC 8 full level
G07B 15/04 (2006.01); **G07C 9/10** (2020.01); **G07C 9/20** (2020.01)

CPC (source: EP US)
G07B 15/04 (2013.01 - EP); **G07C 9/10** (2020.01 - EP US); **G07C 9/20** (2020.01 - EP US); **E05F 2015/763** (2015.01 - US); **E05F 2015/767** (2015.01 - US); **E05Y 2900/40** (2013.01 - US)

Citation (search report)

- [IA] DE 202019104046 U1 20201026 - MAGNETIC AUTOCONTROL GMBH [DE]
- [IA] WO 2010078856 A1 20100715 - MAGNETIC AUTOCONTROL GMBH [DE], et al
- [A] US 2010117785 A1 20100513 - MILLER NORBERT [DE], et al
- [A] WO 2022054574 A1 20220317 - SONY GROUP CORP [JP] & US 2023325807 A1 20231012 - SUZUKI TAKASHI [JP]
- [A] CN 112037399 A 20201204 - HANGZHOU HIKVISION DIGITAL TEC

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
DE 102022124736 B3 20231214; CA 3214059 A1 20240327; EP 4345778 A1 20240403; US 2024102335 A1 20240328

DOCDB simple family (application)
DE 102022124736 A 20220927; CA 3214059 A 20230925; EP 23196167 A 20230908; US 202318469798 A 20230919