(11) Veröffentlichungsnummer:

0 023 276

A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 80103711.0

(51) Int. Cl.³: **H 01 C 10/28** H 01 C 1/12

(22) Anmeldetag: 30.06.80

(30) Priorität: 26.07.79 DE 2930388

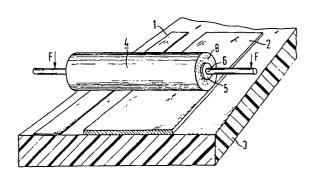
- (43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 04.02.81 Patentblatt 81/5
- (84) Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH FR GB IT LI NL

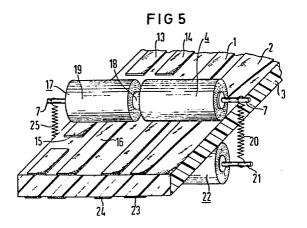
- (7) Anmelder: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT Berlin und München Postfach 22 02 61 D-8000 München 22(DE)
- (72) Erfinder: Koslar, Manfred, Dipl.-Ing. Schröderstrasse 16 D-4840 Rheda-Wiedenbrück(DE)

- Potentiometer aus wenigstens zwei Leiterbahnen, zwischen denen als elektrische Verbindung eine abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist.
- (5) Potentiometer aus wenigstens zwei Leiterbahnen, zwischen denen als elektrische Verbindung eine abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist.

Es wird ein Potentiometer vorgeschlagen, das wenigstens zwei Leiterbahnen (1, 2) enthält, zwischen denen als elektrische Verbindung eine als Kontaktwalze (4) ausgebildete, abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist, die aus einem Innenteil (5) aus festem Material und aus einem an der Oberfläche des Innenteils (5) aufgebrachten Mantel (8) aus leitend gemachtem Gummi oder Kunststoff besteht. (Fig. 1+5)

FIG 1





SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT.
Berlin und München

Unser Zeichen
VPA 79 P 8 0 2 9 EUR

5 Potentiometer aus wenigstens zwei Leiterbahnen, zwischen denen als elektrische Verbindung eine abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist.

Die Erfindung betrifft ein Potentiometer, bestehend aus wenigstens zwei Leiterbahnen, von denen eine Leiterbahn aus gut elektrisch leitfähigem Material besteht und der Stromzuführung dient und die andere Leiterbahn als Widerstandsbahn ausgebildet ist, wobei als elektrische Verbindung zwischen diesen Bahnen eine abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist, die aus elastischem, elektrisch leitfähigem Material besteht.

Leiterbahnen im Sinne der vorliegenden Erfindung sind solche, die in Form dünner Schichten auf eine isolieren-20 de Unterlage aufgetragen sind; es kann aber auch auf der isolierenden Unterlage wenigstens eine Leiterbahn aus Draht oder aus Metallband bestehen, auf der die Kontaktbrücke abrollt.

25 Potentiometer, d.h. regelbare Widerstände, sind seit langem bekannt. Die Ausbildung der als elektrische Verbindung zwischen den Leiterbahnen dienenden Kontaktbrük-



ke in Form einer Rolle oder Walze ist ebenfalls bekannt, wie es in diesem Zusammenhang aus den DE-PSen 532 674, 532 982, 716 563 und der DE-OS 17 65 545 hervorgeht. Bei diesen bekannten Potentiometern besteht die Kontaktrolle stets aus einem Metallring oder einer Metallrolle, die ggf. auch kugelgelagert sein kann. Diese Kontaktrolle wird in den meisten Fällen durch Federkraft gegen die meist aus Draht, Metallband oder aus Kohlenstoff bestehende Widerstandsbahn gedrückt. Die als Widerstandsbahn dienende Leiterbahn befindet sich meist auf stabförmigen Isolierkörpern oder auf ebenen Flächen, z.B. auch in Kreisform oder auch auf der Innenseite eines Zylinders (vgl. DE-OS 17 65 545 bzw. DE-PS 609 255).

15 In der DE-PS 538 301 ist ein veränderlicher Kontakt bei elektrischen Regelwiderständen, Potentiometern und ähnlichen elektrischen Apparaten beschrieben, der aus kreisförmig angeordneten Widerstandsspulen besteht und bei dem ein elastischer Metallring vorgesehen ist, der zwischen die Widerstandsspule und entweder die Drehachse 20 des Gerätes oder einen mit der Drehachse verbundenen Teil gepreßt, beim Drehen dieser Achse unter Druck auf der Widerstandsspule abrollt und gleichzeitig durch eine Einrichtung, beispielsweise eine auf der Drehachse befe-25 stigte Scheibe, in seiner Stellung gehalten wird. Wenn zwischen dem Ring und der Widerstandsspule ein Metallband angeordnet ist, das am Gehäuse befestigt oder als freibeweglicher Ring ausgebildet ist, kann der abrollende Ring ggf. aus Isoliermaterial bestehen. Der Ring, der 30 unter Druck auf dem Widerstandsrad abrollt, schafft durch seine Abplattung eine gewisse Berührungsfläche mit mehreren Randwindungen; es resultiert ein sehr kleiner Reibungswiderstand und infolgedessen eine geringe Abnutzung und sehr leichte Beweglichkeit.

,;

- taktübergang ist somit naturgemäß nur punkt- oder bestenfalls linienförmig. Um eine vibrationssichere Kontaktgabe zu erhalten, muß ein gewisser Kontaktdruck aufgewandt werden, wodurch einerseits dennoch ein gewisser
- Abrieb an der Widerstandsfläche erfolgt und wodurch andererseits Übergangswiderstände an den punkt- oder linienförmigen Kontaktübergängen entstehen, weil nicht die gesamte Fläche als Kontaktgabe dient. Es kommt somit zu einem gewissen Abrieb und damit auch zu einer Änderung
- 15 des Kontaktüberganges, so daß das Potentiometer nach längerer Benutzung Veränderungen seiner elektrischen Werte erfährt. Ferner ist der Kontakt durch seine federnde Auflage bei Vibrationen und Stoßbelastungen gewissen Veränderungen unterworfen. Bei sehr harten Widerzondsschichten, beispielsweise aus Metalloxiden oder
 - aus Glanzkohle, führen diese Verhältnisse zu metallischen Niederschlägen auf der Widerstandsbahn, wodurch ebenfalls Widerstandsveränderungen bewirkt werden.
 - Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, unter Vermeidung der geschilderten Nachteile ein Potentiometer anzugeben, bei dem der Kontaktübergang flächenhaft ist, dennoch ein gutes Abrollen gestattet, und bei dem selbst bei hohen Veränderungszyklen keine Änderung des elektrischen Widerstandswertes eintritt und möglichst auch ein Reinigungseffekt der Widerstandsschichten bewirkt wird.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist das Potentiometer der ein-35 gangs angegebenen Art erfindungsgemäß durch folgende Merkmale gekennzeichnet:

- a) Die Kontaktbrücke ist als Kontaktwalze ausgebildet und besteht aus einem Innenteil aus festem Material (Metall, Isolierstoff), der mittels einer konzentrischen Bohrung auf eine Achse aufgeschoben ist, und
- aus einem an der Oberfläche des Innenteils aufgebrachten Mantel, der aus unter Aufrechterhaltung seiner elastischen Zusammendrückbarkeit durch Zusatz leitfähiger Partikel (Metallstaub, Kohle) leitend gemachten Gummi oder Kunststoff besteht,
- 10 b) die Leiterbahnen sind in der Art der Leitungszüge gedruckter Schaltungen auf einer ein- oder mehrlagigen Schaltplatte zueinander in gleicher Richtung verlaufend aufgetragen,
- c) die Kontaktwalze ist durch eine Kraft F gegen beideLeiterbahnen gedrückt.

Unter dem Begriff "Gummi" im Sinne der vorliegenden Erfindung ist auch Siliconkautschuk zu verstehen.

- Die Kraft F kann entweder eine Federkraft sein, die aus der Anordnung einer Andruckfeder resultiert, oder es kann der Abstand zwischen Innenteil bzw. Achse der Kontaktwalze und den Leiterbahnen konstant sein, wobei der Mantel zu einem geringen Betrag elastisch verformt ist und deshalb die Kraft F auf die Leiterbahnen erzeugt, d.h. die Elastizität der Kontaktwalze wirkt auch durch ihre Zusammendrückung.
- Durch die Erfindung wird erreicht, daß der Kontaktüber-30 gang bei dieser Art der Kontaktierung nicht mehr punktoder linienförmig, sondern flächenförmig erfolgen kann.

Es ist vorteilhaft, wenn die Widerstandsbahn als diskontinuierliche Widerstandsfläche auf die Schaltplatte auf-35 getragen ist. Bei den bisherigen Potentiometern mit diskontinuierlicher Widerstandsbelegung, z.B. bei logarithmischen Potentiometern, war es üblich, die Widerstandsmaterialien in unterschiedlicher Schichtstärke auf die Widerstandsbahn aufzubauen, z.B. keilförmig um einen diskontinuierlichen Widerstandsabgriff zu realisieren.

Den diskontinuierlichen Widerstandsabgriff durch eine einfache und präzise Flächenbedruckung gleicher Stärke, aber mit einer bestimmten Kurvenform der Widerstandsflächenkontur, war nur schwer zu erreichen. Dies hätte nämlich gleichzeitig erfordert, den Abgriff des Widerstandes zumindest linienförmig über den gesamten Flächenschnitt zu realisieren.

15

Bei Präzisionspotentiometern ist es nur unter erheblichem technischem Aufwand möglich, den Vorteil der diskontinuierlichen Fläche mit dem Nachteil der dann linienförmig notwendigen Kontaktgabe zu verbinden.

20

Wird dagegen gemäß der vorliegenden Erfindung ein Potentiometerabgriff mit an ihrer Oberfläche elastischen und leitenden Rollen durchgeführt, so kann durch den konstruktiven Aufbau gewährleistet werden, daß diese beiden oben beschriebenen Forderungen vereinbar sind, da die flächenförmige Kontaktgabe dieser Kontaktierungsart ohne Schwierigkeiten den gesamten Flächenschnitt bedecken kann.

In der DE-OS 20 47 904 ist zwar eine einstellbare elek30 trische Vorrichtung beschrieben, die durch Verdrehen in
ihren elektrischen Werten mit rollender Reibung veränderbar ist, jedoch ist der konstruktive Aufbau dieser
Vorrichtung extrem kompliziert und hat in der Praxis
keine Bedeutung erlangt. Es sind nämlich bei dieser Vor35 richtung auf der Innenseite eines Gehäuses mit innen
kreisrundem Querschnitt drei äußere Rollen angeordnet.

zwischen denen sich ein endloses Band befindet, das vier innere Rollen umschlingt, von denen drei zwischen den äußeren Rollen und eine im Zentrum angeordnet sind, wobei mindestens einer dieser Teile teilweise aus elektrisch isolierendem und teilweise aus elektrisch leitendem Material besteht. Das endlose Band kann aus elektrisch isolierendem Material bestehen und auf einer Seite eine Widerstandsschicht tragen, deren Widerstandswert längs des Bandes unterschiedlich ist, wobei die mit der Widerstandsschicht in Kontakt kommenden Rollen mindestens oberflächlich aus elektrisch leitendem Material bestehen und das Gehäuse aus elektrisch isolierendem Material bestehen steht.

15 Diese verschiedenen Erfordernisse und der komplizierte Aufbau dieser bekannten Vorrichtung legen die vorliegende Erfindung nicht nahe.

Weitere bevorzugte Ausführungsformen der Erfindung sind 20 den Unteransprüchen zu entnehmen.

Von besonderem Vorteil ist es, wenn neben den Leiterbahnen weitere Leiterbahnen angeordnet sind, die als Schaltflächen eines mit einer weiteren Kontaktwalze betätigten
25 Schalters dienen und diese Kontaktwalze ebenso wie die
Kontaktwalze des Potentiometers aus einem Innenteil aus
festem Isoliermaterial und einem darauf aufgebauten Mantel aus leitend gemachtem Gummi oder Kunststoff besteht.

Einsatz kommt, ist bereits Gegenstand der nicht vorveröffentlichten deutschen Patentanmeldung P 29 09 585.0 vom 12.3.1979. Die Anwendung dieses Kontaktwalzenprinzips bei Potentiometern eröffnet neue, besonders vorteilhafte und nicht vorhersehbare Anwendungsmöglichkeiten bei der Ausgestaltung und für die Eigenschaften (z.B. Lebensdauer, Präzision) solcher Potentiometer.

Ein entscheidender Vorteil der vorliegenden Erfindung besteht auch darin, daß es ohne weiteres möglich ist, entweder nebeneinander oder auf einer zweiseitig mit Leiterbahnen versehenen Isolierstoffplatte auch Tandempotentiometer fast jeder wählbaren Konfiguration zu bauen.

Es ist durch Versuche erhärtet, daß durch die Walkarbeit der elastischen Kontaktrollen ein guter Reinigungseffekt der Kontaktelemente, also hier der Metallbahnen und der Widerstandsbahnen auf Isolierstoffplatten, erzielt wird. Der überlicherweise bei Potentiometern bestehende Widerspruch zwischen Verschleiß der Kontaktteile und Reinigung der Kontaktteile wird somit durch die vorliegende Erfindung beseitigt oder mindestens um Größenordnungen

Zur Erläuterung der Erfindung dient die nachfolgende Be-20 schreibung im Zusammenhang mit den Figuren.

Es zeigen

)

verringert.

- Fig. 1 den Aufbau eines Potentiometers nach der Erfindung in schematischer Form;
- 25 Fig. 2 den prinzipiellen Aufbau eines diskontinuierlichen Widerstandsstreifens mit unterschiedlicher Schichtstärke, links in Aufsicht und rechts in Seitenansicht;
- Fig. 3 ein Potentiometer mit diskontinuierlicher Wider30 standsfläche bei gleicher Schichtstärke, links
 in Aufsicht und rechts in Seitenansicht;
 - Fig. 4 ein Potentiometer mit ringförmig angeordneten Leiterbahnen;
 - Fig. 5 eine Kombination von Potentiometer und Schalter;
- 35 Fig. 6 ein Potentiometer nach der Erfindung, bei dem die Widerstandsbahnen auf der inneren Oberfläche

eines zylindrischen Körpers angeordnet sind.

In Fig. 1 ist mit 1 die der Stromzuführung dienende Leiterbahn bezeichnet, die aus gut elektrisch leitfähigem 5 Material besteht. Die Widerstandsbahn 2 ist neben der Leiterbahn 1 angeordnet und verläuft in gleicher Richtung wie diese, ist von gleichmäßiger Stärke und von gleichmäßigem Querschnitt. Die beiden Leiterbahnen befinden sich auf der Isolierstoffplatte 3, die ein einseitig 10 oder ein mehrlagig beschichteterisolierender Träger sein kann. Die Kontaktwalze 4 besteht aus einem Innenteil 5 aus festem Material, beispielsweise Metall oder Isolierstoff, vorzugsweise Polyäthylenterephthalat. Der Innenteil 5 ist mittels einer konzentrischen Bohrung 6 auf 15 eine Achse 7, auf der er gut gleitet, aufgeschoben. An der Oberfläche des Innenteils 5 ist ein Mantel 8 aufgebracht, der aus unter Aufrechterhaltung der elastischen Zusammendrückbarkeit durch Zusatz leitfähiger Partikel, beispielsweise Metallstaub oder Kohlenstaub, leitend gemachtem 20 Gummi oder Kunststoff besteht. Die Kontaktwalze 4 wird mittels Andruckkraft F auf die Leiterbahnen 1 und 2 gedrückt.

In den Figuren 2 und 3 sind Widerstandsbahnen 2 darge-25 stellt, und zwar in Figur 2 in Draufsicht als Rechteck (linke Seite). Aus der dargestellten Seitenansicht (rechte Seite) geht hervor, daß die Leiterbahn 2 von zunehmender Dicke ist, so daß die Kontaktwalze 4' über diese Idterbahn hinwegrollen kann. Die zunehmend dicker werdende 30 Leiterbahn 2 kann derart aufgebaut sein, daß sie aus Schichten aus Material mit unterschiedlicher spezifischer Leitfähigkeit (unterschiedlichem spezifischem Widerstand) zusammengesetzt ist. Die unterste und damit längste Schicht ist dabei sehr hochohmig, und die oberste, kürze-35 ste Schicht ist sehr niederohmig. Die Zwischenschichten

sind entsprechend abgestuft, so daß im Ergebnis eine logarithmische Widerstandskennlinie resultiert.

In Fig. 3 ist die Leiterbahn gemäß Seitenansicht (rechte 5 Seite) von gleichmäßiger Dicke, sie nimmt jedoch gemäß Aufsicht (linke Seite) an Breite zu, so daß auch eine entsprechend lange Kontaktwalze 4 erforderlich ist. Durch die Verwendung einer Kontaktwalze 4 mit leitfähiger, elastischer Oberfläche gemäß der Erfindung ergibt sich eine besonders vorteilhafte Ausführungsform eines Potentiometers mit logarithmischer Kennlinie über einen Bereich von mehreren Zehner-Potenzen. Hierfür ist die Leiterbahn 2 vorzugsweise aus einzelnen schmalen Längsstreifen 2a zusammengesetzt, die aus Materialien mit un-15 terschiedlichen spezifischen Widerständen bestehen und von der Kontaktwalze gut kontaktiert werden. Der längste Längsstreifen (links) ist hochohmig, z.B. 5 M Ohm über seine gesamte Länge, der kürzeste Längsstreifen (rechts) ist über seine Länge niederohmig, z.B. 1k Ohm. Die da-20 zwischen liegenden Längsstreifen sind entsprechend abgestuft, und zwar sowohl im Hinblick auf den Widerstandswert als auch im Hinblick auf die resultierende Begrenzungslinie, die hier kurvenförmig dargestellt ist. Auf diese Weise ist es z.B. möglich, ein Potentiometer mit 25 logarithmischer Kennlinie des Widerstandswertes herzustellen, das den Bereich von 1 k Ohm bis 10 k Ohm überstreicht.

Gemäß Fig. 4 ist die als Widerstandsbahn dienende Leiter30 bahn 10 und die als Stromzuführung dienende Leiterbahn 11
in Form konzentrischer Ringflächen auf der Schaltplatte 3
aufgetragen; die Kontaktwalze 12 ist um den Mittelpunkt
der konzentrischen Ringe 10 und 11 drehbar angeordnet und
weist in radialer Richtung zunehmenden Durchmesser auf.
35 Die Andruckkraft F sorgt dafür, daß ein ausreichender

VPA 79 P8029 EUR

Kontakt gegeben ist.

Die Andruckkraft F kann in verschiedener, an sich bekannter Weise realisiert werden, beispielsweise durch
5 Spiralfedern, die sich gegen das Gehäuse abstützen,
oder durch eine Feder, die mit einer zweiten Achse zusammenwirkt, wie dies in Fig. 5 schematisch gezeigt
ist, oder durch die elastischen Eigenschaften des Kontaktmantels 8 selbst.

10

)

Gemäß Fig. 5 sind neben den Leiterbahnen 1 und 2 weitere Leiterbahnen angeordnet, die als Schaltflächen 13, 14, 15 und 16 eines mit einer weiteren Kontaktwalze 17 betätigten Schalters dienen. Die Kontaktwalze 17 besteht wie die Kontaktwalze 4 aus einem Innenteil 18 15 aus festem Isoliermaterial und einem darauf aufgebrachten Mantel 19 aus leitend gemachten Gummi oder Kunststoff. An der Achse 7 ist eine Feder 20 befestigt, die mit einer Achse 21 zusammenwirkt. Auf dieser Achse 21 20 ist eine weitere Kontaktwalze 22 angebracht, die mit Leiterbahnen 23 und 24 auf der gegenüberliegenden Seite der Isolierstoffplatte 3 zusammenwirkt. Auch der Kontaktwalze 17 liegt auf der anderen Seite der Schaltplatte 3 eine Kontaktwalze gegenüber, die in der Zeichnung jedoch nicht erkennbar ist. Auf der Achse dieser Kontaktwalze und der Achse 7 der Kontaktwalze 17 ist eine Feder 25 angebracht.

Mit der Mehrfachfunktionen ausübenden Anordnung nach 30 Fig. 5 läßt sich beispielsweise ein Schalter und ein logarithmisches Potentiometer realisieren. Anwendungsfälle hierfür sind in zahlreicher Weise, beispielsweise bei Meßgeräten, vorhanden.

35 Gemäß Fig. 6 sind die Leiterbahnen 1 und 2 auf der In-

- 11 - VPA 79 P 8 0 2 9EUR

nenfläche eines zylinderförmigen Gehäuses 26 aus Isoliermaterial aufgetragen. Die Andruckkraft F wirkt radial
nach außen auf die Kontaktwalze 4. Eine Möglichkeit für
die Realisierung dieser Kraft F ist beispielsweise in
5 der DE-PS 609 255 beschrieben.

- 6 Patentansprüche
- 6 Figuren

Patentansprüche

)

)

25

- 1. Potentiometer, bestehend aus wenigstens zwei Leiterbahnen, von denen eine Leiterbahn aus gut leitfähigem
- 5 Material besteht und der Stromzuführung dient und die andere Leiterbahn als Widerstandsbahn ausgebildet ist, wobei als elektrische Verbindung zwischen diesen Bahnen eine abrollende Kontaktbrücke vorhanden ist, die aus elastischem, elektrisch leitfähigem Material besteht,
- 10 gekennzeichnet durch folgende Merkmale:
 - a) Die Kontaktbrücke ist als Kontaktwalze (4) ausgebildet und besteht aus einem Innenteil (5) aus festem Material (Metall, Isolierstoff), der mittels einer
- 15 konzentrischen Bohrung (6) auf eine Achse (7) aufgeschoben ist und aus einem an der Oberfläche des Innenteils (5) aufgebrachten Mantel (8), der aus unter Aufrechterhaltung seiner elastischen Zusammendrückbarkeit durch Zusatz leitfähiger Partikel (Metall-
- staub, Kohle) leitend gemachtem Gummi oder Kunststoff besteht,
 - b) die Leiterbahnen (1, 2) sind in der Art der Leitungszüge gedruckter Schaltungen auf einer ein- oder mehrlagigen Schaltplatte (3) zueinander in gleicher Richtung verlaufend aufgetragen,
 - c) die Kontaktwalze (4) ist durch eine Kraft (F) gegen beide Leiterbahnen (1, 2) gedrückt.
- 2. Potentiometer nach Anspruch 1, d a d u r c h g e 30 k e n n z e i c h n e t, daß die Widerstandsbahn (2) als diskontinuierliche Widerstandsfläche (9) auf die Schaltplatte (3) aufgetragen ist (Fig. 2 und 3).
- 3. Potentiometer nach Anspruch 2, dadurch ge-35 kennzeichnet, daß die Widerstandsbahn 2 aus

übereinander angeordneten Schichten oder aus nebeneinander angeordneten schmalen Längsstreifen (2a) jeweils aus Widerstandsmaterial mit unterschiedlicher spezifischer elektrischer Leitfähigkeit besteht.

5

4. Potentiometer nach den Ansprüchen 1, 2 oder 3, da-durch gekennzeichnet, daß die als Widerstandsbahn dienende Leiterbahn (10) und die als Stromzuführung dienende Leiterbahn (11) in Form konzentrischer Ringflächen auf die Schaltplatte (3) aufgetragen sind und die Kontaktwalze (12) um den Mittelpunkt der konzentrischen Ringe drehbar angeordnet ist und in radialer Richtung zunehmenden Durchmesser aufweist (Fig. 4).

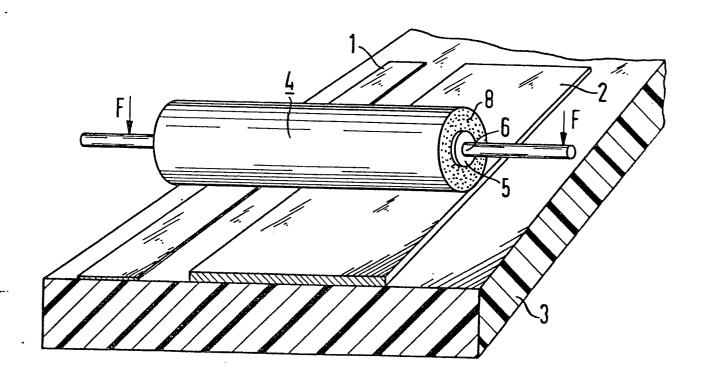
15

5. Potentiometer nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dad urch gekennzeichne ten daß die Leiterbahnen (1, 2) auf der Innenfläche eines zylinderförmigen Gehäuses (26) aus Isoliermaterial aufgetragen sind und die Kraft (F) auf die Kontaktwalze (4) radial nach außen wirkt (Fig. 6).

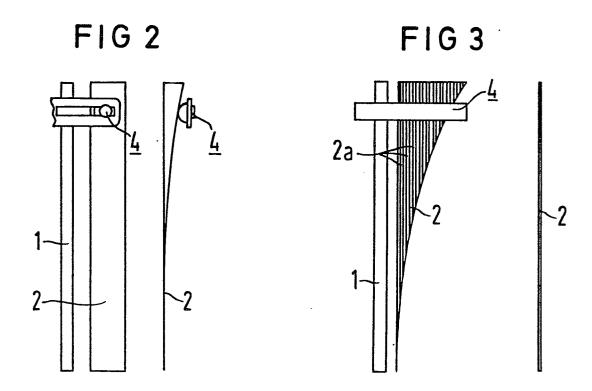
6. Potentiometer nach einem der Ansprüche 1 bis 5, d adurch gekennzeichnem chnet, daß neben den 25 Leiterbahnen (1, 2) weitere Leiterbahnen angeordnet sind, die als Schaltflächen (13, 14, 15, 16) eines mit einer weiteren Kontaktwalze (17) betätigten Schalters dienen und die Kontaktwalze (17) ebenso wie die Kontaktwalze (4) aus einem Innenteil (18) aus festem Isoliermaterial und einem darauf aufgebrachten Mantel (19) aus leitend gemachtem Gummi oder Kunststoff besteht (Fig.5).

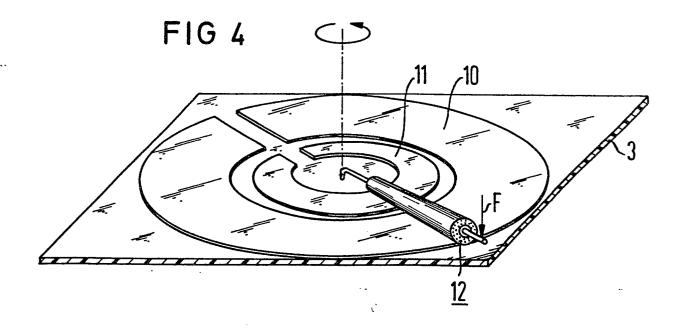
1/4

FIG 1

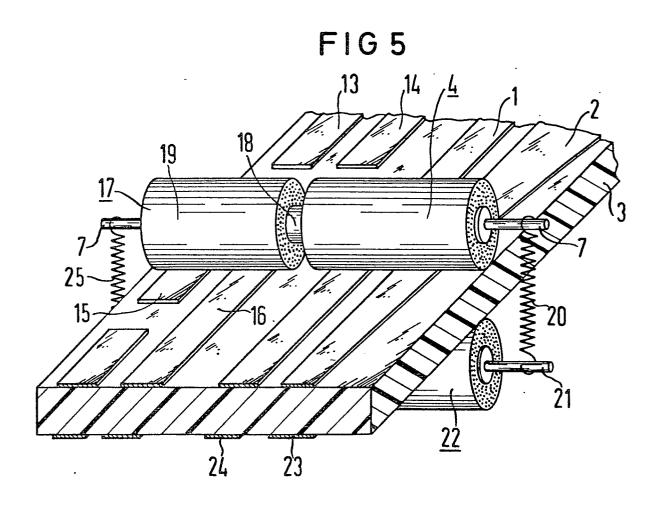


2/4



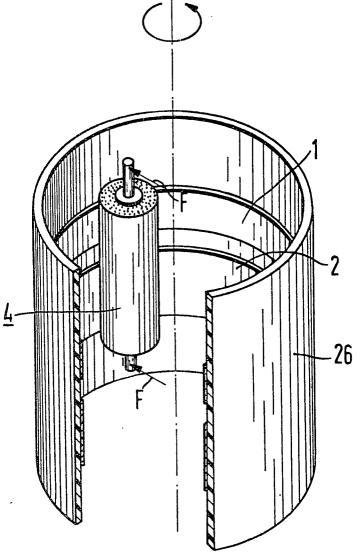


3/4



4/4







EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 80 10 3711

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. CL.)
Kategorie	Kennzelchnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
	US - A - 4 132 873 (GENERAL TIME CORP.)	1	Н 01 С 10/28 1/12
	* Spalte 4, Zeilen 15-45; Spalte 5, Zeilen 3-25; Ansprüche 1, 3; Abbildung 6 *	2	
	<u>US - A - 3 534 194</u> (JACK B. SPELLER, USA)	1,5	
	* Spalte 2, Zeile 70 bis Spalte 8, Zeile 16; Ansprüche; Abbildungen *		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
	$\frac{US - A - 2885519}{LOUIS et al., USA)}$ (ARNOLD S.	1	H 01 C 10/28 1/12 10/30
	* Spalte 2, Zeile 11 bis Spalte 3, Zeile 75 *		10/44 10/42 10/32
	FR - A - 2 308 174 (WILHELM RUF	1	10/38 10/50 10/00
	* Seite 4, Zeile 4 bis Seite 6, Zeile 15 *		10/04 10/40 1/14
	& DE - A - 2 517 064		
			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE
	US - A - 3 597 720 (GULF AND WESTERN INDUSTRIAL PRODUCTS)	1	X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund
	* Ansprüche; Abbildungen *		O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde
			liegende Theorien oder Grundsätze
A	US - A - 3 076 161 (RANDOLF E. CHARLES, USA)	1,5	E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführtes
	* Spalte 2, Zeile 10 bis Spalte 3, Zeile 37 *		Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument
	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche ers	loth.	&: Mitglied der gleichen Patent- familie, übereinstimmende:
Recherch	nenort Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	Dokument
	Den Haag 06-11-1980		GORUN



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 80 10 3711 -2-

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der Maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	The state of the s
A	FR - A - 2 213 725 (LABORATOIRES D'ELECTRO-MECANIQUE "LABEM")	1	
	•		
			RECHERCHIERTE
			SACHGEBIETE (Int. Cl.3)
	·		
	·		
			•
1	•		
ļ			
	·		
	•	-	·
A Form	503.2 06.78		· •