

①⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

①⑰ Anmeldenummer: **80107461.8**

⑤① Int. Cl.³: **B 60 K 28/00**

①⑱ Anmeldetag: **28.11.80**

③⑩ Priorität: **29.11.79 HU BA003893**

⑦① Anmelder: **ELEKTROMOBIL Elektro és Járműipari Szövetkezet, Mészáros Lőrinc utca 13, H-9002 Győr (HU)**

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung: **10.06.81**
Patentblatt 81/23

⑦② Erfinder: **Balogh, György, Dr., Börzsöny utca 4, H-1098 Budapest (HU)**
Erfinder: **Hajnal, Miklos, Ir., Tenkes utca 4/e, H-1225 Budapest (HU)**
Erfinder: **Vajta, Láslo, Ir., Czako utca 13, H-1016 Budapest (HU)**
Erfinder: **Lováryl, István, Ir., Felvinci utca 15, H-1022 Budapest (HU)**
Erfinder: **Czenki, Láslo, Ir., Váci ut 134/a, H-1135 Budapest (HU)**

⑧④ Benannte Vertragsstaaten: **AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE**

⑧⑧ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **21.10.81 Patentblatt 81/42**

⑦④ Vertreter: **Ebbinghaus, Dieter K.L. Schiff Dr. A. v. Fünér et al, Dipl. Ing. P. Strehl Dr. U. Schübel-Hopf Dipl. Ing. D. Ebbinghaus Dr. Ing. D. Finck Patentanwälte Marienhilfplatz 2&3, D-8000 München 90 (DE)**

⑤④ **Verfahren und Vorrichtung für die Überwachung des Wachsamkeitspegels eines Fahrzeuglenkers.**

⑤⑦ Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Wahrnehmung und Kontrolle der Abnahme der Aktivität und des Wachsamkeitspegels des Fahrers eines mit einer selbständigen Energiequelle versehenen Fahrzeugs mit ungebundener Bahn, insbesondere in monotonen Situationen.

Gegenstand der Erfindung ist eine komplexe elektronische Sicherheitsvorrichtung, die bei Fahrzeugen mit einer selbständigen Energiequelle die Abnahme der Aktivität des Fahrers während der Fahrt wahrnimmt und gleichzeitig die Bereitschaft zur Wahrnehmung und Entscheidung, die Bewegungskoordination sowie das Maß der Aufmerksamkeit kontrolliert, qualifiziert und registriert.

Gemäß dem Verfahren werden die durch die Tätigkeit des Fahrers im Energiehaushalt des Fahrzeugs hervorgerufenen Änderungen beobachtet. Die daraus gebildeten Signale verzögern die Bildung von Signalen für den Fahrer, wobei beim Ausbleiben der Tätigkeit des Fahrers Signale, welche durch den Fahrer zu beantworten sind, gebildet werden.

In der Vorrichtung wird die Änderung des Verbrauchstromes beobachtet. Davon abhängig werden Signale für den Fahrer erzeugt.

EP 0 030 021 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0030021
Nummer der Anmeldung

EP 80 10 7461.8

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
A	CH - A5 - 612 340 (ELEKTROMOBIL ELEKTRO) * Anspruch 1, Seite 3, linke Spalte, Zeile 36 bis Seite 4, linke Spalte, Zeile 32 *	1	B 60 K 28/00
	CH - A5 - 556 663 (BIVIATOR S.A.) * Patentanspruch *		
A	AT - B - 337 019 (L. KALTENBÖCK) * Anspruch 1; Seite 2, Zeilen 13 bis 20 *		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
A	DE - A - 2 042 853 (LICENTIA PATENT) * Anspruch 1; Seite 2, letzter Absatz *		A 61 B 5/00 B 60 K 28/00 B 60 Q 9/00
A	DE - A - 2 404 963 (NISSAN MOTOR CO.) * Anspruch 1; Seiten 1, 2 *		
D,A	US - A - 3 611 344 (J.R. COUPER) * Anspruch 1; Spalte 1, Zeilen 14 bis 28 *		KATEGORIE DER GENÄNNTEN DOKUMENTE
D,A	US - A - 3 922 665 (R.E. CURRY et al.) * Ansprüche 1, 2, 7 *		X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
X	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.		
Recherchenort Berlin		Abschlußdatum der Recherche 22-07-1981	Prüfer PETTI