11 Veröffentlichungsnummer:

0 000 754

A₁

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(1) Anmeldenummer: 78100542.6

(5) Int. Cl.²: F 02 C 7/04, F 16 L 41/02

22 Anmeldetag: 28.07.78

30 Priorität: 10.08.77 DE 2736074

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 21.02.79 Patentblatt 79/4

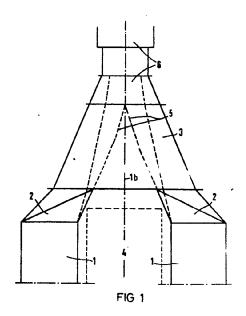
BE CH DE FR GB SE

(1) Anmelder: KRAFTWERK UNION AKTIENGESELLSCHAFT c/o SIEMENS AG Postfach 261 D-8000 München 22(DE)

22 Erfinder: Goebel, Konrad Stettiner Strasse 5 D-8520 Erlangen(DE)

(54) Ansaugsystem für den Verdichter einer Gasturbine.

(5) Bei Gasturbinentriebwerken wird der erste Verdichter oft unmittelbar an die Nutzleistungsmaschine gekuppelt. Zur Schaffung eines Ansaugsystems für die zu verdichtende Luft ohne Umlenkungen und ohne unstetige Querschnittsänderungen sind zwei voneinander getrennte Ansaugkanäle (1, Fig. 1) zu beiden Seiten der Nutzleistungsmaschine (4) angeordnet. Für die Verbindung zum Ansaugquerschnitt des Verdichters (6) ist ein Übergangsteil (3) mit senkrechten dachförmig zueinander verlaufenden Leitblechen (5) vorgesehen, die eine stetige Verminderung des Einströmquerschnittes gewährleisten.



Unser Zeichen VPA 77 P 9 3 6 1 BRD

Ansaugsystem für den Verdichter einer Gasturbine

Die Erfindung betrifft ein Ansaugsystem für den neben einer Nutzleistungsmaschine auf gleicher Welle angeordneten Verdichter einer Gasturbine mit Ansaugkanälen, die seitlich neben der Nutzleistungsmaschine parallel zur Welle verlaufen und die über einen mit einem inneren und äußeren Kegelmantel versehenen, zur Welle hinführenden Übergangsteil mit einer im Querschnitt hohlzylindrischen, axialen Einlaßöffnung des Verdichters verbunden sind.

Tine derartige Anordnung ist in dem deutschen Gebrauchsmuster 7 417 306 beschrieben. Hier ist als Nutzleistungsmaschine ein Generator vorgesehen, der von einem hohlsylindrischen Ringraum umgeben ist. Senkrecht von oben strömt die Ansaugluft über Schalldämpfer und Filter in diesen Hohlraum hinein, wo sie um 90° in Richtung der Turbinenachse umgelenkt und dem Ansaugquerschnitt des Verdichters über ein hohlkegelförmiges Übergangsteil sugeführt wird. Neben der notwendigen Umlenkung der Gase im Ansaugkanal um 90° ist bei dieser bekannten Lösung eine Strömungsbehinderung im Kanalteil unterhalb des Generatorfundamentes durch die dort notwendigen verdichterseitig gelegenen Fundamentstützen nicht zu vermeiden.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein Ansaugsystem anzugeben, das Instabilitäten in der Luftströmung, wie sie vor

c 2 Di / 1.8.1977

allem durch Umlenkungen und durch unstetige Querschnittsveränderungen insbesondere bei großen Massenströmen vorkommen, weitgehend vermeidet, ohne daß es notwendig wird, die Mutzleistungsmaschine an das abgasseitige Ende der Turbine anzuordnen.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß nur seitlich neben der Nutzleistungsmaschine zwei voneinander getrennte
Ansaugkanäle vorhanden sind, daß sich zwischen dem inneren Kegel10 mantel und dem äußeren Kegelmantel des Übergangsteils in Strömungsrichtung aufeinander zulaufende Leitbleche mit senkrechter
Blechebene befinden, die sich vor der Einlaßöffnung des Verdichters berühren und dort enden, und daß der Querschnitt jedes
Ansaugkanals mindestens an der dem Übergangsteil zugewandtem
15 Seite an den durch den inneren und äußeren Kegelmantel und das
senkrechte Leitblech begrenzten Eingangsquerschnitt des Übergangsteils angepaßt ist.

Ein Ausführungsbeispiel ist in Figur 1 schematisch im Grundriß 20 dargestellt.

Figur 2 zeigt den Strömungsquerschnitt der Ansaugkanäle nach Figur 1. In den Figuren 3 bis 5 ist ein Übergangsteil in drei Ansichten und in den Figuren 6 bis 9 ein Überleitkanalteil zur 25 Anpassung der Querschnitte der Ansaugkanäle an den Eingangsquerschnitt des Übergangsteils dargestellt. Hierbei zeigen die Figuren 6 und 7 zwei zueinander senkrechte Ansichten des Überleitkanalteils und die Figuren 8 und 9 Ansichten entsprechend der Pfeile VIII und IX.

30

35

In Figur 1 ist eine Mutzleistungsmaschine und der Verdichter 6 einer im einzelnen nicht dargestellten Gasturbine gemeinsam auf einer Welle nebeneinander angeordnet. Die Wellenachse ist mit 1b bezeichnet. In Höhe und zu beiden Seiten der Wellenachse 1b befinden sich zwei Ansaugkanäle 1 mit rechteckigem Querschnitt 1a. Die Ansaugkanäle 1 laufen dabei parallel zur

15

30

Wellenachse 1b. Sie können an ihrem unteren Ende beispielsweise mit dem Ausgang eines nicht dargestellten Schalldämpfers sowie eines Luftfilters verbunden sein. An die oberen Enden der Ansaugkanäle 1 grenzt ein Überleitkanalteil 2 an, das den Querschnitt der beiden Ansaugkanäle an den Eingang eines Übergangsteils 3 anpaßt. Das Übergangsteil 3 hat einen hohlzylindrischen Ausgangsquerschnitt und ist unmittelbar auf die Ansaugöffnung des Verdichters 6 aufgesetzt.

- In dem Übergangsteil 3 werden die Halbströme des Gases aus den Ansaugkanälen 1 zusammengeführt, ohne daß unstetige Querschnitts-veränderungen auftreten. Dieser Übergangsteil ist in den Figuren 3, 4 und 5 im einzelnen dargestellt. Er setzt sich aus drei Bauteilen zusammen:
 - Dem inneren Kegelmantel 7, durch welchen die Welle mit der Wellenachse 1b zur Verbindung der Nutzleistungsmaschine 4 mit dem Verdichter 6 geführt ist;
- 20 dem äußeren Kegelmantel 8 mit einem Neigungswinkel gegen die Turboachse von weniger als 30° und
- den beide Kegelmäntel 7, 8 in der Vertikalebene verbindenden Leitblechen 5, deren Eintrittskanten 15 in Figur 4 sichtbar 25 zind.

Die Kegelmäntel 7 und 8 schließen einen hohlkegelförmigen Querschnitt ein, der durch die Leitbleche 5 in zwei Kanalhälften 25 mit den in Figur 4 gezeigten Querschnittskonturen aufgeteilt ist. Die Querschnittskonturen bestehen aus den Eintrittskanten 15 der senkrechten Leitbleche 5, dem Teilkreis 17 des inneren Kegelmantels 7 und dem Teilkreis 16 des äußeren Kegelmantels 8.

Die Leitbleche 5 sind lediglich eindimensio al gekrümmt. Die 35 Krümmung der Leitbleche 5 ist so gewählt, daß die Querschnitte

77 P 9 3 6 1 BRD

der Kanalhälften 25 beginnend vom Eintrittsquerschnitt 9 des. Übergangsteils 3 sich in Richtung zum Austrittsquerschnitt stetig verkleinern. Hierdurch erfährt der Massenstrom des strömenden Gases eine zumindest konstante, vorzugsweise aber zunehmende Beschleunigung, ohne daß eine sprunghafte Geschwindigkeitsänderung auftritt.

5

10

Zur Anpassung der Querschnitte der Ansaugkanäle 1 an den Eintrittsquerschnitt 9 des Übergangsteils 3 ist zwischen den Ansaugkanälen 1 und dem Übergangsteil 3 ein Überleitkanalteil 2 angeordnet, das in Figur 6 im Aufriß und in Figur 7 im Grundriß dargestellt ist.

Figur 6 zeigt die Form des Austrittsquerschnitts 10 des Überleitkanalteils 2, der an den Eintrittsquerschnitt 9 des Übergangsteils 3 anschließt. Die Größe der Querschnitte ist so gewählt, daß der Querschnitt 1a beider Ansaugkanäle 1 gleich groß
eder größer ist als die Austrittsquerschnitte 10 des Überleitkanalteils 2. Hierdurch wird auch im Bereich des Überleitkanalteils eine sprunghafte Verzögerung der Geschwindigkeit des
Massenstromes vermieden. Der Austrittsquerschnitt 10 des Überleitkanalteils 2 wird von den Umrißkonturen 18, 19, 20, 21 und
22 gebildet.

Diese Umrißkonturen sind mit dem Querschnitt 1a der Ansaugkanäle 1 durch ebene Dreieckflächen 11, 12, 13 und 14 verbunden. Die Dreieckfläche 12 schließt an die Kanaldecke und Kanalunterseite des Ansaugkanals 1 an. Die Dreieckfläche 11 (Figur 8)
schließt oben und unten an die angewinkelte Außenkanalwand 23
an und durch die Dreieckflächen 13 und 14 wird die ebenfalls angewinkelte Innenkanalwand 24 (Figur 7 und 9) in die Umrißkonturen 19 und 22 des Austrittsquerschnittes 10 überführt.

Durch die geschilderte Ausbildung des Ansaugsystems werden damit unstetige Geschwindigkeitsänderungen und rechtwinkelige Umlenkungen der strömenden Luft vermieden. Man erhält dadurch ein

77 P 9 3 6 1 BRD

besonders gleichmäßiges Potentialfeld am Eintritt des Verdichters 6, so daß ohne weiteres Verdichter mit transsonischen Beschaufelungen zur Anwendung kommen können, die in besonderem Maße empfindlich gegen eine unregelmäßige Geschwindigkeits-verteilung des Gases vor Eintritt in die erste Verdichterstufe sind.

- 4 Patentansprüche
- 9 Figuren

, i

5

Bezugszeichenliste

,4

- 1 Ansaugkanäle 1a rechteckiger Querschnitt 1b Wellenachse Überleitkanalteil 2 Übergangsteil 3 Nutzleistungsmaschine Leitbleche Verdichter 6 innerer Kegelmantel äußerer Kegelmantel 8 Eintrittsquerschnitt 9 10 Austrittsquerschnitt 11) 12) Dreieckflächen 13) 14) Eintrittskanten 15
- 16 Teilkreis
- 17 Teilkreis
- Umrißkonturen 18
- 19 Umrißkonturen
- 20 Umrißkonturen
- 21 Umrißkonturen
- 22 Umrißkonturen
- 23 Außenkanalwand
- 24 Innenkanalwand

77 P 9 3 6 1 BRN

<u>Patentansprüche</u>

Contract in the second

5

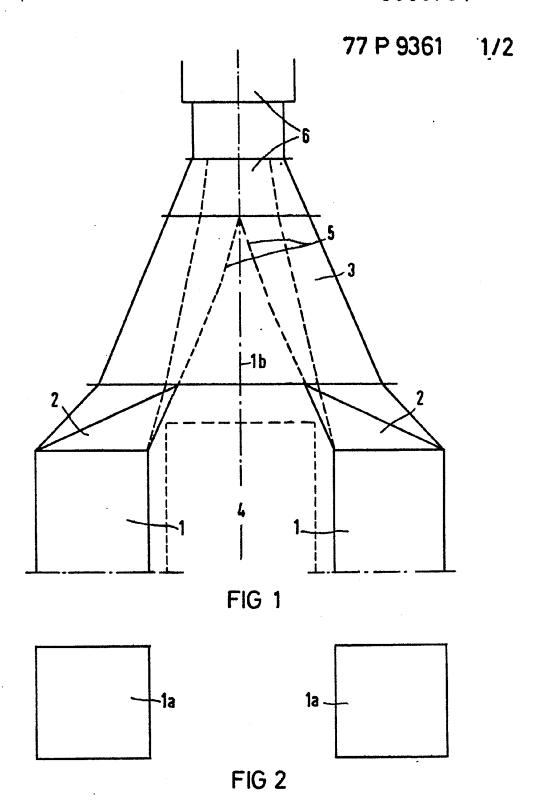
10

15

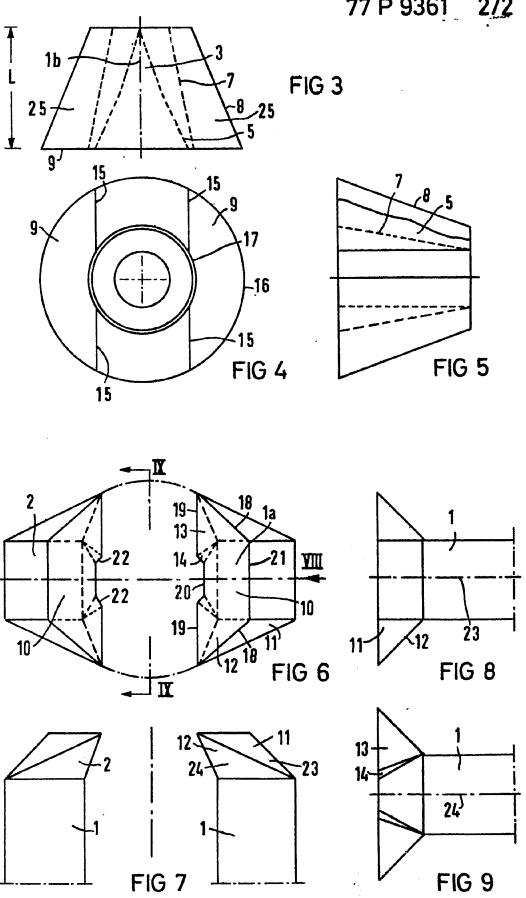
25

30

- 1. Ansaugsystem für den neben einer Kutzleistungsmaschine auf gleicher Welle angeordneten Verdichter einer Gasturbine mit Ansaugkanälen, die seitlich neben der Nutzleistungsmaschine parallel zur Welle verlaufen und die über einen mit einem inneren und äußeren Kegelmantel versehenen, zur Welle hinführenden Übergangsteil mit einer im Querschnitt hohlzylindrischen, axialen Einlaßöffnung des Verdichters verbunden sind, dadurch g e k e n n z e i c h n e t , daß nur seitlich neben der Nutzleistungsmaschine (4) zwei voneinander getrennte Ansaugkanäle (1) vorhanden sind, daß sich zwischen dem inneren Kegelmantel (7) und dem äußeren Kegelmantel (8) des Übergangsteils (3) in Strömungsrichtung aufeinander zulaufende Leitbleche (5) mit senkrechter Blechebene befinden, die sich vor der Einlaßöffnung des Verdichters (6) berühren und dort enden, und daß der Querschnitt jedes Ansaugkanals (1) mindestens an der dem Übergangsteil (3) zugewandten Seite an den durch den inneren und äußeren Kegelmantel (7,8) und das senkrechte Leitblech (5) begrenzten Eingangsquerschnitt (9) des Übergangsteils (3) angepaßt ist.
- 20 2. Ansaugsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Ansaugkanäle (1) jeweils einen rechteckigen Querschnitt (1a) besitzen und daß ein Überleitkanalteil (2) zur Anpassung des Querschnittes zwischen den Ansaugkanälen (1) und dem Übergangskanalteil (3) vorgesehen ist.
 - 3. Ansaugsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Leitbleche (5) so gekrümmt sind, daß im Bereich des Übergangsteils ein sich stetig vermindernder Querschnitt in Strömungstichtung vorhanden ist.
 - 4. Ansaugsystem nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Überleitkanalteil (2) aus Blechen zusammengeschweißt ist, die jeweils ebene Dreieckflächen aufweisen.



77 P 9361 2/2



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT EP 78 100 542.6

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CL²)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	The state of the s
x	GB - A - 1 212 875 (ROLLS-ROYCE) * Figuren 2 und 4 bis 5b *	1	F 02 C 7/04 F 16 L 41/02
A	DE - C - 865 842 (SIEMENS-SCHUCKERTWERKE)	1	
•	* Figur, Ziffer 5 *		
A .	DE - A - 1 751 613 (KLAUE) * Figur, Ziffern 10-12 *	1	
	 _		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ²)
A	DE - A - 1 481 518 (MESSERSCHMITT-BÖLKOW) * Figur 4, Ziffern 46 und 47 *	1	F 02 C 3/04 F 02 C 7/02
A	GB - A - 1 150 815 (ROLLS-ROYCE) * Figuren 1 und 2 *	1	F 02 C 7/04 F 02 C 7/08 F 16 L 41/02
D	DE - U - 7 417 306 (BROWN BOVERI-SULZER) * Figuren 1 und 2, Ziffer 24 *	1	
			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Insonen oder Grundsätze E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführte Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied for gleichen Patent
X	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche ers	telit.	Dokument
Recherch	nenort Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	<u></u>