

Title (en)
METHOD FOR DETERMINING A SPEED VALUE OF A TRACK-GUIDED VEHICLE

Title (de)
VERFAHREN ZUM BESTIMMEN EINES GESCHWINDIGKEITSWERTES EINES SPURGEFÜHRTEN FAHRZEUGS

Title (fr)
PROCÉDÉ DE DÉTERMINATION D'UNE VALEUR DE VITESSE D'UN VÉHICULE GUIDÉ SUR RAILS

Publication
EP 4378793 A1 20240605 (DE)

Application
EP 22210768 A 20221201

Priority
EP 22210768 A 20221201

Abstract (de)
Gegenstand der Erfindung ist ein Verfahren zum Bestimmen eines Geschwindigkeitswertes eines spurgeführten Fahrzeugs (FZ), bei dem Messwerte, die beim Überfahren mindestens einer streckenseitigen Einrichtung gewonnen wurden, rechnergestützt ausgewertet werden. Als streckenseitige Einrichtungen kommen ein erster Gleisstromkreis (TCO ... TC3) und ein in Fahrtrichtung (FR) des Fahrzeugs (FZ) folgender zweiter Gleisstromkreis (TCO ... TC3) zum Einsatz. Der Geschwindigkeitswert wird bestimmt, indem für den ersten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) der Quotient aus der Länge des ersten Gleisstromkreises (TCO ... TC3) und der Zeitdifferenz zwischen dem Eintrittszeitpunkt (T1i ... T3i) des Fahrzeugs (FZ) in den ersten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) und dem Eintrittszeitpunkt (T1i ... T3i) des Fahrzeugs (FZ) in den zweiten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) berechnet wird, und/oder für den zweiten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) der Quotient aus der Länge des zweiten Gleisstromkreises (TCO ... TC3) und der Zeitdifferenz zwischen dem Austrittszeitpunkt (T0o ... T2o) des Fahrzeugs (FZ) aus dem ersten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) und dem Austrittszeitpunkt (T0o ... T2o) des Fahrzeugs (FZ) aus dem zweiten Gleisstromkreis (TCO ... TC3) berechnet wird. Ferner umfasst die Erfindung ein Verfahren zum Betreiben eines Bahnübergangs (BU), ein Verfahren zum Prognostizieren eines Zeitpunktes einer Ankunft eines spurgeführten Fahrzeugs (FZ) an einem streckenbezogenen Referenzpunkt, ein Verfahren zum Prognostizieren eines Zeitpunktes eines Verlassens eines streckenbezogenen Referenzpunktes durch ein spurgeführtes Fahrzeug (FZ) und ein darauf gerichtetes Computerprogramm.

IPC 8 full level
B61L 25/02 (2006.01); **B61L 29/22** (2006.01); **B61L 29/32** (2006.01); **B61L 23/16** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 25/021 (2013.01); **B61L 25/023** (2013.01); **B61L 25/025** (2013.01); **B61L 29/226** (2013.01); **B61L 29/32** (2013.01); **B61L 23/16** (2013.01); **B61L 27/57** (2022.01)

Citation (applicant)
• EP 2718168 B1 20170614 - SIEMENS AG [DE]
• EP 3984856 A1 20220420 - SIEMENS MOBILITY GMBH [DE]

Citation (search report)
• [XAI] RU 2271951 C1 20060320
• [XAI] JP H08104234 A 19960423 - TOKAI RYOKAKU TETSUDO KK
• [A] EP 3228521 A1 20171011 - ALSTOM TRANSP TECH [FR]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA

Designated validation state (EPC)
KH MA MD TN

DOCDB simple family (publication)
EP 4378793 A1 20240605

DOCDB simple family (application)
EP 22210768 A 20221201