

⑫

**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

⑲ Anmeldenummer: **80101866.4**

⑤① Int. Cl.<sup>3</sup>: **B 42 D 15/08, B 65 D 27/10**

⑳ Anmeldetag: **08.04.80**

③① Priorität: **28.05.79 DE 7915391 U**

⑦① Anmelder: **Jos Hunkeler AG Fabrik für grafische Maschinen, CH-4806 Wikon (CH)**

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung: **10.12.80**  
**Patentblatt 80/25**

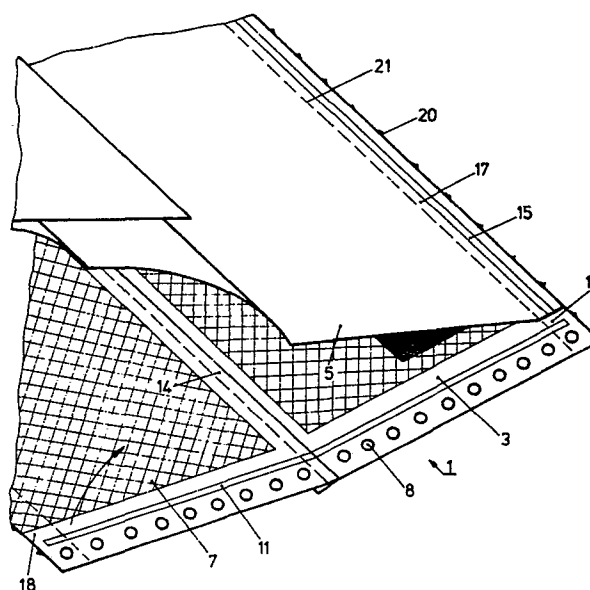
⑦② Erfinder: **Felix, Willy, Einsiegelweg 3, CH-4802 Strengelbach (CH)**

④④ Benannte Vertragsstaaten: **AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE**

⑦④ Vertreter: **Troesch, Hans, Alfred, Dr. Ing. et al, Walchestrasse 19, CH-8035 Zürich (CH)**

⑤④ **Versandfertiger Datenbrief.**

⑤⑦ Der versandfertige Datenbrief trägt zwischen einer Unterbahn (3) und einer Deckbahn (7) eine oder mehrere mit mindestens einer der Bahnen (3, 7) verbundene Einlagen (5). Diese Einlage (5) ist über einen, an ihrem einen Rand angeordneten, sich quer zur Bahnlängsrichtung erstreckenden Streifen (17) mit einer der Bahnen (3, 7) verbunden. Beide Bahnen (3, 7) und der Streifen (17) weisen an ihren Querrändern eine gemeinsame, quer über die Bahnen (3, 7) verlaufende Reißlinie (21) auf. Beim Abreißen des gemeinsamen Streifens (16, 17, 18) kommt die Einlage (5) frei beweglich zwischen den beiden Bahnen (3, 7) zu liegen. Die Einlage ist hier als zusammengefallener Formularsatz (5) dargestellt. Der äußere Rand (20) des gemeinsamen Abreißstreifens (16, 17, 18) trägt ebenfalls eine Perforation, um die sich folgenden versandfertigen Datenbriefe individuell voneinander zu trennen. Dieser Aufbau ermöglicht eine vollautomatische Herstellung versandfertiger Datenbriefe und ein leicht zu öffnender einzelner versandfertiger Datenbrief.



# Versandfertiger Datenbrief ---

Die vorliegende Erfindung betrifft einen versandfertigen Datenbrief, welcher zwischen einer Unterbahn und einer Deckbahn eine oder mehrere mit mindestens einer der Bahnen verbundene Einlagen aufweist.

5

Die bisher bekanntgewordenen versandfertigen Datenbriefe weisen den Nachteil auf, dass das zwischen der Unterbahn und der Deckbahn eingelegte Formular, der eigentliche "Brief", so befestigt wird, dass nach dem Oeffnen des  
10 versandfertigen Datenbriefes, welcher einem Briefumschlag mit Inhalt entspricht, das Formular durch Wegreissen vom Briefumschlag gelöst werden muss.

Diesen Nachteil beseitigt die vorliegende Erfindung. Der  
15 erfindungsgemässe versandfertige Datenbrief zeichnet sich dadurch aus, dass die Einlage über einen, an ihrem einen Rand angeordneten, sich quer zur Bahnlängsrichtung erstreckenden Streifen mit einer der Bahnen verbunden ist, und dass beide Bahnen und der Streifen an ihren Querrändern eine gemeinsame, quer über die Bahnen verlaufende,  
20 Reisslinie aufweisen, derart, dass beim Abreissen des gemeinsamen Streifens die Einlage frei beweglich zwischen den beiden Bahnen zu liegen kommt.

25 Ein solcher Brief ist wie ein normaler Brief, dem man den Inhalt frei entnehmen kann.

Der Erfindungsgegenstand wird anschliessend beispielsweise anhand einer Zeichnung erläutert.

12. 3. 1980/YB

Es zeigen:

Fig. 1 einen geöffneten Bahnteil eines versandfertigen  
Datenbriefes mit teilweise entfaltetem Formular-  
satz, in perspektivischer Darstellung,

Fig. 2 einen versandfertigen Datenbrief in Form eines  
verschlossenen Briefes, mit Darstellung des ab-  
zureissenden Querstreifens und strichpunktiert,  
den abzuschneidenden Seitenstreifen.

Fig. 1 zeigt einen versandfertigen Datenbrief 1, welcher  
aus einer Unterbahn 3 und einer Deckbahn 7 besteht, zwi-  
schen welchen ein zusammengefalteter Formularsatz 5 dar-  
gestellt ist. Die beiden Bahnen 3 und 7 sind auf beiden  
Längsseiten mit Randlochungen 8 versehen, von welchen  
nur die rechte Seite dargestellt ist. Die beiden Bahnen  
sind auf ihren Längsseiten mit je einer seitlichen Leim-  
bahn 11 bzw., wie Fig. 2 zeigt, Leimbahn 12, miteinander  
verklebt. Auch quer zur Bahn sind in entsprechenden Ab-  
ständen Querleimbahnen 14 und 15 vorgesehen. Die Unter-  
bahn 3 ist mit einem Reissstreifen 16, der Formularsatz 5  
mit einem Reissstreifen 17 und die Deckbahn 7 mit einem  
Reissstreifen 18 versehen. Die drei Streifen sind über-  
einander angeordnet, wobei der Reissstreifen 17 des For-  
mularsatzes mit dem Reissstreifen 16 der Unterbahn 3 ver-  
klebt ist. Es wäre grundsätzlich auch möglich, den For-  
mularsatz 5 mit der Deckbahn entsprechend zu verkleben.

Um aus dem versandfertigen Datenbrief die entsprechenden  
Datenbriefe, d.h. Briefumschläge mit Inhalt, zu erhalten,  
wird die Bahn nach dem Beschriften an den äusseren Reiss-

linien 20 getrennt. Die Seitenbahnen mit den Perforationen  
8 werden ebenfalls entfernt, so dass ein Gebilde gemäss  
Fig. 2 entsteht, das einen, z.B. der Post zu übergebenden  
versandfertigen Datenbrief darstellt. Der Empfänger reisst  
5 zum Oeffnen die eine Einheit bildenden Reissstreifen 16,  
17 und 18 längs der inneren Reisslinie 21 durch, womit er  
einen auf einer Seite offenen Briefumschlag mit einem  
darin frei beweglichen Inhalt des Formularsatzes 5 ent-  
hält. Er kann diese mühelos dem Umschlag entnehmen.

10

Diese Konstruktion eines versandfertigen Datenbriefes er-  
laubt deren kontinuierliche Herstellung und sichert dem  
Empfänger ein einfaches Oeffnen und müheloses Entnehmen  
des Inhaltes, welcher bei dieser Konstruktion sogar ein  
15 zusammengefalteter Formularsatz sein kann.

P a t e n t a n s p r ü c h e

---

1. Versandfertiger Datenbrief, welcher zwischen einer Unterbahn und einer Deckbahn eine oder mehrere mit mindestens einer der Bahnen (3, 7) verbundene Einlagen (5) aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass die  
5 Einlage (5) über einen, an ihrem einen Rand angeordneten, sich quer zur Bahnlängsrichtung erstreckenden Streifen (17) mit einer der Bahnen (3, 7) verbunden ist, und dass beide Bahnen (3, 7) und der Streifen (17) an ihren Querrändern eine gemeinsame, quer über  
10 die Bahnen (3, 7) verlaufende, Reisslinie (21) aufweisen, derart, dass beim Abreißen des gemeinsamen Streifens (16, 17, 18) die Einlage (5) frei beweglich zwischen den beiden Bahnen (3, 7) zu liegen kommt.
- 15 2. Versandfertiger Datenbrief nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Einlage ein Einzelblatt, ein, z.B. geleimter Formularsatz oder ein zusammengefallener Formularsatz (5) oder Prospekt ist.
- 20 3. Versandfertiger Datenbrief nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der äussere Rand (20) des gemeinsamen Abreissstreifens (16, 17, 18) ebenfalls eine Perforation trägt, um die sich folgenden Datenbriefe individuell voneinander zu trennen.

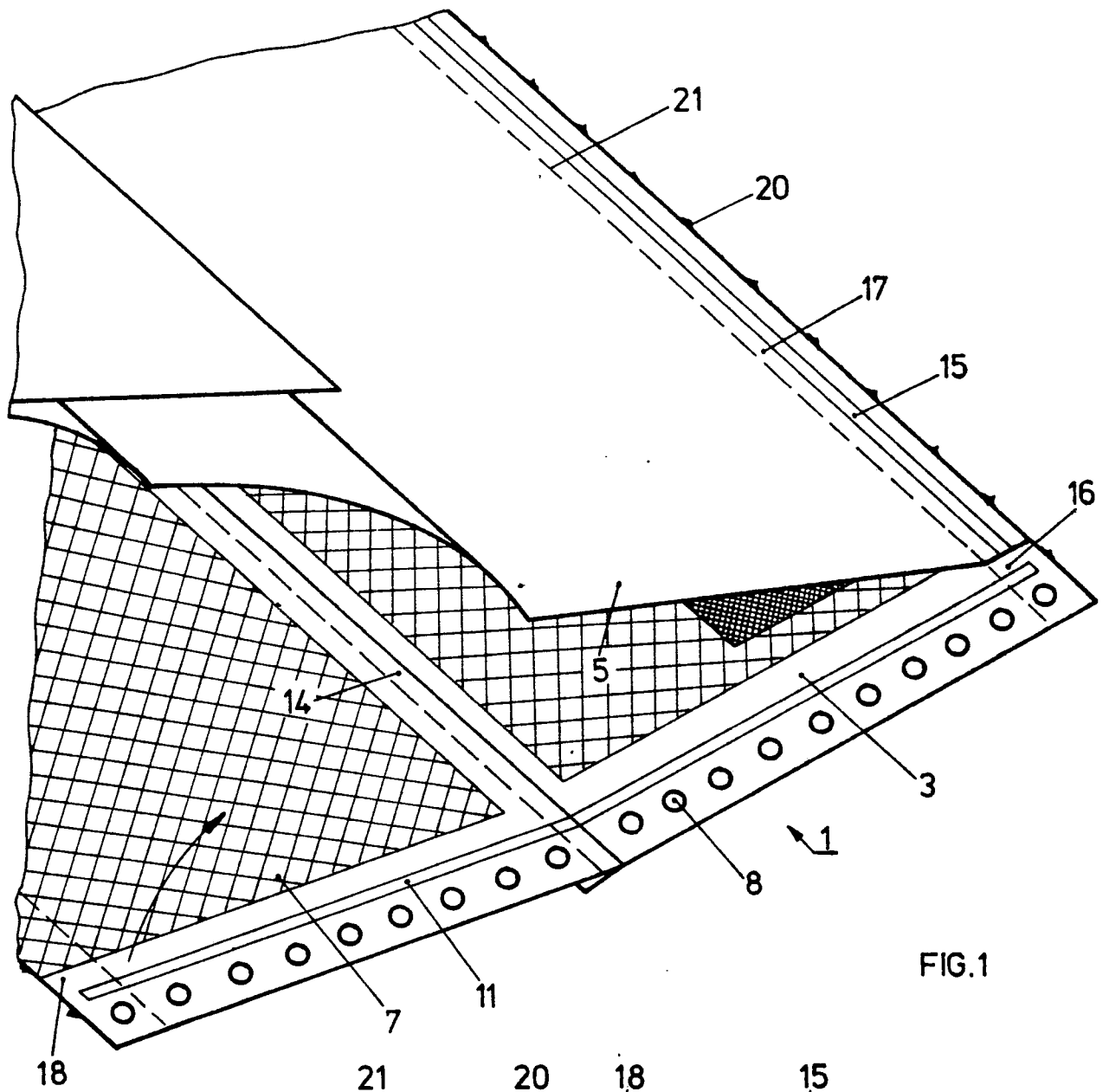


FIG. 1

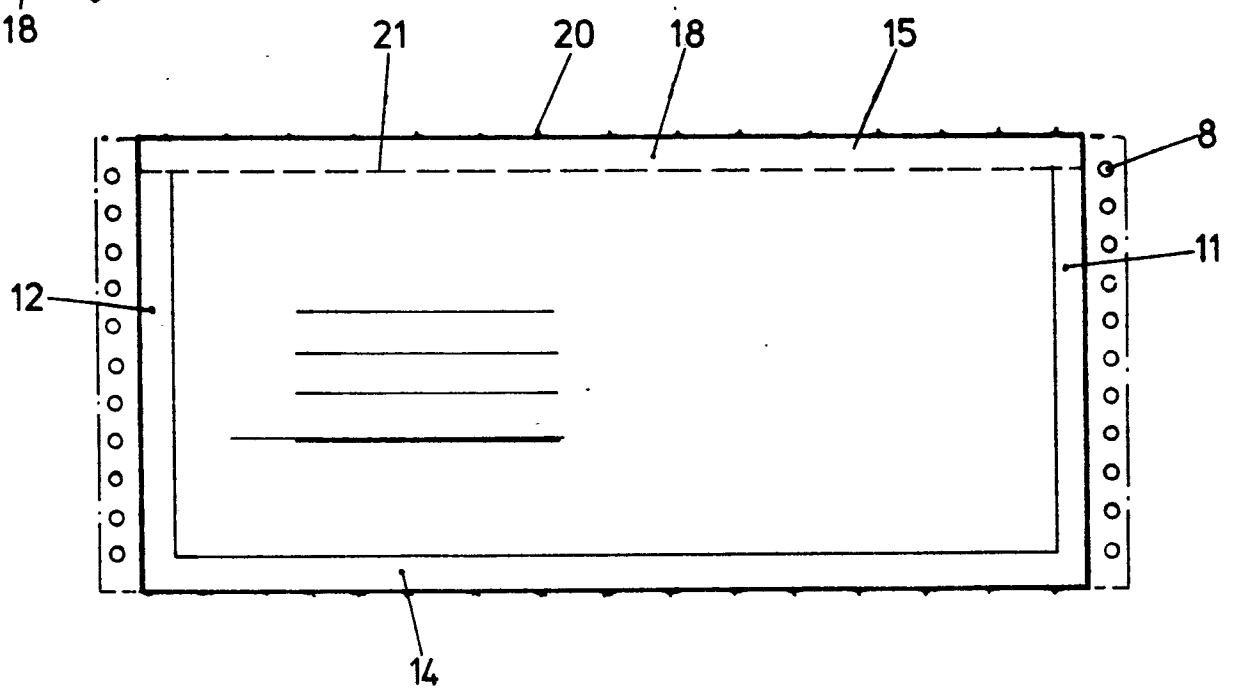


FIG. 2



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0019703  
EP 80 10 1866

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE                                                     |                                                                                               |                   | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (int. Cl.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategorie                                                                  | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile           | betrifft Anspruch |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| X                                                                          | FR - A - 2 323 612 (HERVE & FILS)<br>* Seite 7, Zeile 5 bis Seite 12, Zeile 24; Zeichnungen * | 1,2               | B 42 D 15/08<br>B 65 D 27/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                            | --                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            | DE - B - 1 786 447 (VARCO)<br>* Das ganze Dokument *                                          | 1-3               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            | --                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            | FR - A - 2 017 570 (MOORE)<br>* Das ganze Dokument *                                          | 1,2               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            | --                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            | FR - A - 2 378 634 (HERVE & FILS)<br>* Seite 4, Zeile 10 bis Seite 8, Zeile 7; Zeichnungen *  | 1,2               | B 65 D<br>B 42 D<br>B 41 L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                            | ----                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            |                                                                                               |                   | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (int. Cl.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                            |                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                            |                                                                                               |                   | KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                            |                                                                                               |                   | X: von besonderer Bedeutung<br>A: technologischer Hintergrund<br>O: mündliche Offenbarung<br>P: Zwischenliteratur<br>T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze<br>E: vorliegender Anmeldung<br>D: in der Anmeldung angeführtes Dokument<br>L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument<br>S: Mitglied der gleichen Patentfamilie übereinstimmendes Dokument |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt. |                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ort                                                                        | Abschlußdatum der Recherche                                                                   | Prüfer            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Den Haag                                                                   | 26-08-1980                                                                                    | MEULEMANS         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |