

Title (en)
TRACKWAY DEVICE COMPRISING AT LEAST THREE LONGITUDINAL SECTION MODULES HAVING LONGITUDINAL SECTIONS THAT CAN BE COUPLED IN A FORM-FIT MANNER, AND ASSEMBLY METHOD AND USE

Title (de)
FAHRWEGVORRICHTUNG UMFASSEND WENIGSTENS DREI LÄNGSABSCHNITTSMODULE MIT FORMSCHLÜSSIG KUPPELBAREN LÄNGSABSCHNITTEN SOWIE ZUSAMMENBAUVERFAHREN UND VERWENDUNG

Title (fr)
DISPOSITIF DE VOIE DE CIRCULATION COMPRENANT AU MOINS TROIS MODULES DE SECTION LONGITUDINALE AVEC DES SECTIONS LONGITUDINALES POUVANT ÊTRE ACCOUPLÉES PAR COMPLÉMENTARITÉ DE FORME AINSI QUE PROCÉDÉ D'ASSEMBLAGE ET UTILISATION

Publication
EP 4353660 A1 20240417 (DE)

Application
EP 22200560 A 20221010

Priority
EP 22200560 A 20221010

Abstract (en)
[origin: WO2024078842A1] Ensuring a good compromise between standardizability and variability is applicable to guideway systems, in particular with respect to the support structure. According to the invention, a modular concept is provided with respect to the structural construction as well as to the assembly method. In order to carry out the modular assembly of at least one longitudinal section module of a guideway system which can be assembled in a modular manner, prior to connecting at least two longitudinal section modules of the guideway system, the guideway system is provided in a modular configuration with at least three longitudinal section modules which are produced separately/independently of one another, said modules comprising two head modules and at least one intermediate module, wherein geometrically corresponding form-fitting contours are introduced into at least two bordering longitudinal sections of the support structure in particular by means of a laser cutting or water jet cutting process, said form-fitting contours being used to ensure the positioning of bordering longitudinal sections for subsequent work steps (e.g. welding). In this manner, a high degree of precision is ensured. The invention additionally relates to a corresponding assembly method.

Abstract (de)
Bei Fahrwegvorrichtungen gilt es, einen guten Kompromiss aus Standardisierbarkeit und Variabilität sicherzustellen, insbesondere auch betreffend die Tragstruktur. Erfindungsgemäß wird ein modulares Konzept sowohl bezüglich des konstruktiven Aufbaus als auch bezüglich des Zusammenbauverfahrens bereitgestellt, wobei zum modulweisen Zusammenbauen wenigstens eines Längsabschnittsmoduls einer modular zusammenbaubaren Fahrwegvorrichtung vor dem Verbinden von wenigstens zwei Längsabschnittsmodulen der Fahrwegvorrichtung die Fahrwegvorrichtung in modularer Konfiguration mit wenigstens drei separat/unabhängig voneinander erstellten Längsabschnittsmodulen umfassend zwei Kopfmodule und wenigstens ein Zwischenmodul bereitgestellt wird, wobei in wenigstens zwei aneinandergrenzende Längsabschnitte der Tragstruktur geometrisch korrespondierende Formschlusskonturen insbesondere mittels Laserschneiden eingebracht sind, mittels welchen ein Positionieren der aneinandergrenzenden Längsabschnitte für nachfolgende Arbeitsschritte (z.B. Verschweißen) erfolgt. Hierdurch wird auch eine hohe Genauigkeit sichergestellt. Die Erfindung betrifft ferner ein entsprechendes Zusammenbauverfahren.

IPC 8 full level
B66B 23/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66B 23/00 (2013.01)

Citation (applicant)
• EP 3426588 B1 20200219 - INVENTIO AG [CH]
• EP 3426589 B1 20200219 - INVENTIO AG [CH]
• EP 3724118 B1 20220202 - INVENTIO AG [CH]

Citation (search report)
• [XAY] JP 2011195213 A 20111006 - HITACHI LTD
• [X] US 2014231229 A1 20140821 - ALIESCH ROBERT [CH]
• [Y] DE 2011753 A1 19710930

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4353660 A1 20240417; WO 2024078842 A1 20240418

DOCDB simple family (application)
EP 22200560 A 20221010; EP 2023076249 W 20230922