

Title (en)
LONGITUDINAL SECTION MODULE CONNECTION ASSEMBLY AND METHOD FOR ASSEMBLING A MODULARLY CONSTRUCTED ROADWAY DEVICE

Title (de)
LÄNGSABSCHNITTSMODULVERBINDUNGSANORDNUNG SOWIE VERFAHREN ZUM ZUSAMMENBAUEN EINER MODULWEISE AUFGEBAUTEN FAHRWEGVORRICHTUNG

Title (fr)
ENSEMBLE DE CONNEXION DE MODULE DE SECTION LONGITUDINALE ET PROCÉDÉ D'ASSEMBLAGE D'UN DISPOSITIF DE VOIE CONSTRUIT DE MANIÈRE MODULAIRE

Publication
EP 4353659 A1 20240417 (DE)

Application
EP 22200559 A 20221010

Priority
EP 22200559 A 20221010

Abstract (en)
[origin: WO2024078841A1] In track apparatuses, it is important to ensure a good compromise between standardisation and variability, in particular with regard to the support structure and the manufacturing process. According to the invention, a modular concept is provided both with respect to the structural design and with respect to a corresponding assembly method, wherein the individual modules are initially assembled in a module-specific manner, but are already positioned in an advantageous arrangement and orientation in order to then bring the modules together in said advantageous relative position for final assembly (in particular connection/mating of the module-specific support structures) in a longitudinal section module connection assembly. According to the invention, this can take place on the same assembly line with a comparatively low amount of handling and high precision or minimised positional tolerance. This means that the structural advantages of the modular construction of the support structures can also be reflected in the manufacturing process, in particular up to the final assembly phase. The invention also relates to a corresponding longitudinal section module connection assembly or an assembly line equipped therewith.

Abstract (de)
Bei Fahrwegvorrichtungen gilt es, einen guten Kompromiss aus Standardisierbarkeit und Variabilität sicherzustellen, insbesondere auch betreffend die Tragstruktur bzw. den Herstellungsprozess. Erfindungsgemäß wird ein modulares Konzept sowohl bezüglich des konstruktiven Aufbaus als auch bezüglich eines entsprechenden Zusammenbauverfahrens bereitgestellt, wobei vorgesehen ist, dass die einzelnen Module zunächst modulspezifisch zusammengebaut werden, dabei jedoch bereits in vorteilhafter Anordnung und Ausrichtung positioniert sind, um die Module daraufhin in dieser vorteilhaften Relativposition für die Endmontage (insbesondere Verbinden/Verheiraten der modulspezifischen Tragstrukturen) in einer Längsabschnittsmodulverbindungsanordnung zusammenzuführen. Erfindungsgemäß kann dies auf derselben Montagelinie bei vergleichsweise geringem Handhabungsaufwand und hoher Genauigkeit bzw. minimierter Lagetoleranz erfolgen. Hierdurch können die konstruktiven Vorteile des modularen Aufbaus der Tragstrukturen auch auf den Herstellungsprozess gespiegelt werden, insbesondere bis zur Phase der Endmontage. Die Erfindung betrifft ferner eine entsprechende Längsabschnittsmodulverbindungsanordnung bzw. eine damit ausgestattete Montagelinie.

IPC 8 full level
B66B 23/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66B 23/00 (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 3426588 B1 20200219 - INVENTIO AG [CH]
- EP 3426589 B1 20200219 - INVENTIO AG [CH]
- EP 3724118 A1 20201021 - INVENTIO AG [CH]

Citation (search report)

- [X] US 2019134753 A1 20190509 - GARTNER MANFRED [AT], et al
- [X] JP 2006213470 A 20060817 - TOSHIBA ELEVATOR CO LTD
- [X] CN 110449785 A 20191115 - SHANGHAI MITSUBISHI ELEVATOR CO LTD

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4353659 A1 20240417; WO 2024078841 A1 20240418

DOCDB simple family (application)
EP 22200559 A 20221010; EP 2023076244 W 20230922